

Årlig rapport om kollektivtrafiken i Värmland 2017

Sammanfattning

Enligt lag 2010:1065 om kollektivtrafik ska Region Värmland som regional kollektivtrafikmyndighet årligen publicera en rapport över den kollektivtrafik som bedrivs inom ramen för allmän trafikplikt. Rapporten ska innehålla uppgifter om genomförd trafik, samt kollektivtrafikens effektivitet, kvalité och finansiering.

Rapporten följer SKLs *Vägledning för regionala kollektivtrafikmyndigheter - Begrepp och metoder för den årliga rapporten*. Redovisad statistik om kollektivtrafikens effektivitet, kvalité och finansiering är hämtad från kollektivtrafikbarometern, FRIDA, Trafikanalys rapport *Regional linjetrafik 2017* och Trafikverkets punktlighetsstatistik. Redovisning av genomförd trafik är hämtad från *Årlig uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram* för 2017 och bygger på underlag från Värmlandstrafik AB och Karlstadsbuss.

Tabeller i bilaga 1 är utdrag ur Trafikanalys rapport *Regional linjetrafik 2017* (Statistiken beskriver den regionala linjelagda kollektivtrafiken, både den samhällssubventionerade och den kommersiella).

Innehåll

1	Genomförd kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt.....	4
1.1	Lista över valda operatörer	4
1.1.1	Regional kollektivtrafik med buss	4
1.1.2	Regional kollektivtrafik med tåg	4
1.1.3	Tätortstrafik	4
1.1.4	Båttrafik	4
1.2	Redovisning av trafikpliktsbeslut.....	4
1.3	Genomförd trafik	4
2	Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering	5
2.1	Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet enligt SKL Öppna jämförelser	5
2.2	Kollektivtrafikens effektivitet och finansiering enligt Trafikanalys	6
	Bilaga 1. Tabeller ur Trafikanalys rapport <i>Regional linjetrafik 2017</i>.....	7

1 Genomförd kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt

1.1 Lista över valda operatörer

1.1.1 Regional kollektivtrafik med buss

- Nobina Sverige AB
- Larsson Resman
produktion i Värmland AB
- Molkom Buss AB

1.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg

- Svenska Tågkompaniet
AB
- SJ AB (Värmlands andel
av Vänertåg)

1.1.3 Tätortstrafik

- Rudskoga Taxi AB
- Nobina Sverige AB
- Keolis

1.1.4 Båttrafik

- Karlstads Sjötrafik
- Rederi Ötaxi

1.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut

Enligt lag 2010:1065 om kollektivtrafik kan kollektivtrafikmyndigheten belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor.

Under 2017 har inga beslut om allmän trafikplikt tagits.

1.3 Genomförd trafik

Trafikslag	Antal fordon ¹	Utbuds-kilometer ²	Utbuds-timmar ²	Summa kostnader (tkr) ³
Tågtrafik	14 ⁴	1 894 504	24 878	68 629
Busstrafik	222	19 877 516	532 033	503 322
<i>Varav Tätortstrafik</i>	71	5 643 971	235 097	171 590
Båttrafik	7	34 036	4 149	6 277

¹ Fordon för anropsstyrd trafik ingår ej då dessa huvudsakligen är personbilsregistrerade fordon som även används i kommersiella syften. Kostnaden beror således inte på antal fordon.

² Anropsstyrd linjetrafik ingår i uppgifterna (genomförd trafik).

Även andras produktion i länet ingår, som utförs enligt avtal med VTAB.

³ Kostnad för tågfordon ingår ej. Kostnad för anropsstyrd trafik ingår. Ersättning för länsöverskridande trafik från angränsande län ingår ej.

⁴ Inklusive 1 fordon i samarbetet med Vänertåg.

2 Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering

2.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet enligt SKL Öppna jämförelser

I tabellen nedan redovisas kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet enligt uppställning och definitioner i SKL Öppna Jämförelser. Värdena är dock hämtade från de ursprungliga källorna; FRIDA, Kollektivtrafikbarometern och Trafikanalys rapport *Lokal och regional kollektivtrafik 2017*, Tabell 1 och 2. Värden för beläggningsgrad och utbudskilometer uppdelat i tåg och buss kommer från en bearbetning av bakgrundsmaterialet till Trafikanalys rapport och uppgifter i redovisning genomförd trafik enligt punkt 1.3.

Invånare Värmland 279 999 enligt SCB 30/9 2017.

Indikator	2016	2017	Källa
Utbud och resande			
Antal utbudskilometer per invånare totalt	77	77,8	Trafikanalys <i>Lokal och Regional kollektivtrafik</i>
Antal utbudskilometer per invånare med buss	70,2	70,9	Trafikanalys <i>Lokal och Regional kollektivtrafik</i>
Antal utbudskilometer per invånare med tåg	6,8	6,7	Trafikanalys <i>Lokal och Regional kollektivtrafik</i>
Beläggning totalt (personkm/utbudkm)	12,5	12,5	Trafikanalys <i>Lokal och Regional kollektivtrafik</i>
Beläggning buss (personkm/utbudkm)	10,0	10,2	Trafikanalys <i>Lokal och Regional kollektivtrafik</i>
Beläggning tåg (personkm/utbudkm)	38,0	36,1	Trafikanalys <i>Lokal och Regional kollektivtrafik</i>
Marknadsandel	13 %	13 %	Kollektivtrafikbarometern
Resor per invånare	45	45,7	Trafikanalys <i>Lokal och Regional kollektivtrafik</i>
Miljöpåverkan			
Förnybara drivmedel, andel	69,1 %	81,3 %	FRIDA
Energianvändning, kWh per fordonskilometer med buss	3,03	2,81	FRIDA
Tillgänglighet			
Andel tillgänglighetsanpassade bussar	100 % ⁵	100 % ⁶	FRIDA
Nöjdhet			
Allmänhet	54 %	57 %	SKL Öppna Jämförelser <i>Kollektivtrafikbarometern</i>
Resenärer	73 %	70 %	SKL Öppna Jämförelser <i>Kollektivtrafikbarometern</i>
Punktlighet regional tågtrafik			
Andel regionala tåg som ankommit slutdestination max 5 min försent	86 %	92 %	Trafikverkets punktlighetsstatistik

⁵ Från och med 14 december 2015 är samtliga bussar i den regionala kollektivtrafiken tillgänglighetsanpassade.

2.2 Kollektivtrafikens effektivitet och finansiering enligt Trafikanalys

Nyckeltal för kollektivtrafikens effektivitet och finansiering återfinns även i ett antal tabeller i Trafikanalys rapport Regional linjetrafik 2017. Tabellerna redovisas i sin helhet i bilaga 1 nedan. Den rad som berör Värmlands län har gulmarkerats. Statistiken beskriver den regionala linjelagda kollektivtrafiken, både den samhällssubventionerade och den kommersiella.

Rapporten finns att läsa i sin helhet på Trafikanalys hemsida (www.trafa.se) under *kollektivtrafik*.

Bilaga 1. Tabeller ur Trafikanalys rapport *Regional linjetrafik 2017*

Tabell 1a. Trafik- och resandeuppgifter efter typ av finansiering och län år 2017.¹
Table 1a. Data on public transport per type of financing and county in 2017.

Län County	Påstig- ningar Boardings (tusental) (thousands)	Tåg-, buss- och fartygs- kilometer ² Train, bus and vessel kilometers (tusental) (thousands)	Vagn- och fordons- kilometer ² Vehicle kilometers (tusental) (thousands)	Person- kilometer Passenger kilometers (tusental) (thousands)	Plats- kilometer ³ Seat and standing place kilometers (tusental) (thousands)	Sittplats- kilometer ³ Seat kilometers (tusental) (thousands)
Riket - Total	1 572 571	722 432	872 368	15 910 936	95 341 186	57 099 420
- Kommersiell ⁴ Commercial	3 430	9 549	9 549	140 627	428 979	27 260
- Subventionerad Subsidised	1 569 141	712 883	862 819	15 770 309	94 912 206	57 072 160
- varav i - whereof in						
Stockholms	825 760	155 485	252 579	5 932 000	45 436 493	18 325 855
Uppsala	39 922	43 101	46 500	641 543	4 673 335	2 569 603
Södermanlands	14 571	19 590	29 687	303 719	2 240 213	1 711 539
Östergötlands	30 269	28 009	28 009	414 884	3 979 365	2 059 920
Jönköpings	22 542	22 264	22 264	288 728	2 806 801	1 607 897
Kronobergs	10 124	11 277	13 415	269 286	1 633 991	969 181
Kalmar	9 605	19 912	19 912	253 009	1 429 603	1 161 751
Gotlands	886	2 717	2 717	13 917	183 865	133 345
Blekinge	9 196	9 921	9 921	204 512	1 143 271	767 019
Skåne	165 759	76 460	102 570	2 604 670	9 432 080	9 432 078
Hallands	18 670	21 233	22 691	..	..	..
Västra Götalands	315 073	141 226	144 953	2 672 894	8 757 896	8 757 896
Värmlands	12 238	19 924	22 099	246 361	1 597 485	1 124 081
Örebro	13 567	18 648	21 628	186 164	1 367 520	1 376 838
Västmanlands	14 522	13 924	11 885	245 306	1 155 508	834 613
Dalarnas	10 252	21 975	19 987	411 560	2 138 481	1 147 977
Gävleborgs	15 200	23 183	23 223	268 398	3 036 391	1 763 069
Västernorrlands	10 630	12 853	14 903	172 137	611 619	611 618
Jämtlands	6 780	11 422	12 344	153 362	615 218	539 218
Västerbottens	14 153	22 615	23 708	343 244	1 297 847	1 297 847
Norrbottnens	9 422	17 143	17 823	144 614	1 375 224	880 815

¹ Observera att redovisade uppgifter för riket baseras på en summering av länsuppgifterna. Då vissa län inte har svarat på vissa variabler är rikstotalen en underskattning av den faktiska rikstotalen.

Note that the total for the country is based on a summation of the data for the counties. Since some counties has not replied on certain variables, the total is underestimating the true total.

² Tågakilometer är körd sträcka för samtliga tåg, vagnkilometer är körd sträcka för samtliga vagnar. Detta medför att tågakilometer aldrig kan vara större än vagnkilometer eftersom ett tåg minst består av en vagn. För vissa län är dock vagnkilometer lägre vilket beror på att svar saknas för vagnkilometer men finns för tågakilometer.

Train kilometers is distance driven for all trains, vehicle kilometers is distance driven for all wagons in the train. This implies that train kilometers never can exceed vehicle kilometers since each train consists of at least one wagon. For some counties, however, the vehicle kilometers is lower which is due to missing data for vehicle kilometers but no missing data for train kilometers.

³ Uppgifter för fartyg utgörs av kapacitetskilometer, dvs både sittande och stående platskilometer.

For vessels data includes capacity kilometer, i.e. both seated and standing up.

⁴ Kommersiell linjetrafik avseende tåg kommer att justeras till hösten när nya uppgifter inkommer. Uppgift om kommersiell buss och sjötrafik finns i tabell T3.

Commercial scheduled public transport regarding train will be adjusted during the autumn when new data is collected. Commercial bus and vessel traffic is found in table T3.

Tabell 1b. Ekonomippgifter för subventionerad kollektivtrafik efter län år 2017.
Table 1b. Data on the economy of subsidised public transport per county in 2017.

Län County	Intäkter (tusental kr) Revenues (in thousand SEK)										Kostnader (tusental kr) Expenditures (in thousand SEK)				
	Trafik- intäkter Traffic revenues	Övriga affärsintäkter Other business revenues	Bidrag/tillskott Kommun Subsidies from municipalities	Bidrag/tillskott Landsting Subsidies from county council	Bidrag/tillskott Staten Subsidies from national government	Totala verksam- hetsintäkter Total activity revenues	Totala bidrag/tillskott Total subsidies	Totala intäkter Total revenues and subsidies	Trafikerings- kostnader Traffic costs	Kostnader för infrastruktur Infra structure costs	Övriga kostnader Other costs	Totala kostnader Total costs			
Riket - Total - varav i - whereof in	20 995 531	2 539 821	2 382 788	21 562 092	585 807	23 535 352	24 530 687	48 066 039	35 983 502	280 198	11 289 563	47 553 263			
Stockholms	9 411 596	2 173 864	-	8 948 832	310 954	11 585 460	9 259 786	20 845 246	12 120 687	-	8 492 978	20 613 665			
Uppsala	816 414	99 837	-	1 003 068	5 929	916 251	1 008 997	1 925 248	1 616 363	-	327 532	1 943 895			
Södermanlands	160 687	15 123	267 281	239 629	-	175 810	506 910	682 720	616 344	12 545	53 821	682 710			
Östergötlands	449 347	16 959	861	746 600	9 574	466 306	757 035	1 223 341	1 030 301	-	157 751	1 188 052			
Jönköpings	355 470	7 042	-	633 290	9 484	362 512	642 774	1 005 286	922 905	11 565	70 816	1 005 286			
Kronobergs	278 022	3 124	-	302 163	-	281 146	302 163	583 309	515 926	-	67 383	583 309			
Kalmar	397 478	2 166	-	379 755	21 000	399 644	400 755	800 399	727 693	11 214	61 492	800 399			
Gotlands	12 696	-	42 445	-	-	12 696	42 445	55 141	55 141	-	-	55 141			
Blekinge	188 284	3 120	146 550	119 882	-	191 404	266 432	457 836	394 054	3 599	60 183	457 836			
Skåne	3 011 077	121 400	-	2 348 800	85 083	3 132 477	2 433 883	5 566 360	4 941 037	54 657	512 692	5 508 386			
Hallands	510 924	5 500	-	438 400	1 640	516 424	440 040	956 464	853 503	4 749	91 377	949 629			
Västra Götalands	3 273 328	40 919	361 430	4 329 570	61 864	3 314 247	4 752 864	8 067 111	7 030 559	151 137	884 569	8 066 265			
Värmlands	286 150	3 600	331 062	210 374	3 715	289 750	545 151	834 901	685 598	12 874	81 834	780 306			
Örebro	263 112	1 445	3 428	495 231	921	264 557	499 580	764 137	677 123	3 457	105 910	786 490			
Västmanlands	177 504	9 762	174 964	212 966	-	187 266	387 930	575 196	529 473	6 532	40 933	576 938			
Dalarnas	175 330	6 270	392 958	245 113	8 058	181 600	646 129	827 729	674 275	995	109 389	784 659			
Gävleborgs	261 833	3 191	3 412	409 205	1 150	265 024	413 767	678 791	640 716	6 874	35 452	683 042			
Västernorrlands	231 790	758	244 819	118 356	2 990	232 548	366 165	598 713	464 480	-	38 667	503 147			
Jämtlands	140 400	1 323	-	182 900	8 737	141 723	191 637	333 360	350 030	-	31 834	381 864			
Västerbottens	345 311	24 418	200 318	116 226	35 353	369 729	351 897	721 626	629 652	-	64 950	694 602			
Norrbottnens	248 778	-	213 260	81 732	19 355	248 778	314 347	563 125	507 642	-	-	507 642			

Tabell 2a Buss. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter efter typ av finansiering och län år 2017.¹
Table 2a Bus. Data on public transport and its economy per type of financing and county in 2017.

Län County	Påstig- ningar Boardings	Buss- kilometer Bus kilometers	Person- kilometer Passenger kilometers	Plats- kilometer Seat and standing place kilometers	Sittplats- kilometer Seat kilometers	Trafik-intäkter Traffic revenues	Trafikerings- kostnader Traffic costs
	(tusental) (thousands)	(tusental) (thousands)	(tusental) (thousands)	(tusental) (thousands)	(tusental) (thousands)	(tusental kr) (thousand SEK)	(tusental kr) (thousand SEK)
Riket - Total	830 997	636 204	7 189 702	43 407 985	28 834 722	10 971 983	21 909 756
- Kommersiell Commercial	3 277	9 537	140 262	427 910	26 191	..	..
- Subventionerad Subsidised	827 720	626 667	7 049 440	42 980 075	28 808 531	10 971 983	21 909 756
- varav i - whereof in							
Stockholms	325 000	127 232	1 899 000	12 595 948	6 488 822	3 635 720	5 826 920
Uppsala	35 829	43 101	401 284	4 051 494	1 947 762	700 053	1 220 986
Södermanlands	11 612	15 904	130 050	1 273 284	744 610	160 677	487 130
Östergötlands	21 042	23 276	242 649	2 054 724	1 178 256	280 646	683 066
Jönköpings	19 279	18 556	172 417	1 484 480	909 244	287 973	582 324
Kronobergs	7 027	11 277	122 716	827 273	565 845	137 527	327 953
Kalmar	7 705	17 227	154 794	1 040 242	772 390	241 959	462 388
Gotlands	886	2 717	13 917	183 865	133 345	12 696	55 141
Blekinge	6 752	8 086	68 194	541 984	403 501	120 598	232 442
Skåne	117 941	76 402	797 000	3 361 601	3 361 600	1 501 387	2 999 129
Hallands	11 342	17 780	..	..	..	233 717	514 525
Västra Götalands	163 727	115 418	1 349 356	5 363 470	5 363 470	1 767 560	4 121 497
Värmlands	11 236	18 151	200 583	1 152 287	837 952	246 389	537 084
Örebro	12 020	18 648	134 624	1 367 520	895 104	263 112	557 397
Västmanlands	13 579	11 885	162 948	855 720	534 825	160 056	428 058
Dalarnas	9 700	18 000	395 000	1 641 731	849 927	117 779	560 627
Gävleborgs	13 510	18 974	152 235	1 714 927	922 763	196 680	495 210
Västernorrlands	10 093	12 853	105 156	611 619	611 618	222 853	418 959
Jämtlands	6 465	11 422	114 431	461 000	385 000	140 400	331 189
Västerbottens	13 635	22 615	308 151	1 130 754	1 130 754	318 884	590 779
Norrbottnens	9 340	17 143	124 935	1 266 152	771 743	225 317	476 952

¹ Observera att redovisade uppgifter för riket baseras på en summering av länsuppgifterna. Då vissa län inte har svarat på vissa variabler är rikstotalen en underskattning av den faktiska rikstotalen.

Note that the total for the country is based on a summation of the data for the counties. Since some counties has not replied on certain variables, the total is underestimating the true total.

Tabell 2b Tåg. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter efter typ av finansiering och län år 2017.¹

Table 2b Train. Data on public transport and its economy per type of financing and county in 2017.

Län County	Påstig- ningar Boardings (tusental) (thousands)	Tåg- kilometer Train kilometers (tusental) (thousands)	Vagn- och fordons- kilometer Vehicle kilometers (tusental) (thousands)	Person- kilometer Passenger kilometers (tusental) (thousands)	Plats- kilometer Seat and standing place kilometers (tusental) (thousands)	Sittplats- kilometer Seat kilometers (tusental) (thousands)	Trafik-intäkter Traffic revenues (tusental kr) (thousand SEK)	Trafikerings- kostnader Traffic costs (tusental kr) (thousand SEK)
	Riket - Total	209 143	54 576	117 363	5 976 225	34 690 461	22 205 899	4 760 872	8 819 138
- Kommersiell ² Commercial	..	..	..	..	..	..	..	..
- Subventionerad Subsidised	209 143	54 576	117 363	5 976 225	34 690 461	22 205 899	4 760 872	8 819 138
- varav i - whereof in								
Stockholms	107 414	12 966	25 156	1 902 500	16 897 099	6 942 640	1 305 130	2 583 022
Uppsala	4 093	..	3 399	240 259	621 841	621 841	116 361	395 377
Södermanlands	2 958	3 683	13 780	173 665	966 909	966 909	-	128 725
Östergötlands	3 872	3 420	3 420	155 245	1 707 266	799 176	120 095	271 364
Jönköpings	2 761	3 664	3 664	113 201	1 309 018	685 350	67 497	340 581
Kronobergs	3 097	..	2 138	146 570	806 718	403 336	140 495	187 973
Kalmar	1 900	2 685	2 685	98 215	389 361	389 361	155 519	265 305
Gotlands	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekinge	2 299	1 782	1 782	134 952	596 715	358 946	67 049	147 206
Skåne	47 500	..	26 110	1 805 000	6 051 875	6 051 874	1 509 690	1 941 908
Hallands	7 328	3 453	4 911	..	..	..	277 207	338 978
Västra Götalands	18 770	10 961	12 443	733 864	2 350 076	2 350 076	765 653	1 462 242
Värmlands	967	1 739	3 914	45 449	445 198	286 129	37 199	142 237
Örebro	1 547	..	2 980	51 540	..	481 734	-	119 726
Västmanlands	943	2 039	..	82 358	299 788	299 788	17 448	101 415
Dalarnas	552	3 975	1 987	16 560	496 750	298 050	57 551	113 648
Gävleborgs	1 690	4 209	4 249	116 163	1 321 464	840 306	65 153	145 506
Västernorrlands	537	..	2 050	66 981	..	..	8 937	45 521
Jämtlands	315	..	922	38 931	154 218	154 218	-	18 841
Västerbottens	518	..	1 093	35 093	167 093	167 093	26 427	38 873
Norrbottnens	82	..	680	19 679	109 072	109 072	23 461	30 690

¹ Observera att redovisade uppgifter för riket baseras på en summering av länsuppgifterna. Då vissa län inte har svarat på vissa variabler är rikstotalen en underskattning av den faktiska rikstotalen.

Note that the total for the country is based on a summation of the data for the counties. Since some counties has not replied on certain variables, the total is underestimating the true total.

² Kommersiell linjetrafik avseende tåg kommer att justeras till hösten när nya uppgifter inkommer. Uppgift om kommersiell buss och sjötrafik finns i tabell T3.

Commercial scheduled public transport regarding train will be adjusted during the autumn when new data is collected. Commercial bus and vessel traffic is found in table T3.

Tabell 9. Påstigningar, vagn-, fordons- och personkilometer efter typ av finansiering, län och år 2014-2017 (tusental).¹
Table 9. Number of boardings, vehicle kilometers and passenger kilometers, per type of financing, county and year 2014-2017 (in thousands).

Län County	Påstigningar per år Boardings per year							Vagn- och fordonskilometer per år Vehicle kilometers per year							Personkilometer per år Passenger kilometers per year						
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017					
Riket - Total	1 434 656	1 482 647	1 571 499 ^k	1 572 571	809 974	820 103	888 886 ^k	872 368	15 197 726	15 760 772	17 244 161 ^k	15 910 936									
- Kommersiell	..	..	23 944	3 430	..	..	36 767	9 549	..	..	1 182 881	140 627				
- Subventionerad	1 434 656	1 482 647	1 547 554 ^k	1 569 141	809 974	820 103	852 119 ^k	862 819	15 197 726	15 760 772	16 061 280 ^k	15 770 309									
- varav i - whereof in																					
Stockholms	775 144	800 131	822 477	825 760	255 826	253 661	250 498 ^k	252 579	5 652 000	5 714 000	5 870 122	5 932 000									
Uppsala	34 100	38 170	43 400	39 922	33 542	34 500	38 400	46 500	550 000	625 000	679 000	641 543									
Södermanlands	12 557	13 012	13 777	14 571	15 661	15 104	26 561	29 687	273 943	282 047	289 315	303 719									
Östergötlands	27 815	28 518	29 496	30 269	28 430	27 182	26 853	28 009	377 820	390 754	405 888	414 884									
Jönköpings	18 747	20 725	22 503	22 542	20 961	21 806	22 331	22 264	250 612	281 397	296 184	288 728									
Kronobergs	8 793	9 190	9 750	10 124	12 565	12 988	13 355	13 415	242 899	253 290	266 795	269 286									
Kalmar	8 374	9 384	10 285	9 605	20 316	19 738	20 732	19 912	200 820	238 966	256 428	253 009									
Gotlands	902	854	906	886	2 589	2 589	2 582	2 717	12 628	12 628	13 397	13 917									
Blekinge	8 252	8 217	9 037	9 196	9 564	9 767	9 810	9 921	180 457	172 686	200 208	204 512									
Skåne	151 871	158 860	163 964	165 759	92 300	96 610	100 878	102 570	2 755 425	2 880 839	2 571 522	2 604 670									
Hallands	16 358	16 846	17 774	18 670	18 103	19 168	21 259	22 691	535 437	550 360	573 908	..									
Västra Götalands	276 578	280 096	301 084	315 073	144 842	147 835	149 843	144 953	2 384 544	2 423 721	2 512 366	2 672 894									
Värmlands	12 299	12 407	12 054 ^k	12 238	20 827	21 314	22 043 ^k	22 099	267 184	266 496	246 049 ^k	246 361									
Örebro	12 654	11 403	12 429	13 567	13 584	13 629	20 400	21 628	125 100	136 335	187 372	186 164									
Västmanlands	11 210	14 101	14 102	14 522	11 216	14 411	13 760 ^k	11 885	127 908	143 412	243 747	245 306									
Dalarnas	9 374	10 118	10 536	10 252	16 300	19 511	19 840	19 987	356 215	407 824	425 945	411 560									
Gävleborgs	13 887	14 377	15 053	15 200	21 905	21 571	22 894	23 223	217 239	243 983	259 054	268 398									
Västernorrlands	9 886	9 709	10 080	10 630	20 374	15 337	15 464	14 903	172 789	172 461	178 626	172 137									
Jämtlands	5 692	5 893	6 470	6 780	11 678	11 931	12 497	12 344	112 124	129 719	142 561	153 362									
Västerbottens	11 654	11 913	13 030 ^k	14 153	19 650	23 888	24 444	23 708	260 973	294 205	299 023	343 244									
Norrbottnens	8 510	8 723	9 347	9 422	19 741	17 563	17 676	17 823	141 609	140 649	143 771	144 614									

¹ Observera att redovisade uppgifter för riket baseras på en summering av lånsuppgifterna. Då vissa län inte har svarat på vissa variabler under vissa år är rikstotalen en underskattning av den faktiska rikstotalen.
 Note that the total for the country is based on a summation of the data for the counties. Since some counties has not replied on certain variables some years, the total is underestimating the true total.

Tabell 10a. Planerat utbud efter trafikslag, typ av finansiering och län år 2017.*Table 10a. Planned public transport per type of financing and county in 2017.*

Län <i>County</i>	Tågakilometer <i>Train kilometers</i>			Buss- kilometer	Båt- kilometer
	Järnväg <i>Railway</i>	Spårväg <i>Light rail</i>	T-bana <i>Underground</i>	<i>Bus</i> kilometers	<i>Vessel</i> kilometers
	(tusental) <i>(thousands)</i>	(tusental) <i>(thousands)</i>	(tusental) <i>(thousands)</i>	(tusental) <i>(thousands)</i>	(tusental) <i>(thousands)</i>
Riket - <i>Total</i>	96 376	16 694	12 765	639 864	2 424
- Kommersiell <i>Commercial</i>	14 289	-	-	12 813	110
- Subventionerad <i>Subsidised</i>	82 087	16 694	12 765	627 052	2 314
- varav i - <i>whereof in</i>					
Stockholms	13 976	2 073	12 765	128 979	1 184
Uppsala	3 456	-	-	35 768	14
Södermanlands	3 298	-	-	16 312	-
Östergötlands	5 185	1 190	-	21 574	-
Jönköpings	3 632	-	-	20 750	77
Kronobergs	2 156	-	-	12 247	-
Kalmar	2 106	-	-	15 537	-
Gotlands	-	-	-	2 557	-
Blekinge	1 652	-	-	8 593	86
Skåne	17 265	-	-	77 197	52
Hallands	3 293	-	-	17 057	-
Västra Götalands	10 240	13 431	-	118 465	901
Värmlands	1 717	-	-	17 327	-
Örebro	2 369	-	-	18 514	-
Västmanlands	2 257	-	-	13 355	-
Dalarnas	1 968	-	-	17 717	-
Gävleborgs	2 744	-	-	19 594	-
Västernorrlands	1 997	-	-	13 794	-
Jämtlands	872	-	-	10 985	-
Västerbottens	1 223	-	-	22 081	-
Norrbottnens	682	-	-	18 647	-

Tabell 10b. Planerat antal avgångar efter trafikslag, typ av finansiering och län år 2017.*Table 10b. Planned number of departures per type of financing and county in 2017.*

Län County	Järnväg Railway (tusental) (thousands)	Spårväg Light rail (tusental) (thousands)	T-bana Underground (tusental) (thousands)	Väg Road (tusental) (thousands)	På vatten Waterways (tusental) (thousands)	Totalt Total (tusental) (thousands)
Riket - Total	10 444	29 932	13 532	791 773	1 348	847 029
- Kommersiell Commercial	534	-	-	1 974	21	2 529
- Subventionerad Subsidised	9 910	29 932	13 532	789 799	1 327	844 500
- varav i - whereof in						
Stockholms	4 381	3 292	13 532	193 000	664	214 870
Uppsala	293	-	-	45 086	13	45 392
Södermanlands	126	-	-	20 871	-	20 997
Östergötlands	294	3 407	-	28 550	-	32 251
Jönköpings	304	-	-	27 779	13	28 096
Kronobergs	124	-	-	12 827	-	12 951
Kalmar	105	-	-	15 589	-	15 693
Gotlands	-	-	-	2 205	-	2 205
Blekinge	106	-	-	11 814	24	11 943
Skåne	1 804	-	-	99 561	7	101 371
Hallands	211	-	-	25 618	-	25 830
Västra Götalands	1 269	23 233	-	140 083	607	165 192
Värmlands	127	-	-	20 815	-	20 942
Örebro	136	-	-	22 839	-	22 975
Västmanlands	154	-	-	18 776	-	18 930
Dalarnas	106	-	-	18 788	-	18 894
Gävleborgs	135	-	-	28 075	-	28 210
Västernorrlands	94	-	-	17 320	-	17 415
Jämtlands	56	-	-	11 582	-	11 638
Västerbottens	61	-	-	16 012	-	16 073
Norrbottens	21	-	-	12 610	-	12 631