



Värmlandstrafik

501 Väse

3285

2023-12



Framtidens

Kollektivtrafik

Framtiden

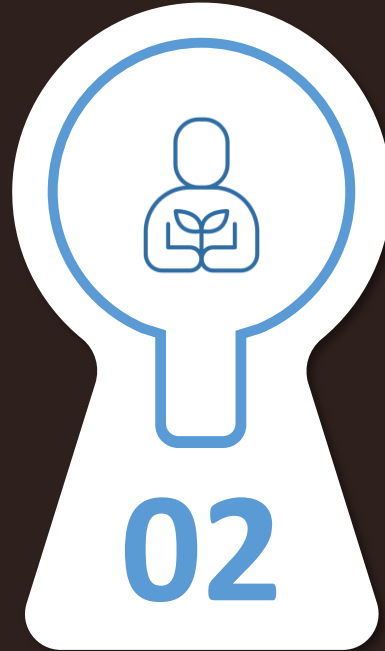


Värmlandstrafik



Tillsammans

Samordning och samverkan mellan kommuner och regionen är nyckel till framgång



Hållbarhet

Genom en samhällsutveckling som mer utgår från hållbarhet kan vi öka det kollektiva resandet



Smart

Genom att göra smartare upphandlingar där vi bättre använder fordon och personal får vi mer trafik till värmlänningarna.



Effektiv

Snabb effektiv busstrafik i kombination med smart dynamisk trafik som levererar tillgänglighet och blir dom ett smörjmedel i systemet..



Framtiden



Läge A



Dagens trafik

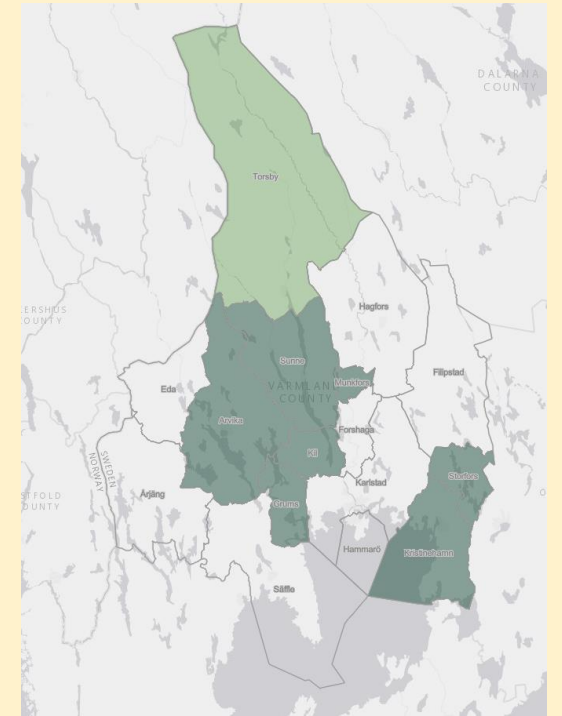
Stomlinjer
Matarlinjer
Tåglinjer
Tätortstrafik
Snabbusslinje



Merutnyttja fordon?

Skoltrafik

- Mixtrafik
- Sommarlinjer
- Fritidsresor



Servicetrafik

- Kan vi nyttja denna på något sätt som smörjmedel i ett nytt trafiksystem?



Nya trafiken

Dynamisk trafik

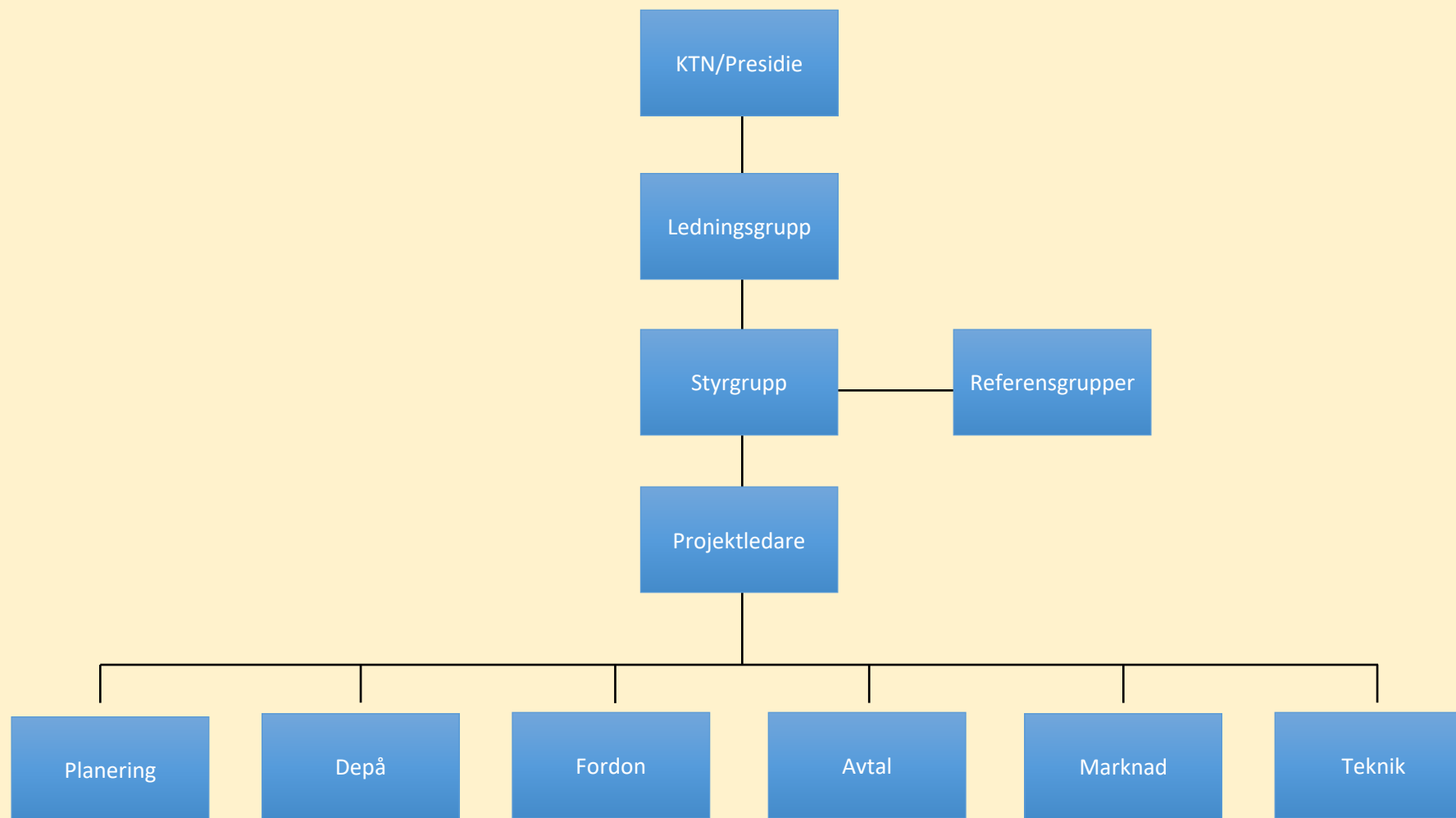
- Ingen linjedragning – Hållplatser på en karta
- X-linjen: Säffle
- X-linjen: SommarSunne
- Glesbygd pilot





Framtidens Kollektivtrafik system

- Förväntas komma igång under våren 2024.
- Vilken roll kan våra mindre fordon ha?
 - Servicetrafikfordon?
 - Skoltrafikfordon?



Vad är målet med upphandling? – Ett strategiskt val

De övergripande målen för offentlig upphandling är att:

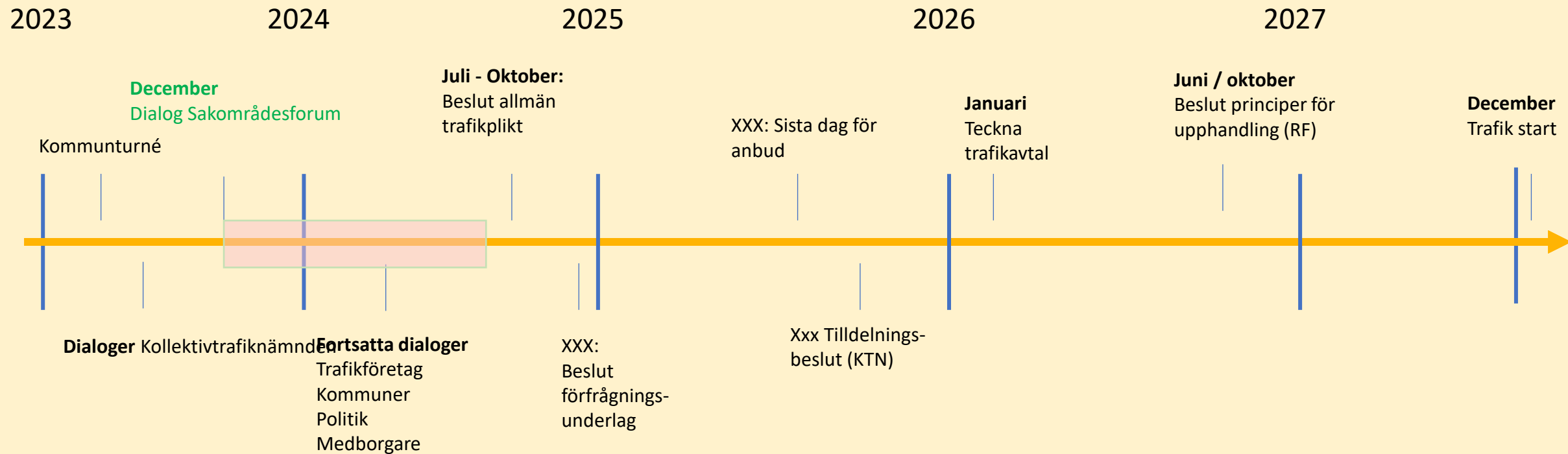
- ❖ genom offentliga inköp främja och bidra till att EU:s hållbarhetsmål nås,
- ❖ **främja ett kostnadseffektivt användande av skattemedel,**
- ❖ främja fri rörlighet inom EU,
- ❖ undanröja ageranden som begränsar konkurrensen,
- ❖ underlätta för företag att göra affärer med offentlig sektor, och
- ❖ **se till att det företag som erbjuder de efterfrågade varorna, tjänsterna eller entreprenaderna till de mest förmånliga villkoren vinner upphandlingen.**

VÄGLEDNING - UPPHANDLING AV KOLLEKTIVTRAFIK 2020. s.8

- **Strategiska val**

- Hitta nivån, optimering eller avvägning mellan pris och kvalitet
- Upphandla på ett sätt så man uppnår en god gemensam affär

Tidplan – viktiga datum



Nu...



.... DIALOG

Vad är kommunens roll för att öka det hållbara och smarta resandet (nu och i framtiden)?

Hur ska vi jobba i vår kommun tillsammans med Kollektivtrafiken för att utveckla framtidens system så att det blir bra för invånare och andra intressenter i kommunen? Vilka behöver involveras? Vilka forum kan användas?

Hur vill kommunen arbeta tillsammans kollektivtrafiken och med andra kommuner för att säkerställa både det lokala och det regionala perspektivet i framtidens kollektivtrafik?

Är kommunen beredd att dela resurser på nya sätt i framtiden t ex skolbussar? Hinder och möjligheter när resurserna delas på nya sätt?

Fortsatt arbete tillsammans

*Vilka frågor är viktigast för kommunen i arbetet med
framtidens kollektivtrafik?*

Fler tankar?

Mejla oss:

sebastian.tayhannebo@regionvarmland.se

mattias.bergh@regionvarmland.se

lena.thorin@regionvarmland.se

markus.bergman@regionvarmland.se

Projektledare – Upphandling av busstrafik inför 2027

Trafikdirektör

Biträdande Trafikdirektör

Trafikchef Regionbuss



Värmlandstrafik