



Saknr. 17/4787-2

Saksbehandler:
Rune Hoff

Høring - Forslag til länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Innstilling til vedtak:

Fylkesrådet er positiv til «Forslag til länstransportplan för Värmlands län 2018-2029» og har følgende merknader til planen:

Fylkesrådet i Hedmark er positiv til at det foreslås avsatt midler til trafikksikkerhetsarbeid og arbeider for å forbedre trafikkflyten på väg 61 som krysser riksgrensen over Morokulien.

Fylkesrådet mener at det er svært viktig at en fremtidig jernbane mellom Stockholm-Oslo går i traseen mellom Karlstad-Kongsvinger-Oslo, da det her allerede er et tilbud med gode passasjertall på en veletablert jernbanestrekning. Det planlegges også forbedringer langs Kongsvingerbanen på norsk side som vil bedre standarden. Det pågår også et arbeide med godsknutepunkt på Kongsvinger, som vil gi bedre vilkår for godstrafikken øst/vest og nord/sør over Kongsvinger.

Fylkesrådet mener det er viktig at man i begge land ser over grensene når det kommer til utbygging av infrastruktur. Skal man få størst mulig effekt av investeringer i infrastrukturtiltak i grenseområder må man også se hen til hva som skjer på andre siden av grensen. Fylkesrådet ser frem til et fortsatt godt samarbeid og god dialog med Region Värmland i forhold til planlegging og jobbing for infrastrukturtiltak som kommer begge regioner og land til gode.

Fylkesrådet viser ellers til vurderinger gjort i saksfremlegget.

Vedlegg:

- Regional Transportplan for Värmlands Län 2018-2029, Remissversjon juni 2017

Hamar, 07.09.2017

Per-Gunnar Sveen
fylkesrådsleder

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Saksutredning

Høring - Forsalg til länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Hjemmel/referanse for saken

Fylkesrådets vedtakskompetanse er hjemlet i FT-sak 12/16.

Innledning og bakgrunn

Region Värmland har som oppgave å foreslå en länstransportplan for perioden 2018-2029. Forslaget skal oversendes regjeringen 15. desember 2017. Planen er sendt på høring, med høringsfrist 6. oktober 2017

Saksopplysninger – fakta

Planen bygger på nasjonale og regionale mål. De nasjonale målene dreier seg om funksjon og hensyn. Funksjonsmålet handler om å skape tilgjengelighet for reiser og transporter. Transportsystemets utforming skal være av en slik utforming, funksjon at det skal medvirke til å gi alle en grunnleggende tilgjengelighet med god kvalitet og bidra til utvikling i hele landet. Hensynsmålet handler om sikkerhet, miljø og helse. Transportsystemets utforming skal være slik at ingen skal omkomme eller skades alvorlig. Det skal også bidra til å oppnå miljømål og til øket folkehelse.

Hedmark fylkeskommune vil i denne uttalelsen peke på tiltak på norsk side som også har betydning for svenske infrastrukturtiltak, og hva som er gjort i samarbeid med svensk side. Hedmark fylkeskommune vil også komme med noen synspunkter på tiltak i planen som nå er på høring.

Vurderinger

Det har i løpet av 2016-2017 pågått et arbeide med å utrede jernbane mellom Oslo og Stockholm «Åtgärdsvalsstudie» Stockholm Oslo (ÅVS Stockholm-Oslo). I ÅVS Stockholm-Oslo delrapport 1 fremgår det at antallet godstog har øket med 90 % på Värmlandsbanen i perioden 2003-2015. Det er også atskillige mengder gods som transporteres mellom landene på väg 61/RV 2, og videre til Gardermoen/Osloområdet via E16.

Fylkesrådet i Hedmark er derfor fornøyd at det foreslås avsatt midler til trafikksikkerhetsarbeid og arbeider for å forbedre trafikkflyten på väg 61 som krysser riksgrensen over Morokulien.

Fylkesrådet mener at det er svært viktig at en fremtidig jernbane mellom Stockholm-Oslo går i traseen mellom Karlstad-Kongsvinger-Oslo. Her er det allerede et tilbud med gode passasjertall på en veletablert jernbanestrekning. Det planlegges også forbedringer langs Kongsvingerbanen på norsk side som vil bedre standarden. Det pågår også et arbeid med godsknutepunkt på Kongsvinger, som vil gi bedre vilkår for godstrafikken øst/vest og nord/sør over Kongsvinger.

Det har på norsk side blitt jobbet kontinuerlig med å bedre vilkårene for gods- og persontrafikk over grensen på Morokulien. Effektive transportsystemer er en forutsetning for at det utvikles grensekryssende bo- og arbeidsmarkedsregioner. Det er de senere årene blitt satset på utbygging av jernbane i Norge, noe som har styrket persontransporten. Skal jernbanen få økt betydning også for transport av gods, må det satses på tiltak for å forbedre godstransporten på bane. En økt satsting på

gods er en forutsetning for at norske og svenske bedrifter skal være konkurransedyktige i hverandres markeder, men også for at begge nasjonene skal være konkurransedyktige på markeder i Europa.

Hedmark fylkeskommune publiserte i 2015 en **Mulighetsanalyse for bedret godstransport nord-sør og øst-vest over Kongsvinger**. Analysen så på hvilke muligheter som ligger i en elektrifisering av Røros- og Solørbanen samt etablering av en godsterminal i Kongsvingerområdet. En av konklusjonene denne analysen trakk var at tiltak som nevnt over vil bedre kapasiteten på grensekryssende godstransport samt gi en bedret samlet Skandinavisk godsavvikling. Fylkesrådet mener det er viktig at man ser på godstransport på bane i et vidt perspektiv og også ser hen til hva som skjer på den andre siden av grensen når man tilrettelegger for hvordan fremtidig godsavvikling skal skje. Osloregionen har i dag 1,8 millioner innbyggere og vil kunne vokse med 40 % frem til 2040. Veksten i godstransportarbeidet forventes å bli det dobbelte av dette. Veksten vil være stor både med tog og båt, men størst vil den være med lastebil. Importen med lastebil fra Sverige og via Sverige fra de Østeuropeiske land vil bli meget stor og denne trafikkveksten vil sette hovedvegsystemer i begge land under press. Dette understreker viktigheten av at mer gods transporteres på bane.

Godspakke Innlandet, er en samling av godstiltak som ligger inne i norsk Nasjonal Transportplan 2018-2029. Disse tiltakene vil bedre forholdene for godstransport på bane på transporter nord-sør fra Nordland, Trøndelag, Nord-Vestlandet og Innlandet mot Sverige og kontinentet. Tilsvarende vil det skje i motsatt retning. Stadig mer gods distribueres til Norge fra store varelagre i Sverige og på kontinentet. For å kunne etablere et godt tilbud i sørgående retning må også nordgående og grensekryssende varestrømmer over på bane. Godspakke Innlandet vil gjøre Kongsvinger til et knutepunkt for gods på jernbane, et brohode videre ut i Europa. Kongsvinger vil i så måte bli meget sentralt for vognlast og annen jernbanetransport til og fra Hallsbergterminalen og resten av Europa. Av konkrete tiltak i Godspakke Innlandet er elektrifisering av strekningen Kongsvinger-Elverum-Hamar. I tillegg vil det etableres nye tilkoblingsspor (tilsving) på Kongsvinger, Elverum og Hamar. Disse nye tilkoblingssporene medfører at togene slipper å snu ved hvert kryss, noe som vil redusere transporttiden med ca 30 minutter på hver av de tre stasjonene. Det er også planlagt å etablere flere nye flerbruksterminaler for håndtering av tømmer og annet gods på strekningen. Det at kapasiteten bedres så mye på norsk side, vil føre til at man kan gjennomføre en mer effektiv grensekryssende godstransport på bane. Dette er viktig med tanke på at godstrafikken på Värmlandsbanan har økt med 90 % i perioden 2003-2015.

I 2007 ble rapporten **Tilvekstkorridoren Oslo-Karlstad-Stockholm** publisert. Prosjekteiere av denne rapporten var Region Värmland og Hedmark fylkeskommune. Man så her på hvordan satsing på infrastruktur kan lede til regional vekst. Ved styrket satsing i tilvekstkorridoren Oslo-Karlstad-Stockholm vil man kunne få:

- Forbedrede transportvilkår med betydelig innkortede tidsavstander, som igjen kan føre til regionforstørring
- Raskere regionaltog og flere avganger har et stort potensiale for regionforstørring
- Mye tyder på at der jernbane og veg går i samme korridor, er tilvekstpotensialet større enn der det går i hver sin korridor.
- Godstransport på jernbane med lange transportavstander og effektive godsterminaler for omlasting er konkurransedyktig sammenlignet med dør-til dør leveranser på veg.
- Felles enighet fra lokalt til sentralt nivå er viktig for å få prioritert ønsket innsats.

Det har i løpet av 2016-2017 pågått et arbeide med å utrede jernbane mellom Oslo og Stockholm «Åtgärdsvalsstudie» Stockholm Oslo (ÅVS Stockholm-Oslo). I ÅVS Stockholm-Oslo delrapport 1 fremgår det at antallet godstog har øket med 90 % på Värmlandsbanen i perioden 2003-2015. Det er også betydelige mengder gods som transporteres mellom landene på väg 61/RV 2, og videre til Gardermoen/Osloområdet via E16. Fylkesrådet mener at det er svært viktig at en fremtidig jernbane mellom Stockholm-Oslo går i traseen mellom Karlstad-Kongsvinger-Oslo. Her er det allerede et tilbud med gode passasjertall på en veletablert jernbanestrekning. Det planlegges også forbedringer langs Kongsvingerbanen på norsk side som vil bedre standarden.

Fylkesrådet i Hedmark er derfor fornøyd at det foreslås avsatt midler til trafiksikkerhetsarbeid og arbeider for å forbedre trafikkflyten på väg 61 som krysser riksgrensen over Morokulien.

Fylkesrådet mener det er viktig at man i begge land ser over grensene når det kommer til utbygging av infrastruktur. Skal man få størst mulig effekt av investeringer i infrastrukturtiltak i grenseområder må man også se hen til hva som skjer på andre siden av grensen. Fylkesrådet ser frem til et fortsatt godt samarbeid og god dialog med Region Värmland i forhold til planlegging og jobbing for infrastrukturtiltak som kommer begge regioner og land til gode.

Konklusjon

Fylkesrådet er positiv til «Förslag til länstransportplan för Värmlands län 2018-2029» og har følgende merknader til planen:

Fylkesrådet i Hedmark er positiv til at det foreslås avsatt midler til trafiksikkerhetsarbeid og arbeider for å forbedre trafikkflyten på väg 61 som krysser riksgrensen over Morokulien.

Fylkesrådet mener at det er svært viktig at en fremtidig jernbane mellom Stockholm-Oslo går i traseen mellom Karlstad-Kongsvinger-Oslo, da det her allerede er et tilbud med gode passasjertall på en veletablert jernbanestrekning. Det planlegges også forbedringer langs Kongsvingerbanen på norsk side som vil bedre standarden. Det pågår også et arbeid med godsknutepunkt på Kongsvinger, som vil gi bedre vilkår for godstrafikken øst/vest og nord/sør over Kongsvinger.

Fylkesrådet mener det er viktig at man i begge land ser over grensene når det kommer til utbygging av infrastruktur. Skal man få størst mulig effekt av investeringer i infrastrukturtiltak i grenseområder må man også se hen til hva som skjer på andre siden av grensen. Fylkesrådet ser frem til et fortsatt godt samarbeid og god dialog med Region Värmland i forhold til planlegging og jobbing for infrastrukturtiltak som kommer begge regioner og land til gode.