



# Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Värmlands län 2021

Handläggare: Christoffer Harnell, Verksamhetsutvecklare

Datum: 2022-08-12

Dokumenttyp: Rapport

Diarienummer: KTN/220188

## 1 Inledning

I enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 och lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska Region Värmland som regional kollektivtrafikmyndighet årligen publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt område och de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja på busstrafik och spårtrafik, och den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten följer SKR:s *Vägledning för regionala kollektivtrafikmyndigheter - Begrepp och metoder för den årliga rapporten*. Redovisad statistik om kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering är hämtad från kollektivtrafikbarometern, FRIDA, Trafikanalys rapport *Regional linjetrafik 2021*, Trafikverkets punktlighetsstatistik samt egna data. Redovisning av genomförd trafik, miljöpåverkan och tillgänglighet är hämtad från *Årlig uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram* för 2021 och bygger på underlag från Värmlandstrafik AB och Karlstadsbuss, som från och med 2019 är en del av Region Värmland.

## Innehållsförteckning

<b>1 Inledning .....</b>	<b>2</b>
<b>2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt .....</b>	<b>4</b>
2.1 Lista över valda trafikoperatörer .....	4
2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss .....	4
2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg .....	4
2.1.3 Tätortstrafik med buss .....	4
2.1.4 Båttrafik .....	4
2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut .....	5
2.3 Ersättningar för gällande avtal .....	6
2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal .....	6
<b>3 Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering .....</b>	<b>7</b>
3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet .....	7
3.2 Kollektivtrafikens finansiering.....	8

## **2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt**

### **2.1 Lista över valda trafikoperatörer**

Region Värmland är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) och trafikorganisatör i Värmland. Region Värmland planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet under varumärkena Karlstadsbuss och Värmlandstrafik.

Följande trafikoperatörer har utfört trafik enligt allmän trafikplikt under 2021:

#### **2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss (även anropsstyrd)**

- Nobina Sverige AB
- Arvika-Eda Taxitransporter AB
- Karlstad Taxitransporter AB
- Taxi i Kristinehamn AB
- Rudskoga Taxi AB
- AB Trend Taxi
- Karlstad Taxi/Taxikurir

#### **2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg**

- Vy Tåg AB (Tidigare: Svenska Tågkompaniet AB)
- SJ AB (Värmlands andel av Vänertåg)

#### **2.1.3 Tåtortstrafik med buss**

- Keolis Sverige AB
- Nobina Sverige AB

#### **2.1.4 Båttrafik**

- Karlstad Sjötrafik AB

## 2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan kollektivtrafikmyndigheten belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor. Beslut om allmän trafikplikt ska alltid baseras på de mål som presenteras i det gällande trafikförsörjningsprogrammet.

### *Gällande beslut:*

<b>Beslutsdatum</b>	<b>Omfattning</b>	<b>Diarienummer</b>
2013-04-17	Regional busstrafik i Värmland	RVKN2013-13
2016-03-23	Tätortstrafik i Karlstad	RVKN2016-11
2019-05-17	Regional tågtrafik i Värmland	KTN/190054
2020-03-27	Tåg på sträckan Kristinehamn - Degerfors	KTN/200102

### *Nytt beslut under 2021:*

<b>Beslutsdatum</b>	<b>Omfattning</b>	<b>Diarienummer</b>
2021-06-29	Båtbusstrafik i Klarälven inom Karlstads tätort samt i Vänerns skärgård	KTN/210134

### 2.3 Ersättningar för gällande avtal

Dessa utvalda kollektivtrafikoperatörer har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik. Ersättningarna redovisas som helhet per trafikslag och uppdelat per trafikbolag.

Tabell 1 Ersättningar för gällande avtal, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

Trafikslag	2019	2020 <sup>1</sup>	2021
<b>Busstrafik</b>	<b>605 518</b>	<b>550 954</b>	<b>563 597</b>
<i>Nobina Sverige AB</i>		370 504	377 009
<i>Arvika-Eda Taxitransporter AB</i>		1 694	3 330
<i>Keolis Sverige AB</i>		172 875	179 784
<i>Karlstad taxitransporter AB</i>		1 198	2 267
<i>Taxi i Kristinehamn AB</i>		2	5
<i>Rudskoga Taxi AB</i>		670	1 1188
<i>AB Trend Taxi</i>		3 488	1
<i>Karlstad Taxi/Taxikurir</i>		24	13
<i>Västtrafik AB</i>		498	2 434
<b>Tågtrafik</b>	<b>147 451</b>	<b>104 899</b>	<b>103 533</b>
<i>SJ AB</i>		10 711	1 577
<i>VY Tåg AB</i>		94 188	59 277
<b>Båttrafik</b>	<b>6 500</b>	<b>6 321</b>	<b>7 001</b>
<i>Karlstad Sjötrafik AB</i>		6 321	7001
<b>Summa</b>	<b>759 469</b>	<b>662 173</b>	<b>674 131</b>

### 2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter eller direkttilldelade avtal har beviljats.

<sup>1</sup> 2020 var första året som redovisningen även delas upp per trafikbolag

### 3 Kollektivtrafikkätets kvalitet, effektivitet och finansiering

#### 3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

I tabellen nedan redovisas kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet enligt uppställning och definitioner i SKR Öppna Jämförelser. Värdena är hämtade från de ursprungliga källorna; SCB, Kollektivtrafikbarometern, miljö- och fordonsdatabasen FRIDA och Trafikanalys årliga rapport *Regional linjetrafik*.

Tabell 2 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

	2019	2020	2021	Källa
<b>Befolkning</b>	282 414	282 885	283 196	SCB
<b>Utbud och resande</b>				
Antal utbudskilometer per invånare (km)	72,2	71,7	70,5	Regional Linjetrafik
Antal utbudskilometer per invånare med buss (km)	65,5	65,2	64,3	”
Antal utbudskilometer per invånare med tåg (km)	6,5	6,4	6	”
Beläggning (personkm/utbudskm)	12,1	8,1	7,7	”
Beläggning buss (personkm/utbudskm)	11,1	7,7	7,2	”
Beläggning tåg (personkm/utbudskm)	23,1	12,8	13,4	”
Resor per invånare	43,6	29,2	26,8	”
Marknadsandel (%)	15 %	9 %	8 %	Kollektivtrafik-barometern
<b>Miljöpåverkan</b>				
Förnybara drivmedel, andel (%)	90,0 % <sup>2</sup>	91,0 %	97%	FRIDA
Energianvändning (kWh/fordonskm med buss)	3,72 <sup>3</sup>	3,58	3,64	FRIDA
<b>Tillgänglighet</b>				
Andel tillgänglighetsanpassade bussar (%)	100 %	100 %	100%	FRIDA
<b>Nöjdhet</b>				
Allmänheten (%)	59 %	62 %	58%	Kollektivtrafik-barometern
Resenärer (%)	70 %	76 %	79%	”
<b>Punktlighet regional tågtrafik</b>				
Andel regionala tåg som ankom slutdestination max 5 min efter utsatt tid (%)	82,5 %	91,9 %	91,3%	Trafikverkets punktlighetsstatistik

<sup>2</sup> Nytt beräkningssätt från 2019, därav en minskning jämfört med 2018.

<sup>3</sup> Totala kWh användningen har felaktigt värde i FRIDA för 2019, därav beräknas nyckeltalet med hjälp av 2018 års siffra.

### 3.2 Kollektivtrafikens finansiering

Tabell 3 Kollektivtrafikens finansiering, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

	2019	2020	2021
<b>Totala intäkter</b>	<b>816 215</b>	<b>824 940</b>	<b>832 360</b>
Verksamhetsintäkter	263 072	196 957	192 277
<i>Varav trafikintäkter</i>	263 072	196 957	192 277
Bidrag	553 143	611 781	640 083
<b>Totala kostnader</b>	<b>816 215</b>	<b>824 940</b>	<b>832 360</b>
<i>Varav trafik kostnader</i>	759 469	761 914	786 367
<b>Självfinansieringsgrad</b>	<b>32,2 %</b>	<b>24,4%</b>	<b>25%</b>
<b>Skattesubventionsgrad</b>	<b>67,8 %</b>	<b>75,6%</b>	<b>75%</b>