

**Redovisning
Region Värmland
2011-02-24**



TRAFIKVERKET

Version 6,
110223/YT

Innehåll

- **Utfall/exempel Nationell plan 2010**
- **Inriktning Nationell plan 2011-2013**

- **Utfall Regional plan 2010**
- **Inriktning Regional plan 2011-2013**

- **Fortsatt regional dialog**

Genomfört 2010 - Nationell plan - Värmland

Öppnat för trafik

- E45 mötesseparering etapp Fagerås – Högvalta
- Lokalväg E18 Skattkärr
- Omlastningsterminal Torsby

Pågående

- Järnväg Nykroppa – Kristinehamn, elektrifiering, avslutas 2012
- Förstudie Kil-Ställdalen (delen Rådom, mötesstation)
- Järnvägsplan Kil-Skåre (Stenåsen–Klingerud, mötesstation, närtidssatsning, i bruk senast 2013)

Drift/underhåll/bärighet (exempel)

- Järnväg Kil-Charlottenberg, bergsskrotning

Sektor – Hållbara personresor och godstransporter

KUSTOM: Miljö- och trafiksäkerhetssamarbete Värmland: Munkfors, Hagfors, Sunne, Torsby, Säffle, Eda, Årjäng

Nationell plan- utfall 2010 Värmlands län

Anslag	NAT	L30	B 41	B 43	Summa (mkr)	Kommentar
Investering & drift järnväg	-	68	21	14 84	187	B 43 Reinvestering + drift
Investering Nationella vägar	16				16	Varav E 18, lokalväg 13
Mötesseparering/satsning	12				12	E 45 Fagerås-Högvalta
Åtgärdsplaner	2				2	Miljö 1,6 Kolltrafik 0,4
Drift , väg	249				249	
Bärighet	120				120	Budget 230 mkr SVÄ, S-län 120 mkr
Enskilda vägar	72				72	4 Mkr närtidssatsning
Övriga åtgärder/hållbara resor	1				1	Kommunsamarbete (KUSTOM) etc.
Summa	472	68	21	98	659	

Nationell plan - ramar 2011 *järnväg* Värmlands län

Anslag	L30	B 41	B 43	Summa	Kommentar
Nykroppa-Kristineham	133				Elektrifiering, klart 2012 (Totalt 209)
Kil – Öxnered	88				Kraftförsörjningsåtgärder 2010-13 (totalt 210 Mkr)
Ställdalen –Kil		9,5			FS Rådomb (Fjb, mötesstation, kraftförsörjn, spårbyte STAX25) 2010-12 (16 Mkr)
Ställdalen-Kil (50/50 Värmland-Örebro)		125			Fjb, mötesstationer mm. 2010-2015 (566 Mkr Värmland tot 1 132 Mkr)
Kil-Skåre		20			Mötesstation klart 2013, (120 Mkr)
Stationer för alla		11			Anpassning A-a, Kr-hamn
Fryksdalsbanan			18		Bärighetshöjande åtgärder 2011-12 (72 Mkr)
Vålberg			9		Ny anslutningsvxl
Drift & Underhåll			75		
Summa	221	165,5	102	488,5	

Nationell plan - ramar 2011 väg Värmlands län

Anslag	NAT	Kommentar
E18 Bevakningsuppdrag	0,4	
E18 Stolpen Kollektivtrafik	0,1	FullKoll + Kristinehamns kommun
E45 Säffle Kollektivtrafik	0,1	FullKoll + Säffle kommun
E18 Bergvik	0,8	Färdigställande fördjupad vägutredning. Samverkansprojekt Karlstads kommun
E18 Holmedal	0,4	Korsningsåtgärd
Bärighet	102	Total ram 120 Mkr, 18 Mkr överfört till B43
Drift väg	239	
Enskilda vägar	74	
Övriga åtgärder/ hållbara resor	1,0	Kommunsamarbete (KUSTOM) etc.
Summa Väg	417,8	
Summa Järnväg	488,5	
Totalt väg + järnväg	906,3	

Regional plan 2010 – 2013 Värmland

Preliminära Trafikverksramar i jämförelse med länsplanen

(XX) = planerad nivå i antagen länsplan)

Län	Beslutad TrV-ram 2010 mkr	Prel TrV-ram 2011 mkr	Prel TrV-ram 2012 mkr	Prel TrV-ram 2013 mkr	Kommentar
Värmland	42 (73) (58 %)	67 (73) (92%)	60 (74) (81%)	70 (70) (100%)	* Ca 90% av anslag
Utfall mkr/år	41,7**				

**Regeringen beslutat om återbetalning av anslagskredit år 2010-2011 samt omfördelning av 10 % av samtliga länsplane medel från år 2012-2014 till år 2016-2017*

***Officiellt utfall 39 Mkr, upparbetat 41,7 Mkr*

Län	Utfall 2010 mnkr	Plan 2010-2021	Andel utfall 2010 av plan 2010–2021
		mnkr	%
Stockholm	284	7 851	3,6%
Uppsala	159	1 518	10,5%
Södermanland	47	917	5,1%
Östergötland	62	1 342	4,6%
Jönköping	36	1 236	2,9%
Kronoberg	76	678	11,2%
Kalmar	141	793	17,8%
Gotland	33	205	16,1%
Blekinge	41	487	8,4%
Skåne	293	4 033	7,3%
Halland	93	1 060	8,8%
Västra Götaland	686	5 835	11,8%
Värmland	39	877	4,4%
Örebro	92	944	9,7%
Västmanland	72	758	9,5%
Dalarna	17	983	1,7%
Gävleborg	57	873	6,5%
Västernorrland	66	696	9,5%
Jämtland	12	477	2,5%
Västerbotten	52	794	6,5%
Norrbottn	38	743	5,1%
Summa	2 396	33 100	7,2%

Genomfört 2010 - Regional länsplan - Värmland

Förstudiearbetet startat för väg 61 deletapperna

- Kalleviken - Gate
- Klätten - Åmotfors
- Graninge – Speke,

Byggprojekt

- Sidoområdesåtgärder
- Väg 631 Korterud
- Mindre trafiksäkerhetsåtgärder, bymiljövägar

Återbetalning förskotteringar

- Väg 61 Åmotfors (förskott Eda kn, Arvika kn, Kils kn)

Stråk/handlingsplaner

- Handlingsplan väg 61 Fagerås – Riksgränsen påbörjad

Statlig medfinans (statsbidrag)

- Cykel, kollektivtrafik och enskilda vägar

Regionala medel 2010 Värmland – faktiskt utfall

Objekt	Regional plan fördelning mkr	Trafikverket utfall mkr	Kommentar
Väg 61	23	2,3	Förstudier o handlingsplan
Väg 62	0	0,2	
Väg 63	0	0	
Kollektivtrafik	9	3,5	Varav 2 mkr statsbidrag
Cykeltrafik	3	3,2	1,9 mkr statsbidrag
Ts och miljö	12	12,6	Sidoområdesåtgärder rv 63 mm.
Marknadsanpassning	5	1	Väg 631 Korterud
Medfinans Nat projekt	0	0	
Enskilda vägar	2	2	Statlig medfinans
Återbet förskott	20	17	Väg 61 Åmotfors
Summa	73*	41,7**	* Faktisk tilldelad ram 42 mkr ** Officiellt utfall 39 mkr

Fördelning Värmland Trafikverkets Budget 2011-2013

Objekt	2011 mkr	2012 mkr	2013 mkr	Kommentar
Väg 61	18	40*	41	* Exkl medfinans o bärighet
Väg 62	1,0	0,5	-	Stråkstudie
Väg 63	1,5	5,5	8,5	Stråkstudie
Kollektivtrafik	9	5,5	8	Årlig dialog med VTAB om statsbidragsandel
Cykel	3	3	3	Kommunerna ansöker om statsbidrag/år
Ts-åtgärder - sidoområdesåtgärder	19			För att bibehålla 90 km/h
Ts-åtgärder - övriga	8,5	2	3	
Marknadspott	5	3,5	5	
Återbetalning	0	0	0	
Enskilda vägar	2	1	2	
Summa	67	60	70	

Regionala planer - preliminära ramar för Region Väst

Län	Tot ram 2011 mkr	Tot ram 2012 mkr	Tot ram 2013 mkr
Värmland	67 (92%)	60 (81%)	70 (100%)
Västra Götaland	400 (83%)	325 (98%)	300 (90%)
Halland	70 (88%)	75 (132%)	63 (57%)
Summa	537 (85%)	460 (97%)	433 (84%)