

Yttrande på remiss om länstransportplan

Johanna Lundkvist <Johanna.Lundkvist@torsby.se>

to 2017-09-14 10:57

Till: Kansliet Region Värmland <kansliet@regionvarmland.se>;

📎 1 bifogade filer (167 kB)

Sidor från ks protokoll 2017-09-04-13.pdf;

Hej! Här kommer Torsby kommuns yttrande på remissen om förslag till länstransportplan i Värmlands län 2018-2029.

Med vänlig hälsning

Avsändare: Johanna Lundkvist
kommunsekreterare



Tfn: 0560-160 66 (direkt)

Tfn: 0560-160 00 (vx)

Fax: 0560-160 25

E-post: johanna.lundkvist@torsby.se

Postadress:

Torsby kommun
1. Kommunkansliet
685 80 Torsby

Besöksadress:

Kommunkontoret, Nya Torget 8, Torsby

Torsby kommuns webbplats på Internet: www.torsby.se

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL



Tid och plats	Måndag 4 september 2017 kl. 10:00-16:00 Kommunkontoret Torsby
Beslutande	Ann-Katrin Järåsen (S), ordförande Kjell-Erik Mattsson (S) Marianne Ohlsson (S) ers. för Niclas Persson (S) Peo Brodén (S) ers. för Yvonne Broberg (S) Alf Larsson (C), vice ordförande Anna Melin Nyström (C) § 134-152 Inga-Britt Keck-Karlsson (C) ers. för Anna Melin Nyström § 121-133 Ingrid Larsson (M) ers. för Mikael Persson (M) Inger Larén (L) § 121-133 Christer Lidström (L) ers. för Ingemar Hansson (M) § 121-133, ers. för Inger Larén (L) § 134-152 Håkan Höglund (SD) Gunilla Boqvist (V)
Övriga deltagare	Se nästa sida.

Justerare Håkan Höglund

Tid för justering 2017-09-13

Paragrafer 121 - 153

Sekreterare


.....
Johanna Lundkvist

Ordförande


.....
Ann-Katrin Järåsen

Justerare


.....
Håkan Höglund

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2017-09-04

Datum då anslaget sätts upp 2017-09-13

Datum då anslaget tas ned 2017-10-05

Förvaringsplats för protokollet Kommunkontoret

Underskrift


.....
Johanna Lundkvist

PROTOKOLL
2017-09-04

§ 138 Svar på remiss om länstransportplan för Värmlands län 2018-2029

Dnr KST 2017/504

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar nedanstående yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Torsby kommun har beretts möjlighet att yttra sig avseende revideringen av den regionala transportplanen för Värmlands län för perioden 2018-2029.

Kommunen ställer sig huvudsak bakom den nya transportplanen men vill dock framför några synpunkter som man anser bör ändras eller förtydligas.

Vad det gäller skrivningarna om jämställdhet så har Torsby kommun vid flera tillfällen framfört synpunkter på att man bör formulera mål för jämlikhet i stället. Jämlikhet är ett bredare begrepp men utifrån ambitionen att kollektivtrafiken ska vara till för alla, så måste sådana mål formuleras i stället för de jämställdhetsmål som idag finns i förslaget till plan.

För övrigt så anser Torsby kommun att det är viktigt att E16 betydelse skrivs fram tydligare. Detta är en viktig transportled för öst – västlig trafik för mellersta och norra Värmland men även för de transporter som går till och från Oslo-området från norra Sverige/ Norge. En uppgradering av standarden på vägsträckan Kongsvinger – Torsby skulle innebära en betydande avlastning av främst gränsövergången vid Eda glasbruk. E16 är dessutom en viktig länk avseende godstransporter mellan Oslos och Gävles hamnar. Enligt analyser så bedömer man att godsmängderna i detta stråk kommer att få en betydande ökning under den aktuella planperioden. Vidare så påvisar statistiken som utgör ett underlag för den nya planen att man bedömer en betydande trafikökning på både E18 och Rv 61. Kan man då fördela trafikrörelserna på fler gränsövergångar kommer detta att bidra till en positiv utveckling för regionen som helhet inom flera olika områden; ekonomiska, miljömässiga och så vidare. De transporter som ska till/ från Osloområdet med nordlig riktning kommer dessutom att få minskade restider med motsvarande en timme. En tidsbesparing som ger såväl positiva ekonomiska effekter som en positiv påverkan på miljön genom minskade utsläpp. Vidare så pågår det ett projekt med de kommuner som E16 går igenom,

Justerarens signatur

Utdragsbestyrkande

exp. 2017-09-14 2L

PROTOKOLL
2017-09-04

projektet syftar till att bli den första europaväg där en infrastruktur med el-laddstolpar är fullt utbyggd. Projektet har arbetsnamnet EL 16.

Vad det gäller Fryksdalsbanan så är detta en mycket viktig länk vad det gäller både arbets- såväl som studiependling. Det behövs en tydlighet i hur standarden och därmed hastigheten på banan ska höjas för kortare restider. Fryksdalsbanan har även blivit ett mycket viktigt stråk för godstransporter. Genom att mer gods och då främst trädprodukter, virke och timmer transporteras via järnväg minskas de tunga transporterna på vägnätet. En omfördelning som ger goda miljöeffekter och för att än mer öka trafiken på banan behövs investeringar av olika slag i första hand en höjning av bankvaliteten. På sikt krävs en elektrifiering av hela sträckningen (Torsby – Karlstad) något som Torsby kommun anser är viktigt att det tas med i handlingsplanen. En elektrifiering kan ses som en del av miljömålen men även så skulle tågseten på effektivare sätt kunna nyttjas. Man skulle inte behöva upphandla olika tåg för elektrifierad och oelektrifierade banor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av Anders Björck 2017-08-09
Remiss - förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2017-08-14 § 129

Beslutet skickas till

Anders Björck
Region Värmland

Justerarens signatur



Utdragsbestyrkande

exp- 2017-09-14 JLV