

Datum
2013-09-23



Trafikverket

Yttrande: Remiss av Trafikverkets flygutredning 2015-2019, daterad 2013-06-17

Yttrande till Trafikverket, Trafikutredningar och avtal, Box 186, 871 24 Härnösand samt bosse.andersson@trafikverket.se

Torsby och Hagfors yttrande

Torsby och Hagfors kommuner samt Region Värmland ställer sig inte bakom det förslag som Trafikverket tagit fram i sin utredning "Flygutredning 2015-2019" gällande flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda.

Flyglinjen mellan Torsby/Hagfors och Arlanda har en mycket stor betydelse för tillväxten, tillgängligheten och utvecklingen i mellersta och norra Värmland. Flyglinjen bidrar till att kommunerna kan attrahera befintliga företag att stanna kvar i regionen samtidigt som kommunerna får nyetableringar i regionen tack vare tillgången på bra kommunikationer till och från Stockholm. Tillgänglighet till Stockholm är betydelsefull i flera aspekter. Flyglinjen är en viktig tillväxt- och tillgänglighetsfaktor för det mer traditionella näringslivet samt för regionens medborgare, turist- och besöksnäring. Till exempel är Torsby kommun stor till ytan och näringslivet expanderar inte bara i kommunhuvudorten där flygplatsen finns. Det finns kommundelar som ligger 8-12 mil från huvudorten. Transfer till närmaste alternativa flygplats från dessa kommundelar tar 2-3 timmar vilket inte Trafikverkets tillgänglighetsmodell tar hänsyn till.

Näringslivet i kommunerna uppger att flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda har stor nytta och betydelse för dem och att det skulle ge stora ekonomiska konsekvenser av en nedläggning av flyglinjen. Man menar också att det finns en stor risk att de flyttar delar eller hela sin verksamhet från kommunen.

Företrädare för företagare och näringslivet i Torsby och Hagfors kommun är eniga i att om flyglinjen skulle ersättas med annat färdmedel än flyg så kommer resorna att ske med bil.

I Hagfors finns flera internationella företag, bl.a. Värmlands största företag, Uddeholm AB, med både huvudkontor och en av mellansveriges största forskningsanläggningar. Stora investeringar har de senaste åren gjort av både Uddeholm och Metso och en viktig utgångspunkt för dessa har varit möjligheten för kunder och samarbetspartners från hela

världen att snabbt ta sig till och från Hagfors. Flygplatsen är en förutsättning för att denna verksamhet ska kunna vidareutvecklas.

Torsby kommun och staten har delat investeringskostnaden för ombyggnaden av Torsby flygplats. Kommunen har ca 25 år kvar att betala av kostnaden på 45,5 miljoner. Detta betraktas som en investering som inte tas tillvara genom en nedläggning av flyget samt en oerhörd kapitalförstörelse både för staten och för Torsby kommun. Eftersom både staten och kommunen har investerat stora summor i Torsby flygplats borde det rimligtvis vara ett beslut på politisk nivå och inte avgöras av en myndighet.

I det fall Hagfors och Torsby ej erhåller upphandlad trafik dras också flygplatsernas driftsbidrag in. Det skulle innebära att flygtrafikkostnaden för de Värmländska skattebetalarna ökat med drygt 35 mkr de två senaste åren fördelat på Karlstad Airport med ett driftunderskott om ca 15 mkr, och Hagfors/Torsby med ett förlorat stöd motsvarande ca 20 mkr (upphandlad trafik + driftsbidrag).

Politiken menar att alla delar av Sverige har betydelse och dess tillväxt är viktig, hur kan då Trafikverket motarbeta detta genom att erbjuda ett resealternativ som i realiteten kommer innebära en försämrad tillväxt, ökat resande med bil och minskad framtidstro på norra och mellersta Värmland?

Under första perioden av nuvarande flygavtal var det under flera tillfällen långa uppehåll i flygtrafiken, detta har medfört en ökad osäkerhet kring flygets tillförlitlighet.

Nuvarande operatör anses inte uppfylla sina plikter gentemot gällande avtal. Operatören har vid flertalet tillfällen brustit i följande:

Total 145 inställda turer (9,6 procent), under perioden nov 2011 till aug 2013, på grund av tekniska problem, avsaknad av flygplan samt andra orsaker. Enligt avtal skall operatören genomföra 20 flygningar/vecka (ca 900/år).

Flygningar med ett plan med lägre kapacitet än avtalat (9 passagerare). Detta betyder att flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda hittills har en kapacitetsförlust på 1071 flygstolar.

Stora brister i information vid trafikstörningar och inställda turer under hela första året (okt 2011 - okt 2012). Under perioden fanns ingen representant från bolaget på någon av flygplatserna och när störningar i trafiken uppstod fanns endast ett mobiltelefonnummer att använda sig av.

Operatören har vid ett antal tillfällen, vid samslingning med Sveg-Mora-Arlanda, prioriterat kommersiella resenärer till Mora (kommersiell flygplats) istället för Hagfors och Torsby.

Av totala antalet producerade flygningar har det i 17,5 procent av fallen varit någon form av störning/inställning i flygutbudet som påverkat resenärerna¹. Torsby och Hagfors kommuner har tillsammans med flygoperatören och Trafikverket vid flertal tillfällen träffats för att diskutera att operatören inte uppfyller sin del av avtalet (brister i reservkapacitet, brister i information, inställda turer, sarslingning osv).

Trafikstörningar och inställda turer, bristande information och prioritering av resenärer till Mora, har medfört en låg tilltro och tillförlitlighet för nuvarande operatör (och flyglinjen i sin helhet) och därmed också minskat antal resenärer. För resenärerna är flyglinjen i hög

¹ Statistiken bygger på uppgifter från Torsby flygplats.

grad densamma som flygoperatören. Bristande information skadar flyglinjen och operatörens förtroende lika mycket som trafikstörningar och inställda turer. De stora störningarna under första året har tillsammans med bristande information medfört väldigt stor skada.

Näringslivet i Torsby och Hagfors kommuner har tillsammans sammanställt skrivelser där de beskriver hur företagen/ verksamheterna har påverkats av de stora bristerna i tillförlitligheten till flygoperatören. Skrivelserna är bilagda detta dokument.

Slutsats

Torsby och Hagfors kommuner samt Region Värmland motsätter sig det förslag som Trafikverket tagit fram i utredningen "Flygutredning 2015-2019".

Trafikverkets förslag att avstå att upphandla flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda innebär att flygplatserna inte längre blir berättigade till det statliga driftbidraget. Konsekvensen av detta blir att kommunerna tvingas lägga ner sina flygplatser.

Detta förslag innebär att Torsby kommun kommer att ha kvar kapitaltjänstkostnaden på 45,5 miljoner kronor att betala av i ytterligare 25 år för den upprustning av flygplatsen som staten och kommunen tillsammans finansierade.

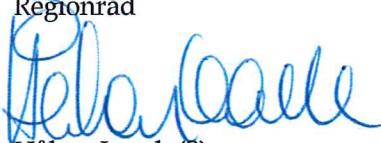
För Region Värmland, Torsby och Hagfors kommuner.



Tomas Riste (S)
Regionråd



Catarina Segersten-Larsson (M)
Regionråd



Håkan Laack (S)
Kommunalråd, Torsby kommun



Mikael Dahlqvist (S)
Kommunalråd, Hagfors kommun

Bilagor; Skrivelse, *Den positiva nyttan av flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda*
 Skrivelse, Uddeholm AB, *Infrastruktursatsningar till och från Hagfors är nödvändiga för*
 näringslivets fortsatta utveckling i regionen.
 Skrivelse, Lokala företag i Torsby kommun genom Torsby Utveckling AB



Trafikverket

Den positiva nyttan av flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda

Flyglinjen mellan Torsby/Hagfors och Arlanda har en mycket stor betydelse för tillväxten och utvecklingen i mellersta och norra Värmland. Flyget bidrar till att vi kan attrahera befintliga företag att stanna kvar i vår region samtidigt som vi får nyetableringar i kommunerna tack vare tillgången på bra kommunikationer till Stockholm. Flyget är en viktig tillväxt- och tillgänglighetsfaktor för det mer traditionella näringslivet samt för våra turist- och besöksnäringar i båda kommunerna.

1. Nationella mål

Sittande regering arbetar efter uppsatta mål och inriktningar kring många olika områden, där omsorgen om den nationella tillväxten är ett betydelsefullt mål.

Målet för den nationella tillväxten är *"Utvecklingskraft i alla delar av landet med stärkt lokal och regional konkurrenskraft"*. Detta bygger på näringslivets egen handlingskraft och ökat lokalt och regionalt inflytande över och ansvar för statliga tillväxtresurser.

Sveriges totala tillväxt är resultatet av den tillväxt som skapas i landets alla delar, där också Torsby och Hagfors kommun ingår. Detta betyder att ju fler regioner som har en stark och expansiv ekonomi, desto bättre för Sveriges tillväxt och ekonomi.

Landets olika delar och regioner skiljer sig åt i de strukturella förutsättningarna, näringslivets sammansättning och specialisering, arbetsmarknadens branschbredd samt lokala och regionala utvecklingsmöjligheter. Därför måste den regionala tillväxtpolitikens insatser anpassas till de specifika regionala förutsättningarna. De specifika regionala förutsättningarna för Torsby och Hagfors kommuner kommer vidare att presenteras i denna rapport.

Sveriges hållbara tillväxt är inte enbart beroende av näringslivets villkor. Den är också beroende av de miljöer människor bor och verkar i. Förmågan att attrahera, behålla och utveckla kompetenser, företag och kapital är avgörande för att regioner och kommuner

ska bli konkurrenskraftiga och bidra till den nationella tillväxten. Därtill är infrastruktur, kommunikationer och tillgänglighet viktiga pusselbitar.

2. Förslag från Trafikverket

Trafikverket har presenterat ett förslag för fortsatt upprätthållande av tillgängligheten till och från Torsby och Hagfors kommun. Förslaget innebär buss eller taxi från kommunhuvudorterna Torsby och Hagfors till Karlstad flygplats alternativt Karlstad centralstation istället för flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda.

Generellt sett innebär ändrade förutsättningar för resor också förändringar i människors resmönster och förändringar i regional utveckling.

2.1 Pendling

En god tillgänglighet medger större möjligheter att nå en bredare arbetsmarknad och ger större möjligheter för regional utveckling. God tillgänglighet ökar också möjligheterna till pendling.

Män pendlar i större utsträckning än kvinnor, framför allt pendlar männen längre än kvinnorna. Generellt sett så skiljer sig pendlings- och resmönster mellan könen och åldersgrupper. Unga pendlar mer än äldre, pensionärer tenderar att resa i större utsträckning med kollektiva färdmedel medan män i större utsträckning än kvinnor använder sig av bilen. Högutbildade pendlar i större utsträckning än lågutbildade. Högutbildade män pendlar betydligt längre än lågutbildade män, men högutbildade kvinnor pendlar inte längre än lågutbildade kvinnor.

En kartläggning visar att närmare 75 procent av alla tjänsteresor görs av män och att männens resor i allmänhet också är längre än kvinnornas. En fungerande flyglinje till Arlanda medger bättre förutsättningar och tillgänglighet för tjänsteresor och pendling.

2.2 Regional utveckling och regionförstoring

Regionförstoring innebär i grova drag att arbetsmarknadsregioner växer samman. En stor del av regionförstoringens villkor är att det finns fungerande infrastruktur och kollektiva transporter. Samhällsutvecklingen går allt mer mot flexibilitet på arbetsmarknaden, i näringslivet och i privatlivet. Många gånger kan då överlevnaden för kommuner i glesbygd vara god tillgänglighet till det kommunerna inte själva kan erbjuda.

3. Näringslivet

Hela Sverige är idag en del av den globala ekonomin. Många människor arbetar i företag som har utländska ägare och svenska företag har ofta delar av sin verksamhet utanför landets gränser. Nästan de allra flesta företagen är beroende av kontakter med andra delar av Sverige och världen genom utbyte och samarbete av olika slag.

Flygtrafiken Torsby/Hagfors-Arlanda är en förutsättning för många inom det lokala näringslivet i mellersta och norra Värmland. Företag som är etablerade i norra och

mellersta Värmland har i stor utsträckning sin avsättningsmarknad utanför Värmland. Detta gäller för näringslivet inom både Torsby och Hagfors.

3.1 Hagfors

Hagfors kommun har flera stora och väldigt betydelsefulla industrier som i hög utsträckning förlitar sig på att tillgängligheten till Stockholm/Arlanda kvarstår genom en bibehållen flyglinje.

Hagfors kommun är en av flera kommuner som i hög grad är beroende av utvecklingen inom basindustrierna (främst stål- och skogsindustri). Basindustrin står för mer än 46 procent av alla arbetstillfällena i Hagfors. Basindustrin skapar dessutom massor av indirekta arbetstillfällen, såsom transporter, handel och konsulttjänster. Totalt genererar basindustrin två till fyra gånger mer sysselsättning än just den direkta sysselsättningen. Basindustrin är en otroligt viktig del av arbetsmarknaden i Hagfors och är den kommun i Sverige som är mest beroende av basindustrin.

Hagfors kommun har en lång tradition och mycket kunnande inom stålindustrin där Uddeholm är det största bolaget med flest anställda och mest omsättning. Den långa tradition och kunskap som finns har resulterat i massor av expansiva småföretag som bygger på specialistkompetenser inom industrin (mycket kopplat till stålindustrin).

Uddeholm AB är även en nationellt viktig industri. I Hagfors har man mer än 800 anställda och omsätter mer än 3 miljard kronor. De senaste åren har de också investerat för en kvarts miljard. Det som är unikt för Uddeholm i Hagfors är dess centrala FoU-avdelning som stöttar hela koncernen. Uddeholm är Värmlands största företag och är därmed också i stort behov av en fungerande flyglinje, särskilt eftersom Uddeholm har sin huvudsakliga avsättningsmarknad internationellt.

En framtidstro på skogen och metanol har gjort att företaget Värmlandsmetanol har etablerat sig i Hagfors. Värmlandsmetanol har investerat flera miljoner i Hagfors kommun och väntar på att det fortsatta arbetet med uppbyggnaden ska påbörjas. Totalt kommer detta projekt att kosta omkring 3 miljarder kronor.

3.2 Torsby

Torsby kommun har ett rikt och differentierat näringsliv som främst präglas av småföretagsamhet. Torsby är också liksom Hagfors kommun beroende av utvecklingen inom basindustrin, men då först och främst med fokus på skogsindustrin. Många av företagen i Torsby kommun har genom flyglinjen fått Stockholmsområdet som marknad och bas för sina respektive verksamheter.

Note Torsby AB tillhör en stor internationell koncern som har stort behov av god tillgänglighet för att nå huvudkontor, kunder och leverantörer. Företaget, vilket är det största företaget i kommunen, förlägger alltid sina koncernmöten i Stockholm där även huvudkontoret finns. Moelven AB är ytterligare ett företag som är beroende av flyget. Majoriteten av företagets försäljning sker på den internationella marknaden, företaget har dessutom sitt huvudkontor utanför kommunen.

Flera av företagen i Torsby har, som tidigare nämnts, sina huvudkontor utanför kommunen. Det betyder att många företag även har sina kunder till stor del utanför Torsby så därför har flyget en stor betydelse för kundbesök till Torsbys företagare.

I Torsby finns FrykCenter som bedriver intensiv rehabilitering i internatform för personer med neurologiska och ortopediska skador och sjukdomar. FrykCenter är ett av flera företag vars nyckelpersoner (läkare från Uppsala) använder flyglinjen frekvent. Företaget är helt och hållet beroende av flyglinjen för sin kompetensförsörjning. Utan läkare kan inte FrykCenter fungera och därför är flyglinjen en förutsättning för deras verksamhet.

Flyglinjen betyder och har betytt oerhört mycket för utvecklingen av det privata näringslivet i regionen. Torsby har som exempel, vid sidan av Karlstad kommun, Värmlands högsta investeringstakt inom näringslivet och en expansiv besöksnäring med Sveriges snabbast växande skidanläggning (Branäs) i kommunen. Flygtrafiken är en förutsättning för att denna expansion skall kunna fortsätta. Då vi har tillhört och även idag delvis tillhör det inre stödområdet så påvisar detta att vi även i framtiden är i behov av bra förbindelser med framförallt Stockholmsområdet.

4. Konsekvenser för näringslivet

De många inställda turerna och operatörens problematik med kunderna under innevarande avtalsperiod har gjort att det nu finns ett bra underlag som visar vilka konsekvenser en nedlagd flyglinje skulle innebära för näringslivet. Trafikverket har vid tidigare tillfällen identifierat kommunikationsbrister till och från regionen och att det därmed vid sidan av flyget saknas alternativa omvärldsanslutningar.

En nyligen, av Sveriges television, gjord studie visar på en tydlig trend av avfolkning på landsbygden. Hagfors kommun har minskat med 38 procent sedan 1970-talet. En stadigt minskande befolkning innebär också påverkan på det lokala näringslivet. Och det lokala näringslivet ger konsekvenser för befolkningen. Näringsminister Annie Lööf vill se framtida satsningar i infrastruktur och småföretagande. Förutsättningarna måste vara att man ska kunna bo och verka på landsbygden.

4.1 Enkätstudier

Enlig nyligen gjorda enkätstudier (2013-04-05 och 2013-05-20) skulle flera lokala företag valt andra etableringsorter om flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda inte funnits.

Flera av företagarna som deltagit i enkätstudierna uppger att flyglinjen Torsby-Hagfors har stor nytta och betydelse för dem och att det skulle innebära stora ekonomiska konsekvenser av en nedläggning av flyglinjen. Företagens konkurrenskraft skulle också försämrats vid en eventuell nedläggning. Vissa företagare medger att det finns en risk att deras verksamhet behöver flyttas om flygtrafiken försvinner. Detta visar på att företagens utvecklingsplaner och verksamhetsinvesteringar kommer att påverkas negativt.

Under första perioden av nuvarande flygavtal var det under flera tillfällen långa uppehåll i flygtrafiken, detta medförde en ökad osäkerhet kring flygets avgångar och många inställda resor.

Som exempel ur enkätstudien kan nämnas att företaget Metal and Powder beskriver sig som helt beroende av effektiva resealternativ. En nedläggning av flyget skulle innebära stora negativa konsekvenser för företaget. Inter Data i Hagfors menar att en nedläggning av flyglinjen innebär att flera stora affärsprojekt kommer att stoppas.

Företagarna i Hagfors är helt eniga om att det finns en stor risk att de flyttar delar eller hela sin verksamhet från kommunen. Man menar också att varken Hagfors eller Torsby kommuner inte är något attraktivt alternativ om inte flyget längre finns kvar.

4.2 Bil till Stockholm

De två enkätstudierna som är genomförda dels på flygplatserna i Torsby och Hagfors och dels genom rundringning till näringslivet visar tydligt att flyglinjen är viktig för kontakten med Stockholm (Arlanda). Om flyglinjen skulle ersättas med annat färdmedel än flyg har majoriteten av de tillfrågade resenärerna och företagarna svarat att de skulle resa med bil (egen eller företagets) till Stockholm. Dagens resmönster som bygger på befintlig flyglinje skulle radikalt innebära minskade antal resor för resenärerna.

Slutsatsen är alltså den att det lagda förslaget från Trafikverket skulle i realiteten innebära att den buss eller taxi som ska köra från Torsby och Hagfors till Karlstad flygplats alternativt centralstation inte kommer att ha några resenärer eftersom privatpersoner och näringslivet kommer att välja att resa på annat sätt från sina kommunhuvudorter.

5. Besöksnäring

Besöksnäringen är störst i Torsby kommun och det har kommit att bli en allt större efterfrågan på goda kommunikationer, varav flyget är en viktig del. Denna näring är så pass viktig att det finns utvecklingsmöjligheter och tillväxtpotential för den reguljära flyglinjen.

Den totala omsättningen inom turismen uppgår till 603 miljoner kronor (siffror från 2011). Sett över en tioårsperiod har omsättningen fyradubblats och antalet har under samma period fördubblats. (Torsby kommuns turismomsättning är en fjärdedel av hela länets omsättning på 2,6 miljarder kronor).

Branäs skidanläggning (Branäs Fritidscenter AB) har 25 % av Värmlands totala gästnätter och är Sveriges snabbast växande skidanläggning. Möjligheterna att få skidåkande besökare från Stockholmsregionen med flyg och därefter vidare med hyrd buss/bil minskar drastiskt om inte flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda finns kvar. Branäs skidanläggning har lika mycket att erbjuda som Idre eller Sälens fjällanläggningar. Branäs har även för avsikt att satsa i större utsträckning på sommarsäsongen för att bredda verksamheten. En bibehållen och fungerande flyglinje

ökar också möjligheterna för utländska besökare att nå Branäs skidanläggning/Fritidscenter.

6. Statliga och kommunala investeringar

Torsby kommun har genomfört en ombyggnation av Torsby flygplats på drygt 85 miljoner kronor efter det att staten i tidigare utredningar pekat ut flygplatsen som strategiskt viktig och därmed ställde krav på upprustning. Staten och Torsby kommun delade på denna kostnad. Den totala investeringskostnaden för Torsby kommun blev 45,5 miljoner kronor. Kommunen har cirka 25 år kvar att betala av den kostnaden (ca 2 miljoner/år). Denna investering har skapat en förväntan om en långsiktig trafiklösning annars kan investeringen ses som kapitalförstörelse.

Om inte Torsby och Hagfors kommuner skulle erhålla upphandlad flygtrafik dras även flygplatsernas driftsbidrag in. Det skulle innebära att flygtrafikkostnaderna för de Värmländska skattebetalarna har ökat med drygt 35 mkr de senaste åren fördelat på Karlstad Airport med driftsunderskott på ca 15 mkr, och Torsby/ Hagfors med förlorat stöd på motsvarande 20 mkr (upphandlad trafik och driftsbidrag).

Summering

Den hållbara nationella tillväxten är beroende av hur väl de unika förutsättningarna som finns lokalt och regionalt tas tillvara. Det betyder att Torsby och Hagfors tillväxt bör tas tillvara för att gynna den nationella tillväxten. I denna rapport har vi visat på betydelsen av flyglinjen främst för näringslivet. Enligt de nationella målen behöver näringslivet goda förutsättningar för att på ett bra sätt kunna ta tillvara den utvecklingskraft och dynamik som finns där människor och näringsliv lever och verkar. Att då mot denna bakgrund visa på alternativa resmöjligheter till Stockholm (istället för flyget) är inte att se till de regionala förutsättningarna eller det unika.

Flyglinjen är för många företagare i norra och mellersta en förutsättning för deras etablering och verksamhet. Idag finns det inga tillräckligt bra alternativ till flyget till och från mellersta och norra Värmland för att nå Stockholmsområdet. Vi ser inte heller under överskådlig tid utifrån de planer som Trafikverket har upprättat att denna tillgänglighet skulle förbättras oavsett med väg- eller spårbunden trafik.

De faktiska konsekvenserna av detta förslag kommer att påverka regionen negativt. Bilen kommer att bli det transportmedel som kommer att användas för alla typer av privat- och tjänsteresor.

Därmed är och förblir flyglinjen till och från Torsby – Hagfors det enda realistiska alternativet för resor till och från Stockholmsområdet samt för vidaretransport ut i världen.

Flyget gör positiv nytta för näringslivet och befolkningen i norra och mellersta Värmland, detta kan ses i de tidigare redovisade enkätstudierna. Politiken menar att

alla delar av Sverige har betydelse och dess tillväxt är viktig, hur kan då Trafikverket motarbeta detta genom att erbjuda ett resealternativ som i realiteten kommer innebära en försämrad tillväxt, ökat resande med bil och minskad framtidstro på norra och mellersta Värmland?

Avslutningsvis ser vi framemot ytterligare dialog med Trafikverket för att långsiktigt säkra flyglinjen Torsby – Hagfors – Arlanda.

För Torsby och Hagfors kommuner.



Håkan Laack (S)

Kommunalråd, Torsby kommun



Mikael Dahlqvist (S)

Kommunalråd, Hagfors kommun

Matter handled by
VD

Infrastruktursatsningar till och från Hagfors är nödvändiga för näringslivets fortsatta utveckling i regionen

För näringslivets utveckling och fortlevnad i Hagforsregionen är det av oerhörd betydelse att infrastrukturen, i första hand vägnätet, rustas upp. Huvudstråken till och från Hagfors, länsväg 240 och riksväg 62, har båda idag i vissa delar oerhört dålig standard och bärighet, vilket avsevärt försvårar och försenar dagliga transporter till och från bygden.

En annan viktig del i infrastrukturen är naturligtvis möjligheten att snabbt ta sig in och ut till/från regionen genom fungerande och funktionella flygförbindelser. Tyvärr har vi, Uddeholms AB, under de senaste åren kunnat se en kraftig försämring av flygets förutsättningar i Värmland. Regionens flygplats i Karlstad, med dagliga förbindelser till Stockholm respektive Köpenhamn, har drabbats av nedläggningar, konkurser, försämringar i tidtabell och liknande som inneburit att näringslivet tvingats söka andra lösningar för att tillförsäkra sig själva tillgång till regelbundenhet i flygtrafiken.

För den lokala flyglinjen Hagfors/Torsby-Arlanda har problemen varit av delvis annan natur då tillgången på flygplan i samband med tekniska bekymmer, reservkapacitet, inneburit inställda flyg, ofta med kort eller inget varsel alls, vilket i sig ställt till stora bekymmer.

Sammantaget har dessa bekymmer såväl i Karlstad som i Hagfors inneburit att Uddeholms AB idag i allt större utsträckning än tidigare väljer att flyga från Oslo Gardemoen. Istället för 15 minuter i bil till Hagfors flygplats, eller en timme till Karlstad, åker vi 2 timmar 45 minuter till Gardemoen för att på så vis vara säkra på att våra resor ska fungera enligt det program som gjorts upp med kunder, ägare eller våra egna internationella bolag. På motsvarande sätt förordar vi naturligtvis för resande in till Uddeholms AB att boka sina resor via Oslo och Gardemoen. Den ökade tiden på vägarna, och därmed självfallet även dyrare kostnader, är en utgiftspost som vi tvingats ta.

Uddeholms AB i Hagfors sysselsätter idag omkring 850 anställda. Under den senaste tioårsperioden har omsättningen, bortsett från den globala finansiella krisen under år 2009, nästan fördubblats till cirka 2 500 MSEK. Mer än 90 % exporteras utanför Sverige. I Hagfors finns såväl produktionsanläggning, med export över hela världen, som Forskning och Utveckling, Marknadsavdelning och övriga stabs och ledningsfunktioner, inklusive företagsledning för Uddeholms AB.

Matter handled by
VD

Företaget är idag en av ytterst få stålföretag i världen som helt saknar järnvägsförbindelse för sina transporter in och ut från järnverket. Vi är alltså helt beroende av bra, säkra och snabba vägar för transporter av såväl material som människor till och från produktionsanläggningen i Hagfors. Flyget är självfallet ett viktigt komplement i detta av flera anledningar; dels för vår egen personal, Forsknings och utvecklingsingenjörer, internationella säljare och tekniker, företagsledning och självklart även våra anställda i övrigt när vi snabbt ska transporteras till andra länder. Dels även för koncernledning, Uddeholm ingår i den internationella stålkoncernen voestalpine AG med 46 000 anställda över hela världen, och kunder som kommer på besök till Hagfors.

Nyinvesteringar – full satsning framåt

Uddeholms AB och våra ägare har under de senaste åren genomfört kraftiga och viktiga investeringar i Hagfors, såväl i utökad kapacitet som i teknik och inte minst i energi- och miljöinvesteringar. Bland annat har vi varit först i Skandinavien att som energitung industri konvertera från olja och gasol till naturgas. En investering som även varit en av grundförutsättningarna för möjlighet till fortsatt expansion. Under de kommande åren kommer företaget att fortsatt investera i ytterligare ESR-kapacitet (elektroomsmältning), för att därigenom förstärka tillverkningskapaciteten av verktygsstål i det högre kvalitetsskiktet. Dessa investeringar och fortsatt positiva utveckling är inte möjliga, eller blir i vart fall betydligt svårare att motivera, utan att även samhället i övrigt visar samma framtidsvilja. Ägare och styrelse som med oro ser vad som händer med infrastrukturen runt Hagfors kommer obönhörligen att ställa krav på samhällets insatser gällande infrastrukturinvesteringar till och från Hagfors för att därigenom tillförsäkra Uddeholms AB och koncernen möjlighet till snabba och säkra kommunikationer av varor och tjänster till och från Hagfors.

Hagfors dag som ovan



Per Hasselström, VD Uddeholms AB

Trafikverket
BOX 186
871 24 Härnösand

Angående Trafikverkets flygutredning 2015-2019

Flyglinjen Torsby-Hagfors-Arlanda har betydelse för det lokala näringslivet i Torsbyområdet och en framtida nedläggning skulle få betydande ekonomiska konsekvenser för många företag i området som är beroende av snabba och tillförlitliga kommunikationer till och från Stockholm samt vidare ut i världen. Dagens företag verkar och konkurrerar på en global marknad och god tillgänglighet är en viktig konkurrensfaktor för att nå kunder, hitta nya marknader, kompetens och utvecklas på landsbygden. Några av de största företagen i dagens näringsliv i Torsby har dessutom etablerat sig och utvecklats på platsen på grund av flygmöjligheten till och från Stockholm, både vad gäller kundkontakter samt att koncernledning, kunder och leverantörer snabbt kan komma till Torsby.

Den nuvarande operatören har haft många inställda turer på grund av tekniska problem, avsaknad av flygplan och dessutom haft stora brister i kommunikationen till resenärerna vid trafikstörningar och inställda turer. Detta har så klart påverkat antal resenärer under perioden de verkat här, samt medfört en sämre tilltro till flygets tillförlitlighet.

Vi vill med denna skrivelse motsätta oss det förslag som Trafikverket tagit fram i sin utredning "Flygutredning 2015-2019". Det lagda förslaget från Trafikverket, när det gäller att komma tillrätta med tillgänglighetsaspekten med ersättningsbussar eller taxi som ska köra resenärer från Torsby till flygplatsen i Karlstad, kommer dessutom inte att fungera i praktiken då flertalet kommer att välja att resa på annat sätt än med flyg från hemorten. Alltså saknar förslaget kundunderlaget som gör denna satsning hållbar.

Anna Öhgren Bodén
VD, Torsby Utveckling AB

Per-Erik Svensson
Styrelseordförande, Torsby Utveckling AB

Tone Westbye Karlsson
VD, Unisystem AB

Per Frykedal
Key Account Manager, Brand Factory Nordic AB

Per Olov Olsén
VD, WEAB Wermlands Elektronik AB

Bengt-Åke Larsson
VD, Fryksände Mekaniska AB

Karl-Eric Westerberg
VD, Hovfjället AB

Leif Henriksson
Movent AB

Thomas Stjerndorff
Fritid i Nordvärmland AB

Mikael Eriksson
XL Bygg

Tomas Gertling
Tomas Gertling i Torsby AB

Örjan Classon
Sticky Beat AB

Jan-Anders Carlsson
Näckåns Energi AB

Charlotte Björge
Chef Kundservice och telemarketing, Lrf Media AB

Peter Löfvenholm
Biobag International AS

Lars Jonsson
Moelven Byggmodul AB

Jan Larsson
Moelven Byggmodul AB

Ronny Karlsson
DatorCenter

Kaj Mårtensson
MSG AB

Stefan Larsson
VD/Marknad
Wermlands Tunnplåt AB

Stephan Sundberg
VD, Torverk Industrial Doors AB

Åsa Karlsson
VD, Fastighetsbyrå i Torsby och Sysseleback

Peter Jonsson
Ultimate Event i Värmland AB

Lars Blomqvist
Lars Blomqvist ekonomi och administration

Maria Tellander
Spik Sensations

Eva-Lena Sahlström, Micke Larsson
Prima Sport

Lina Sundberg
Manic Monday AB

Dan Persson
Bada Hälsocenter

Conny Jansson
Torsby Mekaniska

Peo Dungal
Advokatfirman Dungal AB

Lars Andersson
Schaktmiljö AB

Marie Axelsson
Naturpralinen AB

Mikael Sahlin
F:a Mikael Sahlin
Torsby InfoCenter
Millmark Center AB
JAREM AB

Loa Sundberg
Torverk Industrial Doors AB

Katarina Sahlström
Torverk Industrial Doors AB

Staffan Håkansson
Torverk Industrial Doors AB

Sonny Westberg
Torverk Industrial Doors AB

Jacob Walfridsson
ICA Supermarket Toria

Stefan Degerlund
Ordförande, Global Kunskap

Anders Öberg
Flightline Sweden AB

Torbjörn Olsson
Wermlandsflyg AB

Ulf Eriksson
Wermlandsflyg Maintenance AB

Fredrik Olsson
NOTE Torsby AB

Lillemor Edberg
Idioma-konsult, Konstnärsgården
Vägsjöfors Älgbäcken

Hans Forsbäck
Euroswede AB

Bengt Johnsson
Styrelseordförande, Sebra Film AB

Per-Erik Hansson
Rektor, Klarälvdalens folkhögskola

Torbjörn Johansson
Arbetsförmedlingschef
Arbetsförmedlingarna AMO Hagfors

Stefan Mörck
Wermlandsflyg Operations AB

Johan Demes
Swedafast

Jörgen Edberg
Eg-Konsult, Konstnärsgården
Vägsjöfors Älgbäcken

Berit Engström Palmquist