

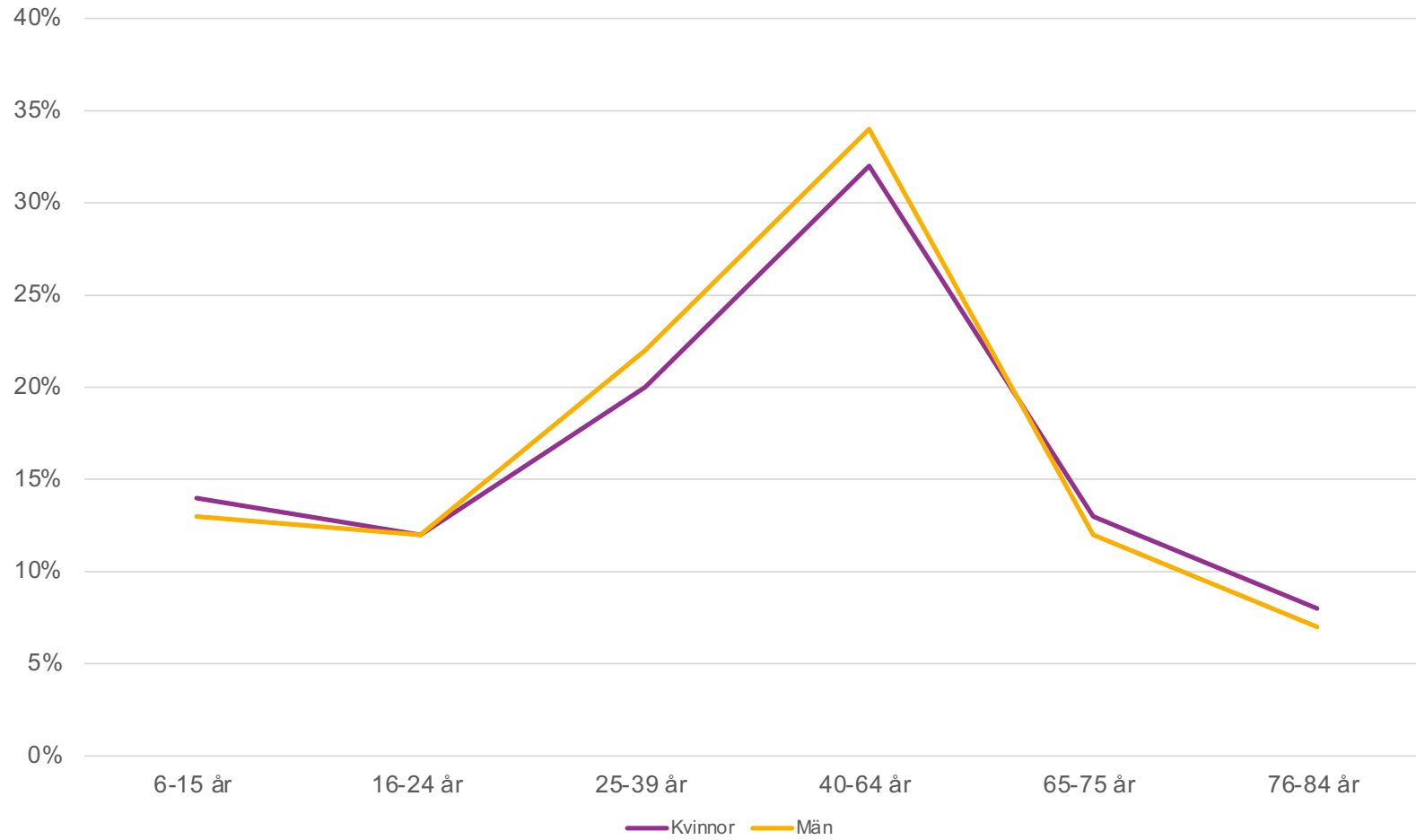


Resvaneundersökning Värmland 2023

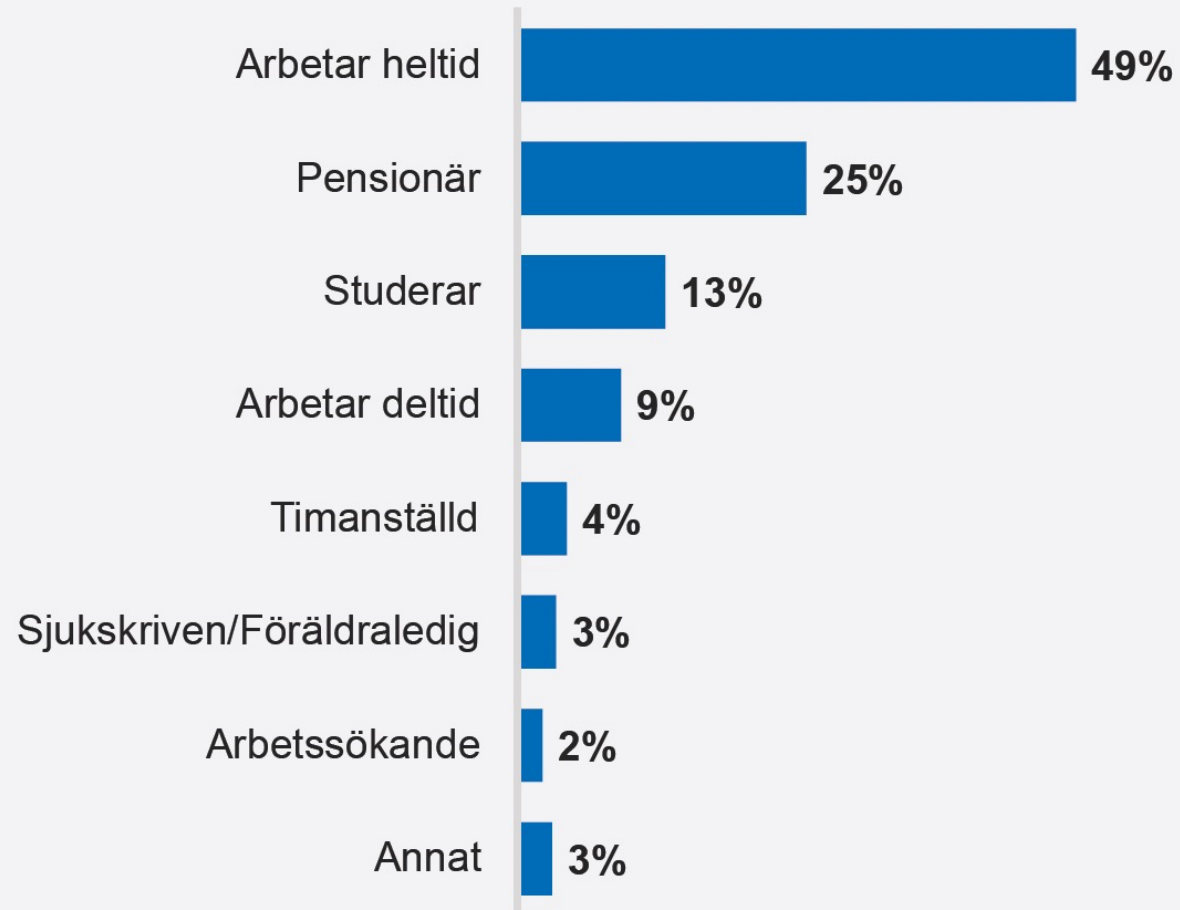
Mattias Landin, trafikstrateg

13 250 svar (26% svarsfrekvens)
- varav 988 barn

Åldersfördelning



Graf 1. Sysselsättning:
Antal svar= 12 041

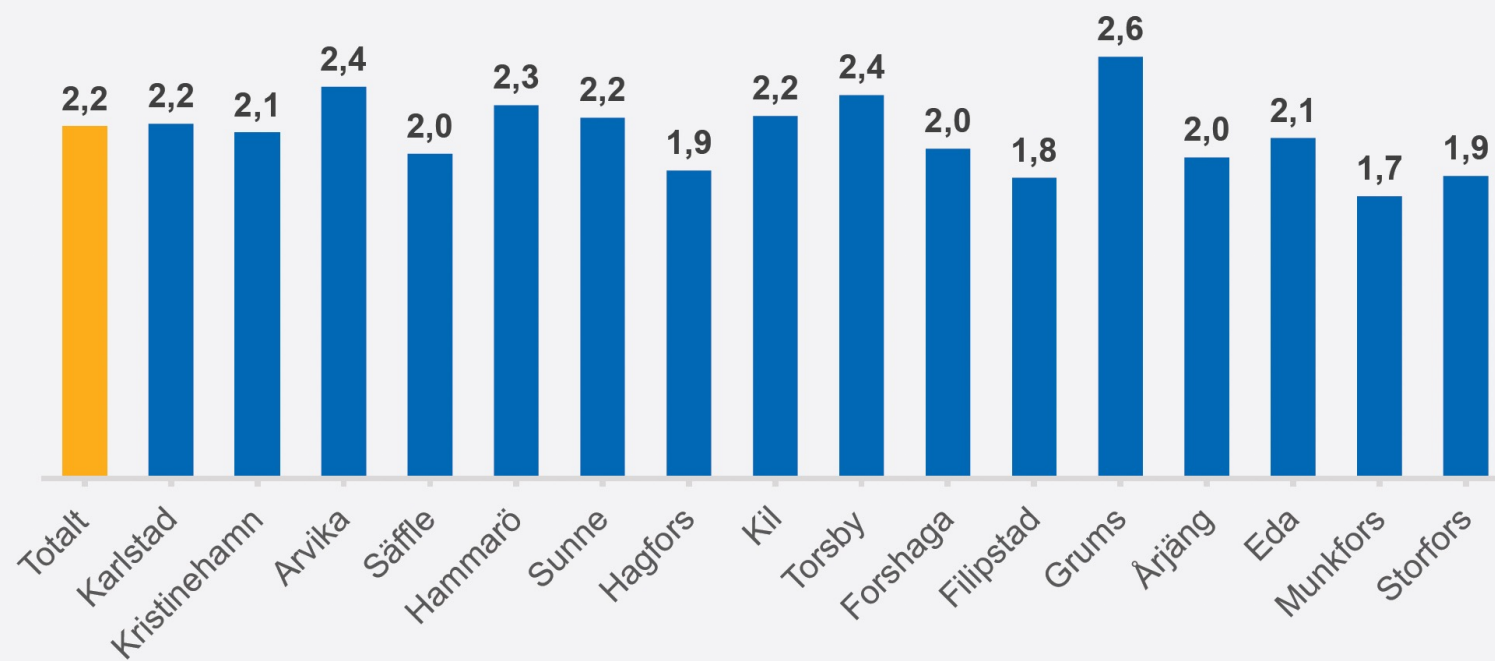


Minskning av antalet resor

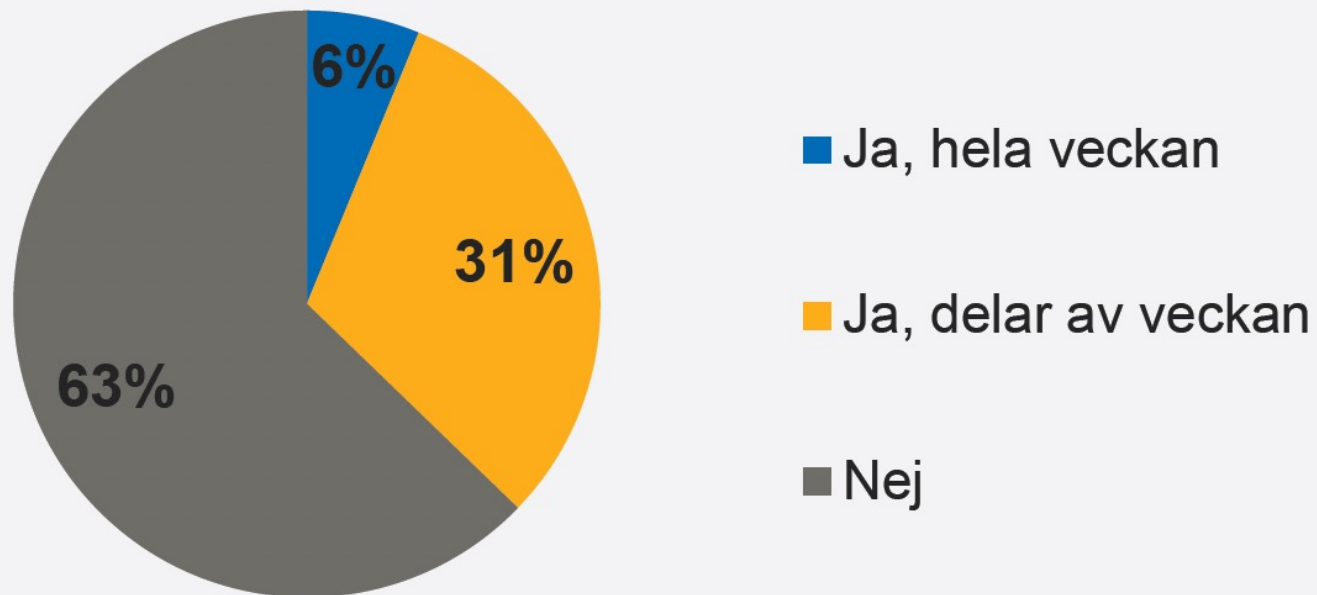
	Vardag	Helg	Total
Totalt 2023	2,3	1,8	2,2
Totalt 2014	2,8	2,2	2,6
Kvinna	2,4	1,8	2,2
Man	2,2	1,8	2,1
16-24 år	2,2	1,9	2,1
25-39 år	2,2	1,7	2,2
40-64 år	2,4	1,9	2,3
65-75 år	2,1	1,7	2
76-84 år	2,1	1,9	2
Tätort	2,3	1,9	2,2
Landsbygd	2,3	1,8	2,2

Tabell 17. Antal resor per hemkommun.

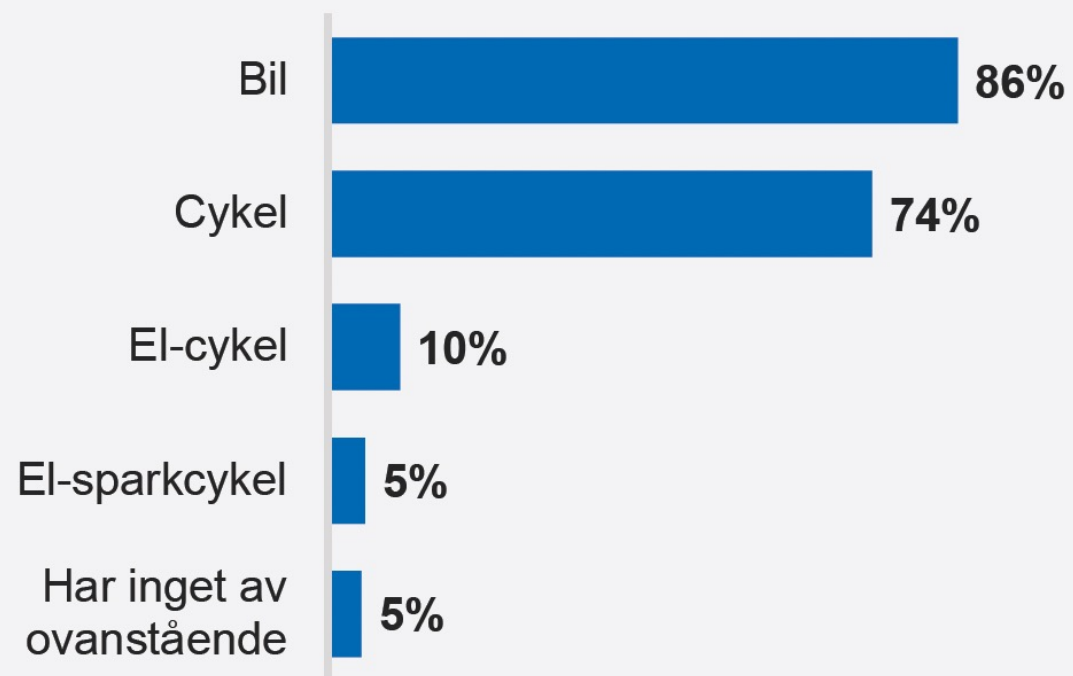
Antal svar=12 262



Graf 2. Möjlighet till arbete/studier hemifrån
Antal svar= 7029



Graf 4. Färdemedelstillgång.
Antal svar= 12211

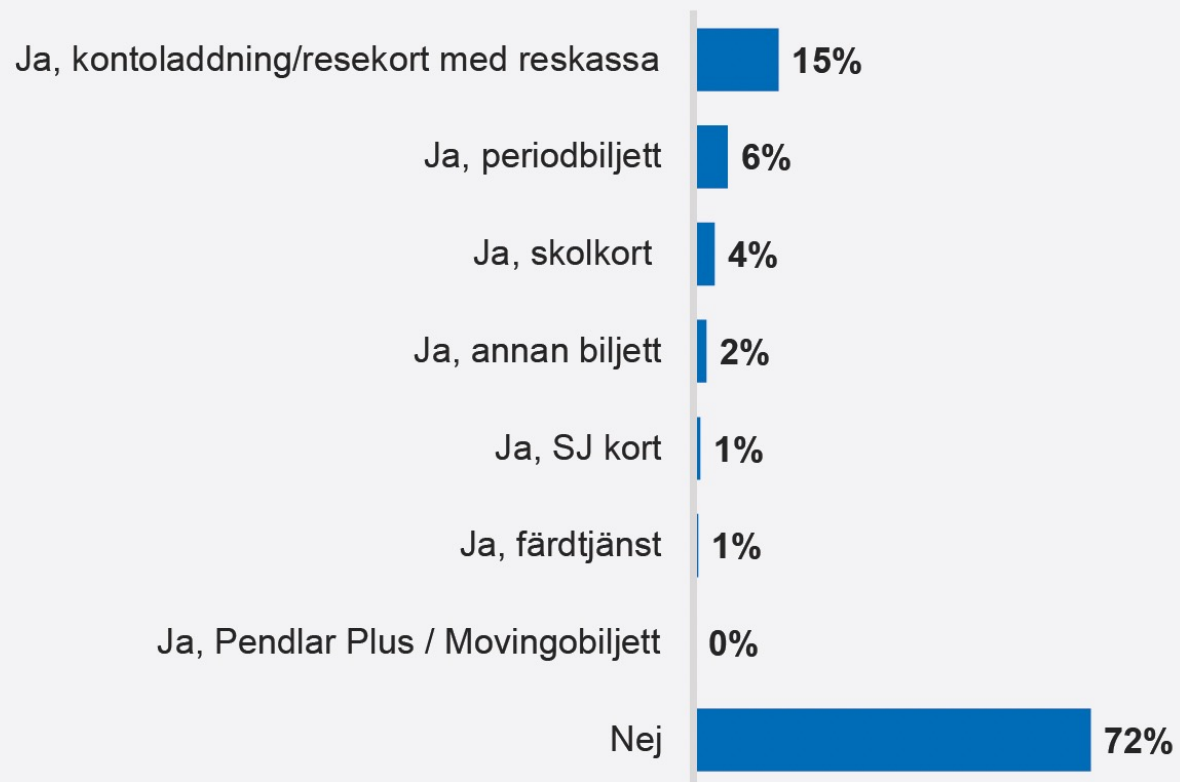


Graf 5. Tillgång på arbets- eller studieplatsen

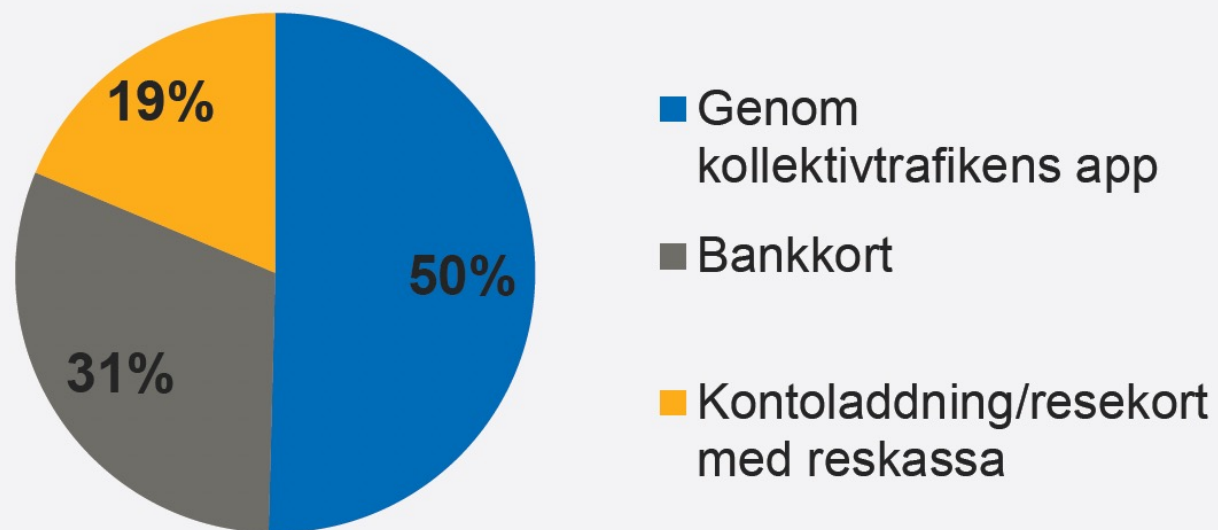
Antal svar= 11387



Graf 8. Har du någon form av tåg- eller busskort?
Antal svar= 12041

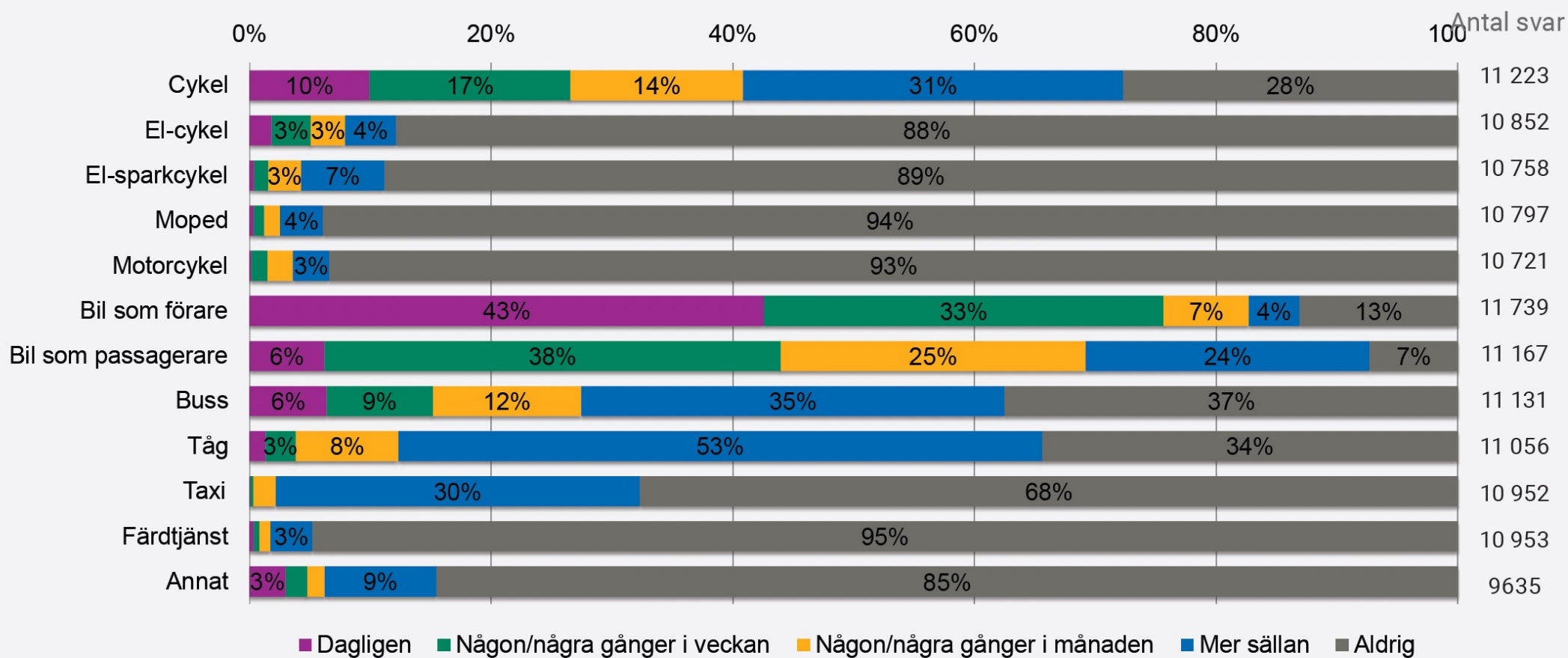


Graf 9. Betalning av kollektivtrafikresor
Antal svar= 9359

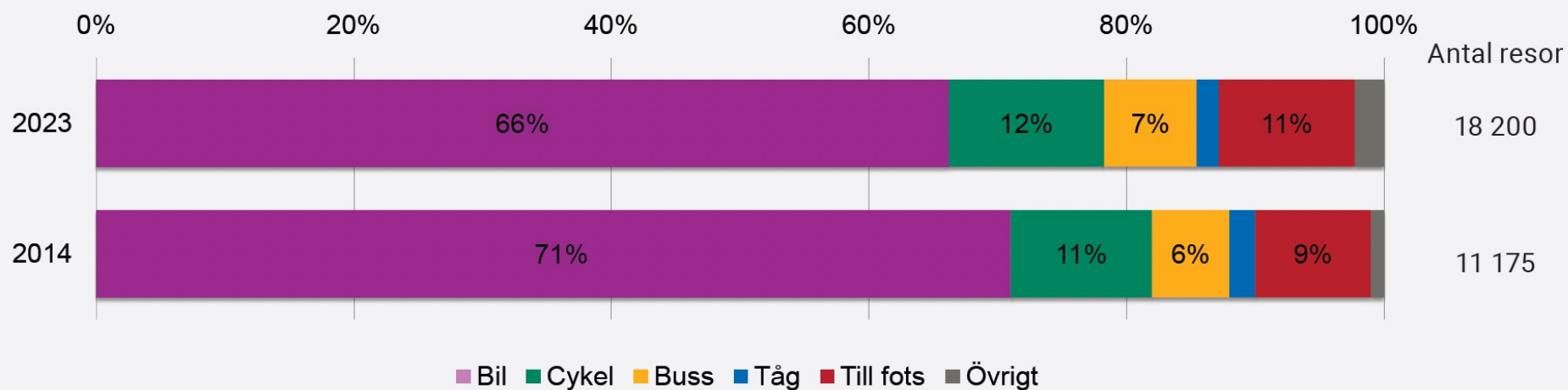


Graf 14. Hur ofta använder du normalt följande färdmedel?

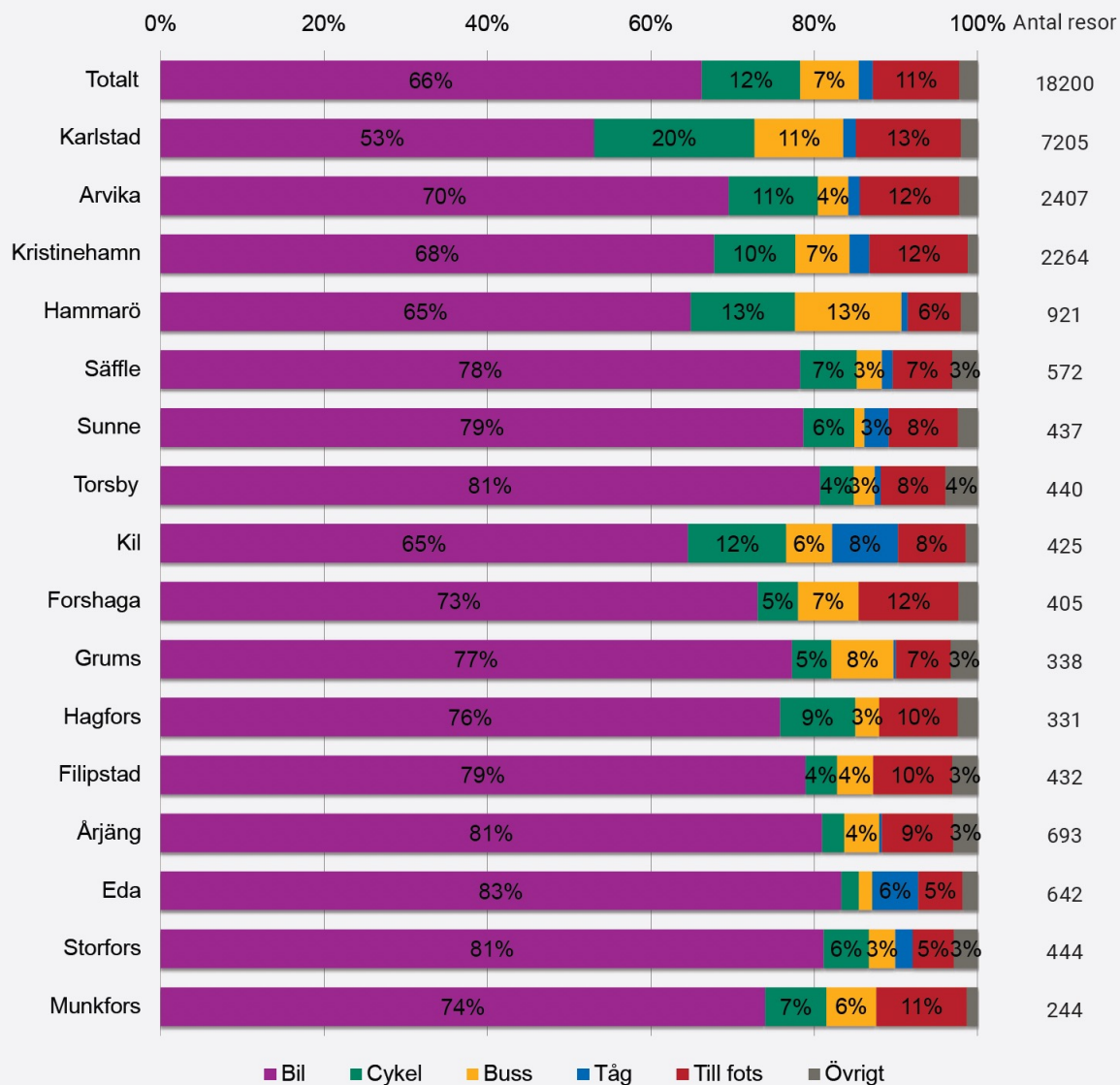
Antal svar = 11223



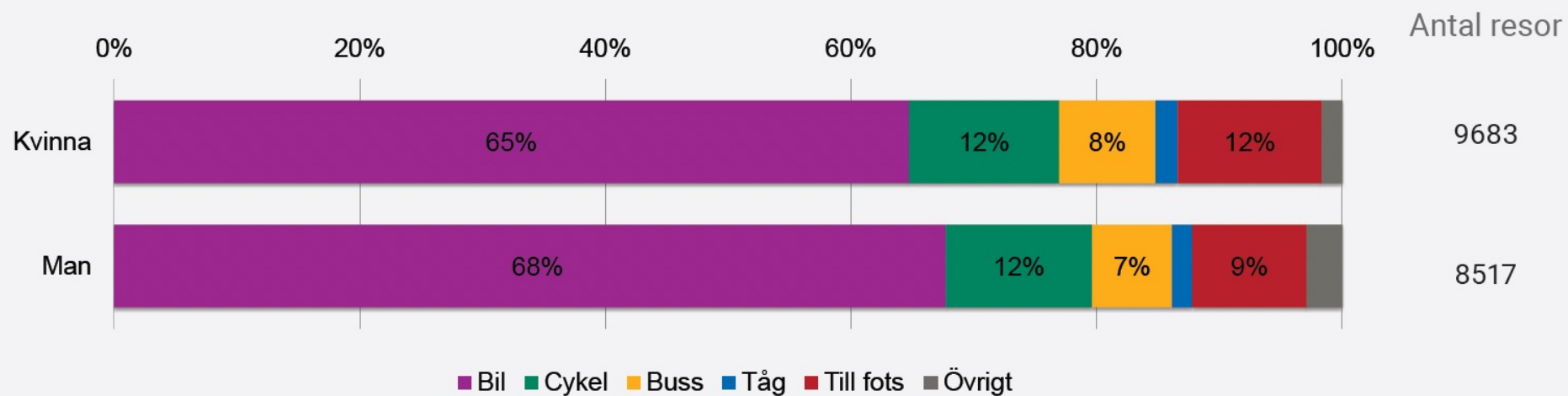
Graf 18. Färdmedelsfördelning.



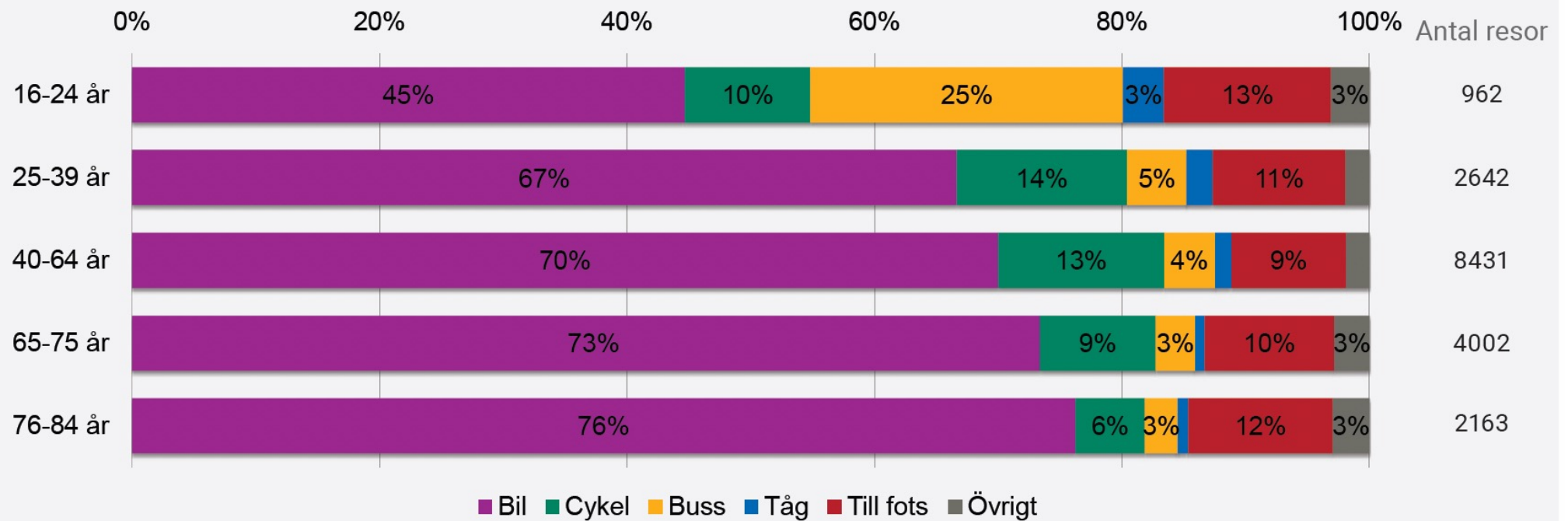
Graf 19. Färdmedelsfördelning per hemkommun.



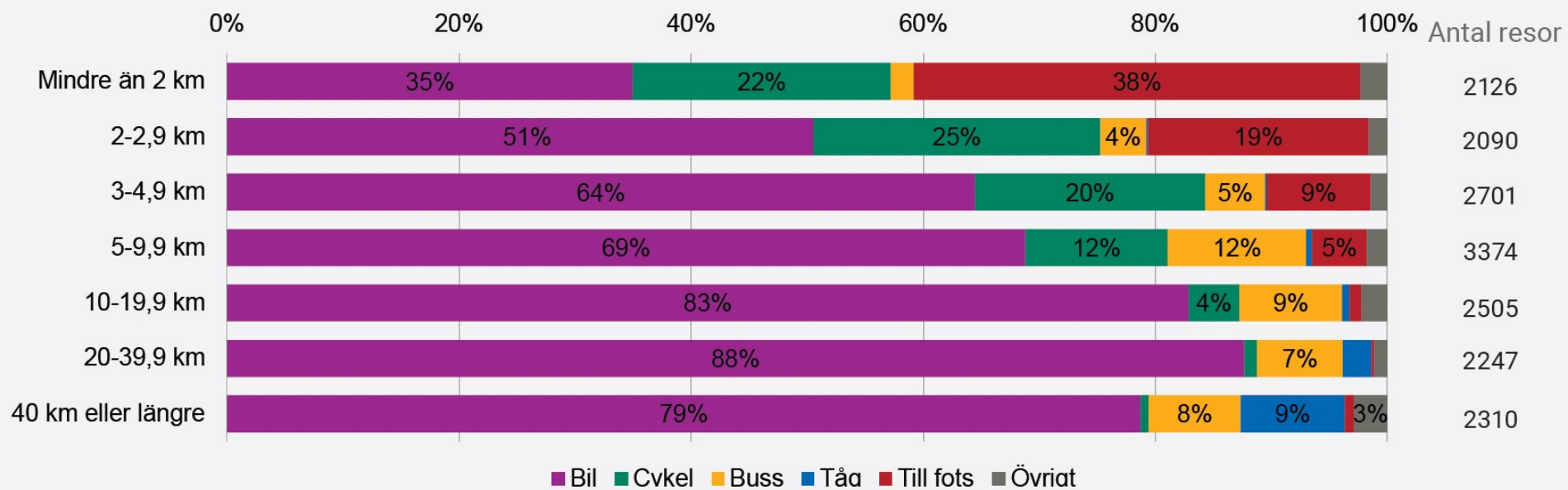
Graf 20. Färdmedelsfördelning kön.



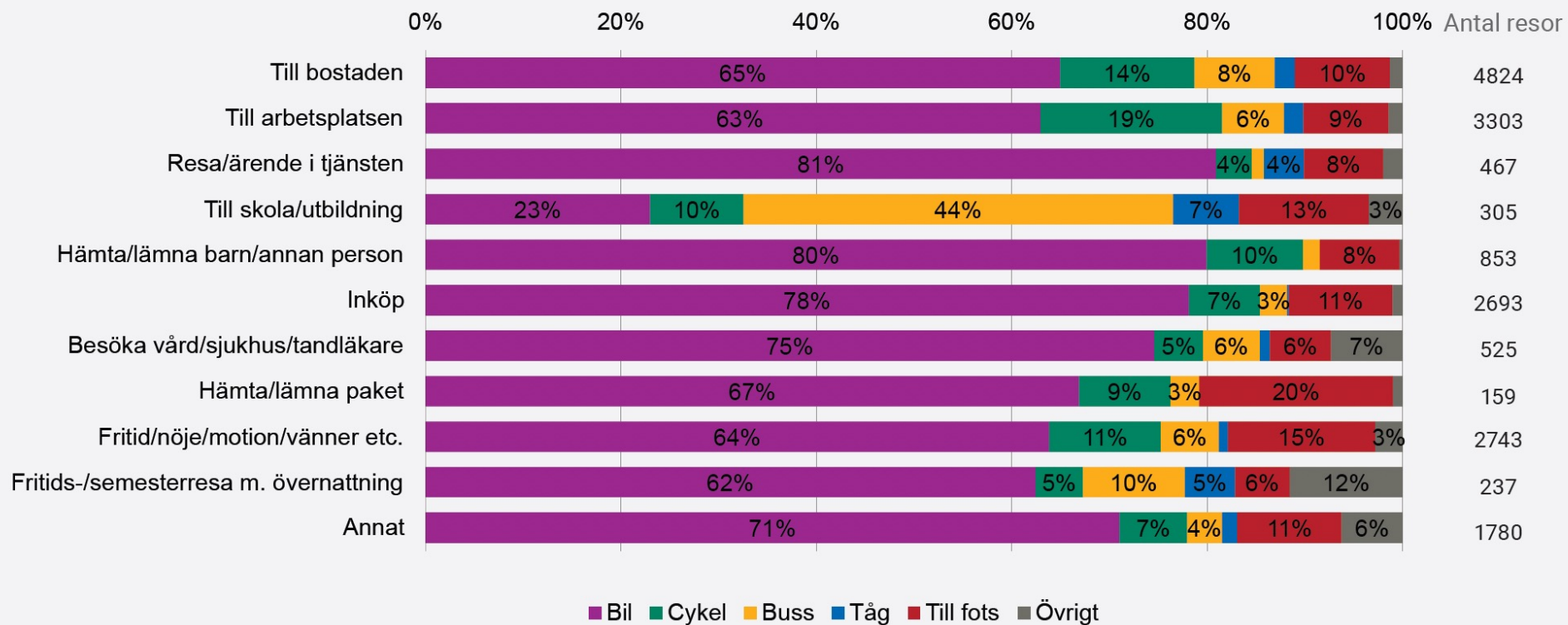
Graf 21. Färdmedelsfördelning ålder.



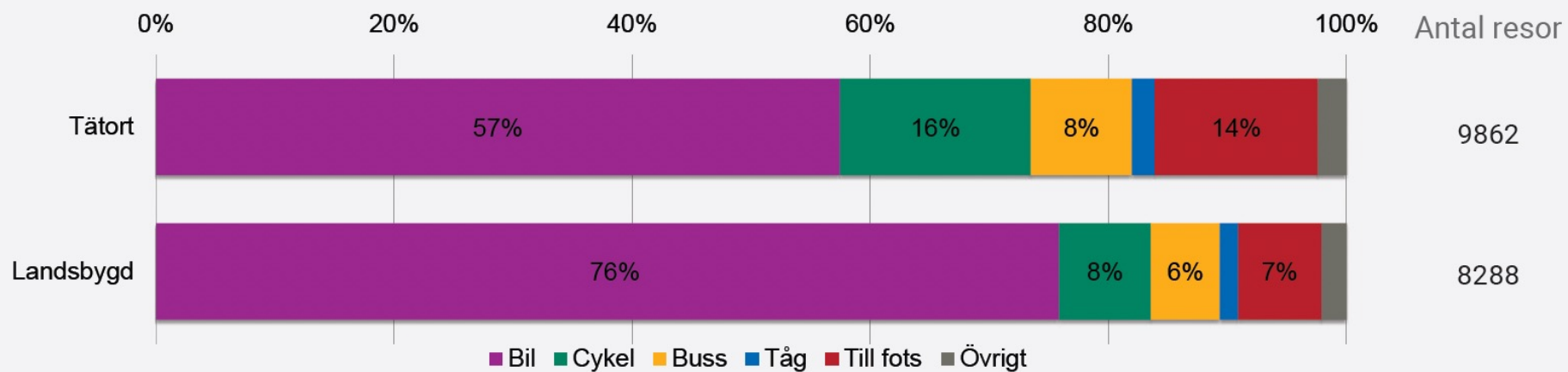
Graf 22. Färdmedelsfördelning längd på resa.



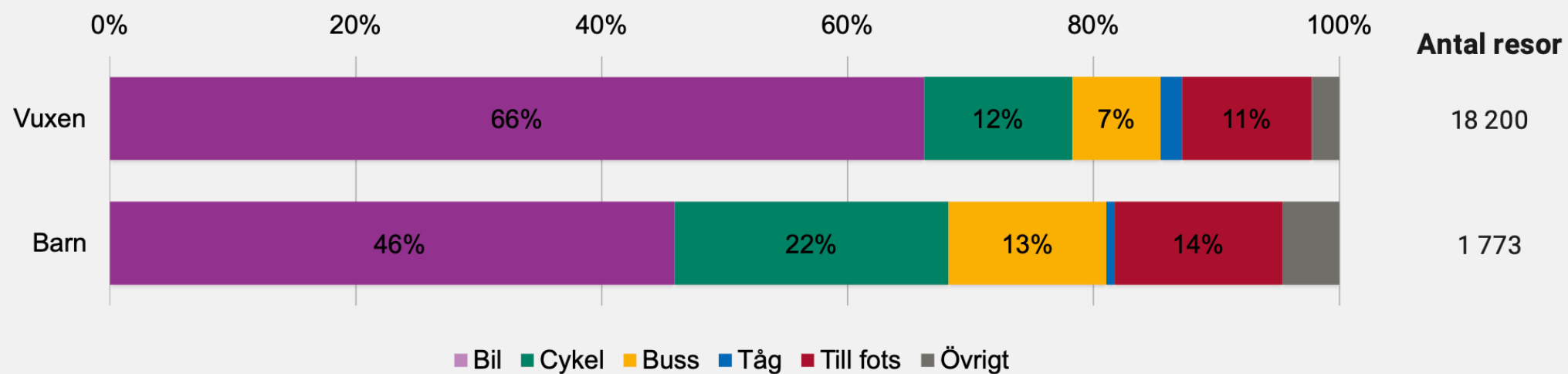
Graf 23. Färdmedelsfördelning ärende.



Graf 24. Färdmedelsfördelning per områdestyp, 15 vanligaste resorna.



Graf 46. Färdmedelsfördelning.
Antal resor barn= 1773



Graf 12. Vad skulle få dig att göra fler resor med kollektivtrafiken?
Antal svar=11904



Skillnad mellan inom- och utanför tätort

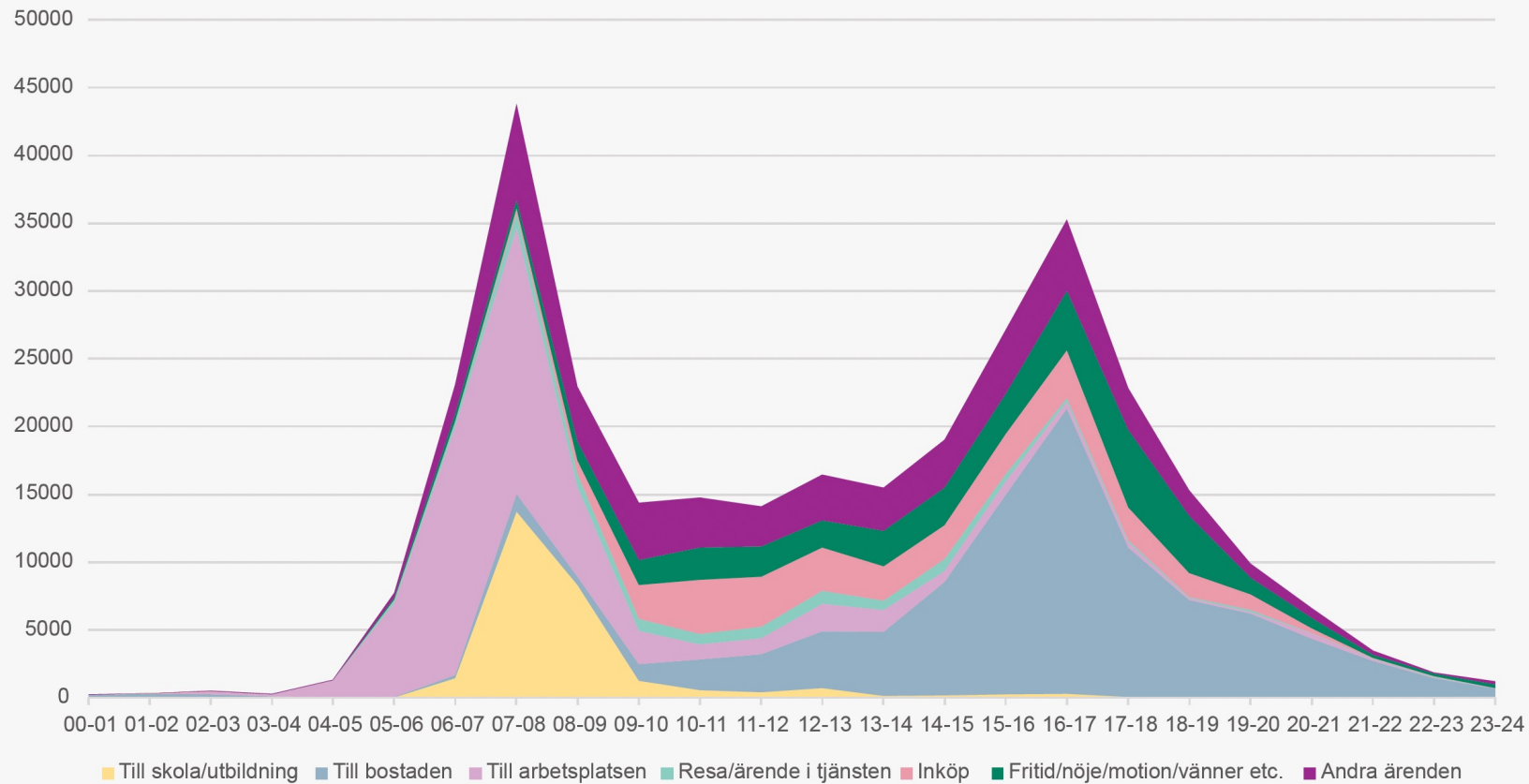
Graf 10. Hinder för fler cykelresor

Antal svar= 11947



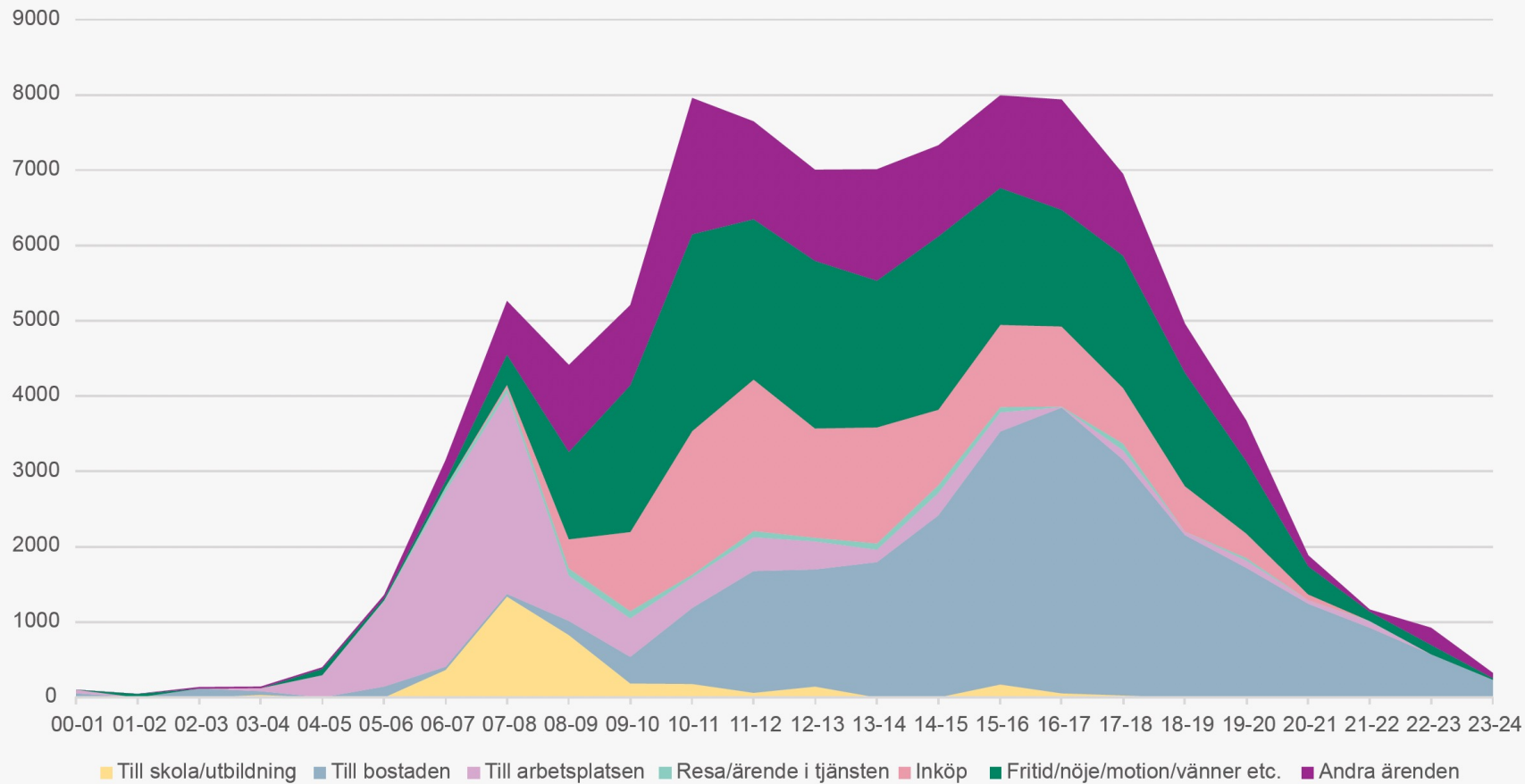
När reser man på vardagar?

Graf 37. Starttidsfördelning för olika ärenden i antal resor totalt i Region Värmland under vardagar. Antal resor=15577



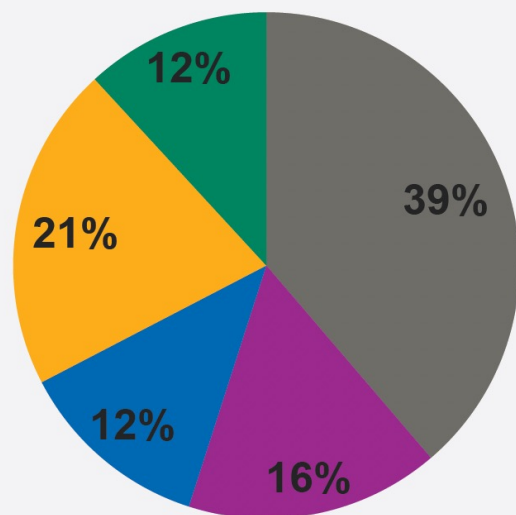
När reser man på helgen?

Graf 38. Starttidsfördelning för olika ärenden i antal resor totalt i Region Värmland under helger. Antal resor=4640



Graf 11. Hur tror du att din vardagliga bilanvändning kommer att förändras under de kommande 12 månaderna?

Antal svar=11 775



- Jag använder bil för de flesta av mina resor och tänker inte förändra mitt resande då jag behöver bilen.
- Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag är dock osäker på hur och när det ska ske.
- Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag har redan provat att ersätta vissa resor eller har tankar på hur jag ska göra det.
- Jag tänker inte ändra mitt vardagliga bilresande eftersom jag sällan använder bil.
- Jag har inte tillgång till bil.

Slutsatser förändrat bilanvändande

- Störst sannolikhet
 - Kvinnor 25-44 år
 - Personer i arbete
 - Hushåll utan barn
 - Hammarö och Forshaga
 - (Högre utbildning)
- Lägst sannolikhet
 - Personer över 65 år
 - Män
 - Barnfamiljer
 - Norra regionen
 - Årjäng och Storfors

Kollektivtrafiksresan

Faktorer som ökar sannolikheten att resan gjordes kollektivt i fallande skala

- » Resan är lång (gärna över 40 km)
- » Resa till skola och utbildning
- » Subventiorat kollektivtrafikkort via arbete
- » Ung person, under 25 år
- » Ganska ung person, under 40 år
- » Kvinna
- » Kostnad för parkeringsplats vid arbetsplats eller skola

Faktorer som minskar sannolikheten att resan gjordes kollektivt i fallande skala

- » Resenären har körkort
- » Resan är under 2 km (sannolikhet sjunker dramatiskt)
- » Syftet är att hämta eller lämna barn eller annan person
- » Syfte är att hämta eller lämna paket
- » Inköpsresa
- » Resan är under 5 km (sannolikhet sjunker)
- » Resa som syftar till fritid, nöje, motion eller besöka vänner
- » Arbetar heltid
- » Äger en cykel

Cykelresan

Faktorer som ökar sannolikheten att resan gjordes med cykel i fallande skala

- » Äger en cykel
- » Korta resor (2-5 km)
- » Mycket korta resor (Mindre än 2 km)
- » Har förmåncykel från arbetsplatsen
- » Till arbetsplatsen
- » Till skola / utbildning
- » Kvinna

Faktorer som minskar sannolikheten att resan gjordes med cykel i fallande skala

- » Mer än 40 km
- » Resa eller ärende i tjänsten
- » Hämta/lämna barn eller annan person
- » Inköpsresa
- » Har körkort
- » Fri parkering på arbetsplats eller skola
- » Under 25 år
- » Besöka vård, sjukhus eller tandläkare
- » Har subventioret kollektivtrafikkort

Bilresan

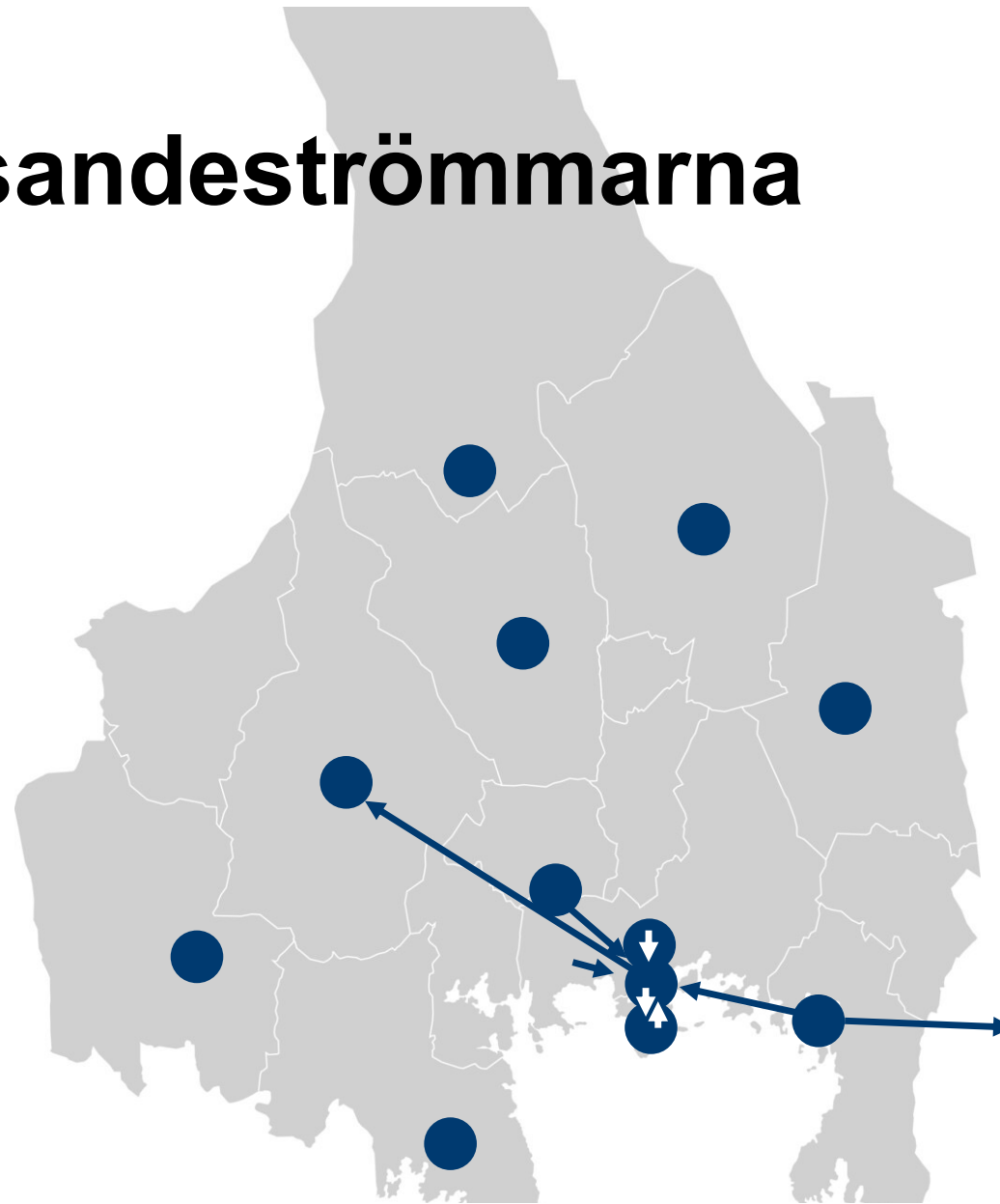
Faktorer som ökar sannolikheten att resan gjordes med bil i fallande skala

- » Har körkort
- » Hämta eller lämna barn eller annan person
- » Fri parkering på arbetsplats eller skola
- » Inköp
- » Hämta eller lämna paket
- » Över 65 år
- » Besöka vård, sjukhus eller tandläkare
- » Mer än 40 km
- » Man

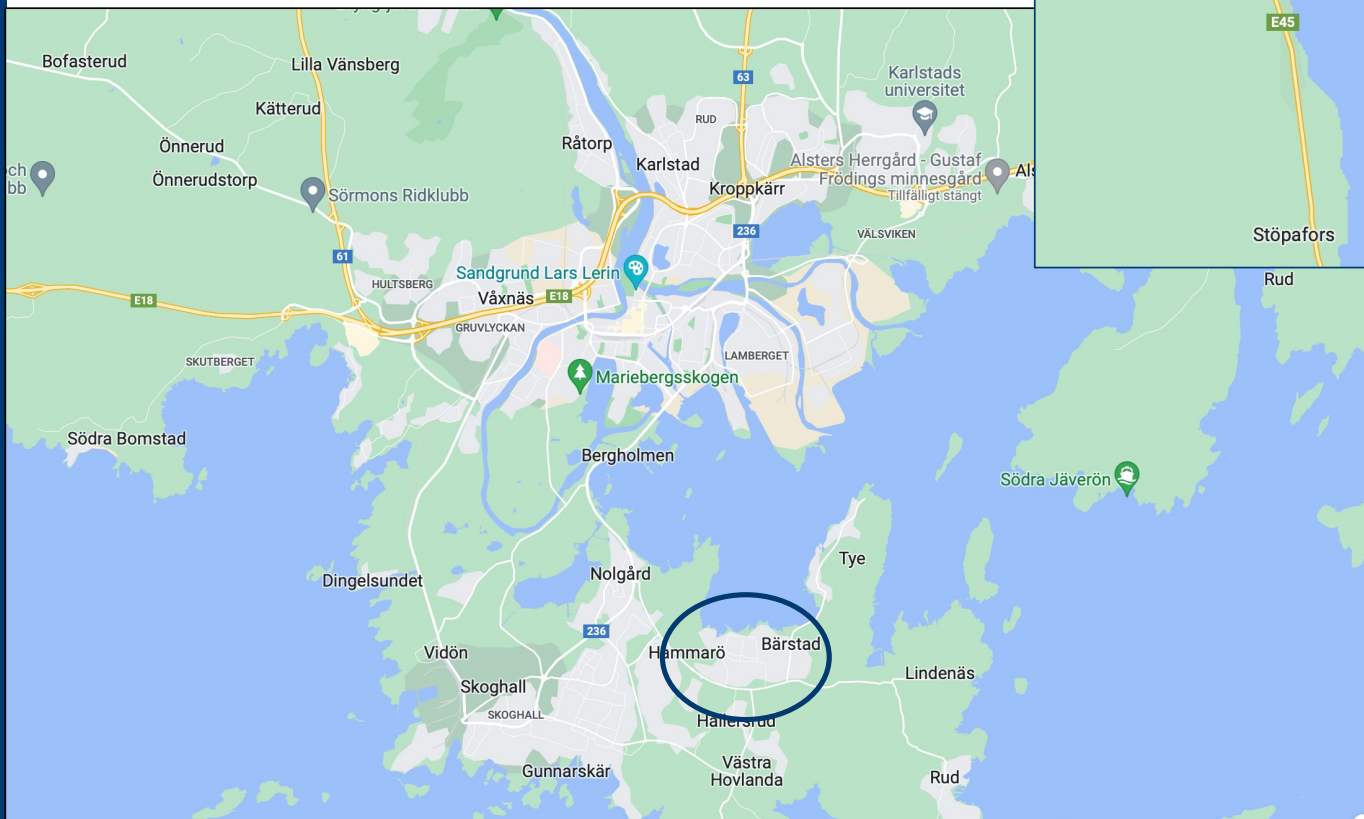
Faktorer som minskar sannolikheten att resan gjordes med bil i fallande skala

- » Mindre än 2 km
- » Till skola eller utbildning
- » Fritidsresa med övernattnig
- » Ganska ung (under 40 år)
- » Äger en cykel
- » Till arbetsplatsen
- » Mindre än 5 km
- » Kvinna

Vanligaste resandeströmmarna



Analys av områden



Hur ser resandet ut?

Färdmedelsfördelning, ärenden, var reser man mm

Hur ser förutsättningarna ut?

Vägar, cykelväg, kollektivtrafik

Hur kan vi jobba smart med det området?

*Marknadsföring?
Utbud?*

