

KF § 28

2017/351 531

**Framtida organisering och finansiering av kollektivtrafiken i Värmland,
Förslag till beslut om ansvar för kollektivtrafiken och genomförande av
skatteväxling**

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

- godkänna att regionkommunen från den 1 januari 2019 blir ensam ansvarig för regional kollektivtrafik och regional kollektivtrafik-myndighet.
- Hammarö kommun tillsammans med landstinget och övriga kommuner i Värmlands län begär hos regeringen att den länsvisa skattesatsen för landstinget respektive kommunerna enligt 2 och 3 §§ förordningen (2004:881) om kommunalekonomisk utjämning, från den 1 januari 2019 höjs med 0,48 procentenheter för regionkommunen och sänks med 0,48 procentenheter för kommunerna.
- godkänna att föreslagen skatteväxling sker på 2016 års utfall.
- godkänna en mellankommunal utjämning under 5 år.
- godkänna ny överenskommelse om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Värmlands län med bilagor.
- upphäva hittillsvarande avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Värmlands län med bilagor.
- godkänna att regionkommunen blir ensam ägare till Värmlandstrafik AB från 1 januari 2019 och därmed förvärvar aktierna i Värmlandstrafik AB.

Sammanfattning

Landstinget beslutade den 29 augusti 2017 om bildande av en regionkommun från och med 1 januari 2019 genom en sammanslagning av Landstinget i Värmland och kommunalförbundet Region Värmland.

Efter samråd och remiss rörande kollektivtrafikens framtida organisering och finansiering föreligger nu ett slutligt förslag till organisering av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Värmland. Förslaget innebär att regionkommunen blir ensam ansvarig för kollektivtrafiken och därmed regional kollektivtrafikmyndighet i Värmland, samt att skatteväxling genomförs med mellankommunal utjämning under 5 år och att utjämningen upphör år 6.

Act *LL* *GP*

Forts. KF § 28

För att förändringen ska kunna genomföras krävs att fullmäktigeförsamlingarna i samtliga kommuner och landstinget fattar likalydande beslut i ärendet. Inriktningen är att förändringen ska kunna träda i kraft den 1 januari 2019.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse daterad 6 februari 2018
Region Värmland, Missiv – "Framtida organisering och finansiering av kollektivtrafiken i Värmland - Förslag om ansvar för kollektivtrafiken och genomförande av skatteväxling", daterad den 7 december 2017

Region Värmland, regionstyrelsens protokoll den 15 december 2017, § 155

Region Värmland, tjänsteutlåtande den 7 december 2017

Region Värmland: Överenskommelse ansvar kollektivtrafik i Värmland 2017 version 5.0

Bilaga till överenskommelse: Avtal om övergång av avtal, daterad den 7 december 2017

Bilaga till överenskommelse: Principer för tillköp, daterad den 7 december 2017

PM Skatteväxling av kollektivtrafiken på 2016 års utfall, daterad den 7 december 2017

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott från den 20 februari 2018 (ksau § 30)

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen från den 5 mars 2018 (ks § 47)

Yrkande

Per Aspengren (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutet skickas till

Region Värmland