

Åsa Henriksen

Från: REV - Anders Östberg <anders.ostberg@revriks.se>
Skickat: den 3 oktober 2017 16:13
Till: Kansliet Region Värmland
Ämne: Remissvar Regional Transportplan Värmlands län 2018-2029
Bifogade filer: Remissvar region Värmland.docx; investeringsobjekt Värmland.xlsx

Härmed skickar Riksförbundet Enskilda Vägar in sitt remissvar på Värmlands Regionala Transportplan 2018 – 2019.

Återkom gärna om ni har några frågor.

Vänliga hälsningar

Anders Östberg
Kanslichef

anders.ostberg@revriks.se
0762-39 68 19

Följ REV på Facebook [klicka här](#)



Riksförbundet Enskilda Vägar
Riddargatan 35
114 57 STOCKHOLM
Telefon 08-20 27 50

Orgnr 802008-9713
www.revriks.se



2017-09-29

Till Region Värmland

Remissyttrande

Regional transportplan för Värmlands län 2018 - 2029

Synpunkter från Riksförbundet Enskilda Vägar

Det finns 58.000 mil väg i Sverige. Av dessa utgörs bara cirka 14.000 mil av vägar under statligt eller kommunalt väghållningsansvar, resterande 44.000 mil är enskilda vägar.

Av det enskilda vägnätet utgörs cirka 16.000 mil av skogsbilvägar, resterande 28.000 mil utgörs av alltifrån kortare vägsträckor från allmän väg betjänande några få fastigheter på landsbygden till komplexa vägsystem i tätorter. Enskilda vägar som är mer än en kilometer långa och där det finns fast boende, eller är av betydelse för näringslivet eller det rörliga friluftslivet, är berättigade till bidrag i enlighet med regelverket i förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning. För närvarande utgår bidrag till sammanlagt cirka 7.800 mil väg. Därtill ges stöd till konstbyggnader (broar) och färjedrift.

Allmänt kan sägas att satsningar och utveckling av den infrastruktur som det enskilda vägnätet omfattar har positiva konsekvenser för funktionen av jord- och skogsbruket samt övrigt lokalt näringsliv, som är beroende av ett välfungerande finmaskigt vägnät. Därtill kommer naturligtvis att ett välfungerande enskilt vägnät också är av stor betydelse för alla dem som bor längs dessa vägar, för sina dagliga transportbehov till arbete, skola och fritidsaktiviteter.

- När det gäller de planer och projekt i denna för Värmland, så har Riksförbundet Enskilda Vägar särskilt följande synpunkter:



Riksförbundet Enskilda Vägar

- Det är en brist att inga medel har avsatts till reparation av broar på enskilda vägar. En inventering av broarna bör ske snarast för att reparationer kan ske under planperioden.
- Utifrån riksdagens beslut om BK4, 74 ton total vikt, innebär det att i praktiken att också enskilda vägar skall kunna hantera dessa transporter. Till broar och bärighet bör därmed avsättas särskilda medel för att klara av detta.

Stockholm som ovan

Uno Jakobsson

Ulf Lidesjö

Ordförande i REV

Regionansvarig region Väst- REV

Riksförbundet Enskilda Vägar är en partipolitisk obunden organisation som har till uppgift att bistå dem som arbetar med den enskilda väghållningen i Sverige, tillvarata de enskilda väghållarnas intressen samt representera dem gentemot politiker, myndigheter och organisationer. För närvarande har förbundet drygt 11.700 medlemmar, alla enskilda väghållare vars vägar utgör en viktig del av landets lokala infrastruktur och tillsammans betjänar mer än 900.000 fastigheter.

Värmland

Kommun	Län	Vägnummer	Åtgärd	Upprustningsklass	Kostnad	Bidrag	Status
Arvika	Värmlands Län	26862	Beläggningsunderhåll	Investering	1 600 000	1 120 000	Ansökan finns
Grums	Värmlands Län	27213	Väg i ny sträckning	Investering	1 200 000	1050000	Ansökan finns
Karlstad	Värmlands Län	27469	Övrig åtgärd	Investering	1 058 201	740741	Ansökan finns
Karlstad	Värmlands Län	27698	Ny beläggning	Investering	2 185 280	1529696	Ansökan finns

Summa

6 043 000