

Avgränsingssamråd ang miljökonsekvensbeskrivning till länsplan för den regionala transportinfrastrukturen 2018-2029

Plats	WSP, Karlstad	
Datum	2016-12-07	
Deltagare	Marcus Smedman Kester Gibson Jörgen Persson Mattias Landin (sekreterare) Elina Engelbrektsson	Region Värmland Länsstyrelsen Länsstyrelsen WSP WSP

Avgränsning i tid, rum och sak

Revideringen omfattar huvudsakligen perioden 2026-2029, vilket innebär att även MKBn kommer fokusera på den tidsperioden. Dock kommer effekterna av genomförda åtgärder huvudsakligen inträffa efter planperioden, varför det kommer göras en kvalitativ diskussion om effekter längre sikt, med sikte på bland annat generationsmålet 2050.

Vad gäller avgränsning i rum bedöms effekter av åtgärder i planen inte ge några betydande effekter utanför Värmland. MKBn kommer därför fokusera på effekter inom länet.

Process

Processen baseras på Naturvårdsverkets riktlinjer och Trafikverket rekommendationer för arbete med MKB i planprocessen. Så långt som möjligt kommer MKB-arbetet integreras hela planprocessen.

Arbetet planeras utgå från två utredningsalternativ. Huvudalternativet är förslag till ny plan, som kommer arbetas fram under första halvåret 2017. Det planeras ställas mot utvecklingen om nuvarande plan förlängs. Detta kompletteras med en kvalitativ diskussion om vilken effekt som en plan som är planerad utifrån bästa möjliga effekt för miljön skulle innebära.