



# Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken 2022 i Värmlands län

Handläggare: Christoffer Harnell, Verksamhetsutvecklare

Datum: 2023-09-08

Dokumenttyp: Rapport

Diarienummer: KTN/230184

## 1 Inledning

I enighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 och lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska Region Värmland som regional kollektivtrafikmyndighet årligen publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt område och de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja på busstrafik och spårtrafik, och den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten följer SKR:s *Vägledning för regionala kollektivtrafikmyndigheter - Begrepp och metoder för den årliga rapporten*. Redovisad statistik är hämtad från kollektivtrafikbarometern, FRIDA, Trafikanalys rapport *Regional linjetrafik 2022*, Trafikverkets punktlighetsstatistik samt Värmlandstrafiks egna data.

## Innehållsförteckning

<b>1 Inledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt .....</b>	<b>4</b>
2.1 Lista över valda trafikoperatörer .....	4
2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss .....	4
2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg.....	4
2.1.3 Tätortstrafik med buss .....	4
2.1.4 Båttrafik .....	4
2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut .....	5
2.3 Ersättningar för gällande avtal.....	6
2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal .....	6
<b>3 Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering .....</b>	<b>7</b>
3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet .....	7
3.2 Kollektivtrafikens finansiering .....	8

## **2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt**

### **2.1 Lista över valda trafikoperatörer**

Region Värmland är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) och trafikorganisatör i Värmland. Region Värmland planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet under varumärkena Karlstadsbuss och Värmlandstrafik.

Följande trafikoperatörer har utfört trafik enligt allmän trafikplikt under 2022:

#### **2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss (även anropsstyrd)**

Nobina Sverige AB  
Arvika-Eda Taxitransporter AB  
Karlstad Taxitransporter AB  
Taxi i Kristinehamn AB  
Rudskoga Taxi AB  
AB Trend Taxi  
Karlstad Taxi/Taxikurir

#### **2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg**

Vy Tåg AB (Tidigare: Svenska Tågkompaniet AB)  
SJ AB (Värmlands andel av Vänertåg)

#### **2.1.3 Tåtortstrafik med buss**

Keolis Sverige AB  
Nobina Sverige AB

#### **2.1.4 Båttrafik**

Karlstad Sjötrafik AB

## 2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan kollektivtrafikmyndigheten belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor. Beslut om allmän trafikplikt ska alltid baseras på de mål som presenteras i det gällande trafikförsörjningsprogrammet.

*Gällande beslut:*

<b>Beslutsdatum</b>	<b>Omfattning</b>	<b>Diarienummer</b>
2013-04-17	Regional busstrafik i Värmland	RVKN2013-13
2019-05-17	Regional tågtrafik i Värmland	KTN/190054
2020-03-27	Tåg på sträckan Kristinehamn - Degerfors	KTN/200102
2021-06-29	Båtbusstrafik i Klarälven inom Karlstads tätort samt i Vänerns skärgård	KTN/210134
2022-03-08	Tätortstrafik i Karlstad	KTN/220022

### 2.3 Ersättningar för gällande avtal

Dessa utvalda kollektivtrafikoperatörer har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik. Ersättningarna redovisas som helhet per trafikslag och uppdelat per trafikbolag.

Tabell 1 Ersättningar för gällande avtal, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

Trafikslag	2022
<b>Busstrafik</b>	<b>648 371</b>
<i>Nobina Sverige AB</i>	443 524
<i>Arvika-Eda Taxitransporter AB</i>	1 391
<i>Keolis Sverige AB</i>	204 848
<i>Karlstad taxitransporter AB</i>	1 687
<i>Taxi i Kristinehamn AB</i>	5
<i>Rudskoga Taxi AB</i>	590
<i>AB Trend Taxi</i>	
<i>Karlstad Taxi/Taxikurir</i>	18
<i>Västtrafik AB</i>	2 501
<b>Tågtrafik</b>	<b>88 846</b>
<i>SJ AB</i>	1 374
<i>VY Tåg AB</i>	87 472
<b>Båttrafik</b>	<b>8 565</b>
<i>Karlstad Sjötrafik AB</i>	8 566
<b>Summa</b>	<b>751 976</b>

### 2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter eller direkttilldelade avtal har beviljats.

### 3 Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering

#### 3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

I tabellen nedan redovisas kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet enligt uppställning och definitioner i SKR Öppna Jämförelser. Värdena är hämtade från de ursprungliga källorna; SCB, Kollektivtrafikbarometern, miljö- och fordonsdatabasen FRIDA och Trafikanalys årliga rapport *Regional linjetrafik*.

Tabell 2 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

	2022	Källa
<b>Befolkning</b>	283 976	SCB
<b>Utbud och resande</b>		
Antal utbudskilometer per invånare (km)	72,3	Regional Linjetrafik
Antal utbudskilometer per invånare med buss (km)	64,6	”
Antal utbudskilometer per invånare med tåg (km)	7,5	”
Beläggning (personkm/utbudskm)	10,6	”
Beläggning buss (personkm/utbudskm)	9,8	”
Beläggning tåg (personkm/utbudskm)	17,8	”
Resor per invånare	37,7	”
Marknadsandel (%)	12%	Kollektivtrafik-barometern
<b>Miljöpåverkan</b>		
Förnybara drivmedel, andel (%)	97%	FRIDA
<b>Tillgänglighet</b>		
Andel tillgänglighetsanpassade bussar (%)	100%	FRIDA
<b>Nöjdhet</b>		
Allmänheten (%)	58%	Kollektivtrafik-barometern

Resenärer (%)	72%	”
---------------	-----	---

### Punktlighet regional tågtrafik

Andel regionala tåg som ankom slutdestination max 5 min efter utsatt tid (%)	93,5%	Trafikverkets punktlighetsstatistik
---	-------	--

## 3.2 Kollektivtrafikens finansiering

Tabell 3 Kollektivtrafikens finansiering, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

	2022
<b>Totala intäkter</b>	<b>940 551</b>
Verksamhetsintäkter	238 628
<i>Varav trafikintäkter</i>	238 628
Bidrag	701 923
<b>Totala kostnader</b>	<b>940 552</b>
<i>Varav trafik kostnader</i>	894 935
<b>Självfinansieringsgrad</b>	<b>25,4</b>
<b>Skattesubventionsgrad</b>	<b>74,6</b>