



Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum

Kommande översyn och synk av processer

Malin Vikner och Mattias Landin, Region Värmland
Regional utveckling och Värmlandstrafik

VÄRMLAND

Vad händer nu?

- Etablering Värmlandsstrategins årshjul
- Kommande översyn Värmlandsstrategin 2040
- Synk med underliggande dokument och processer
 - Dialog i årshjulet
 - Dialog i befintliga forum



**Förbättra
livsvillkoren**

**Höja
kompetensen**

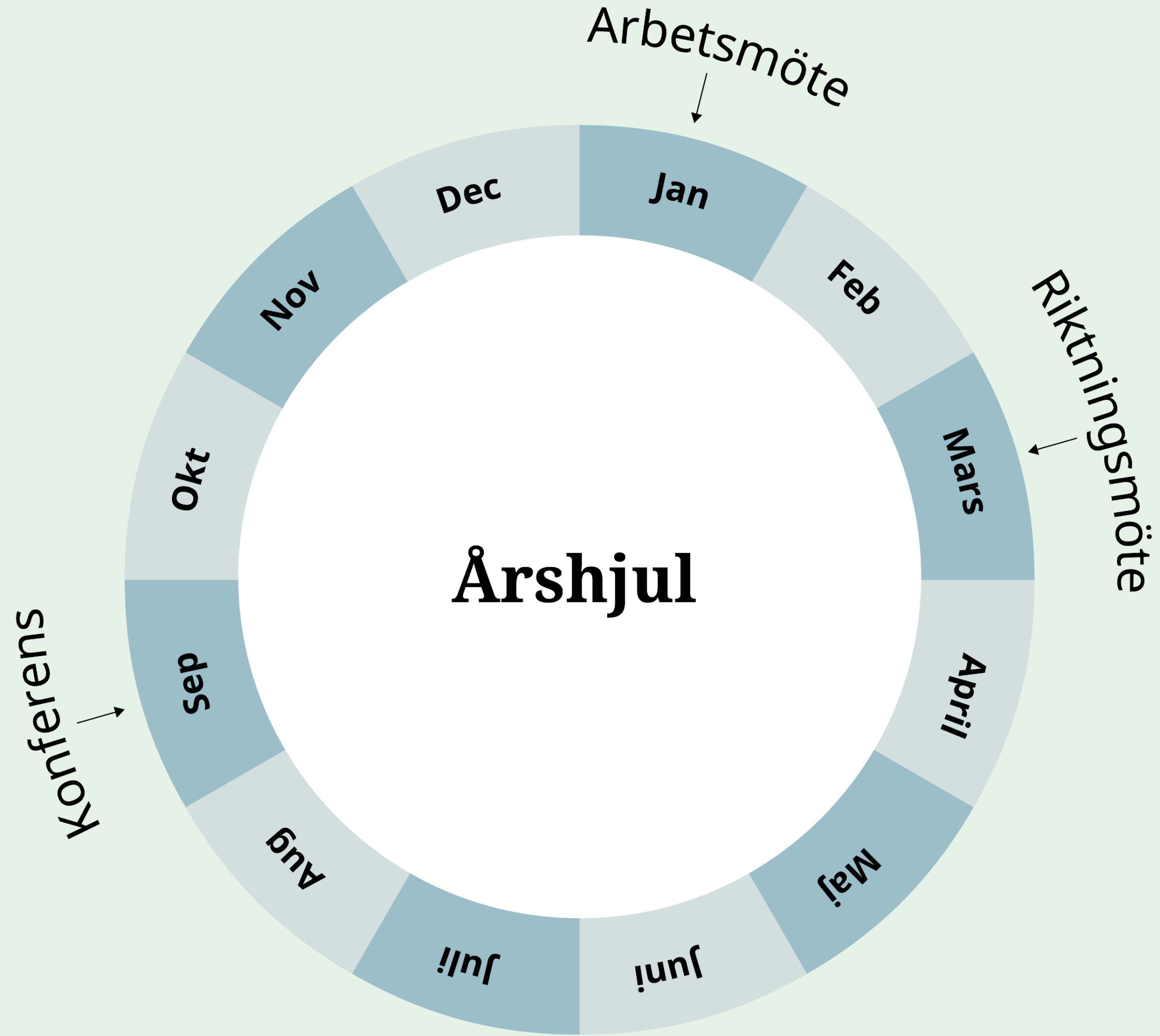
**Ett hållbart Värmland
som förändrar världen**

Det här ska vi göra!

**Utveckla
attraktiva platser**

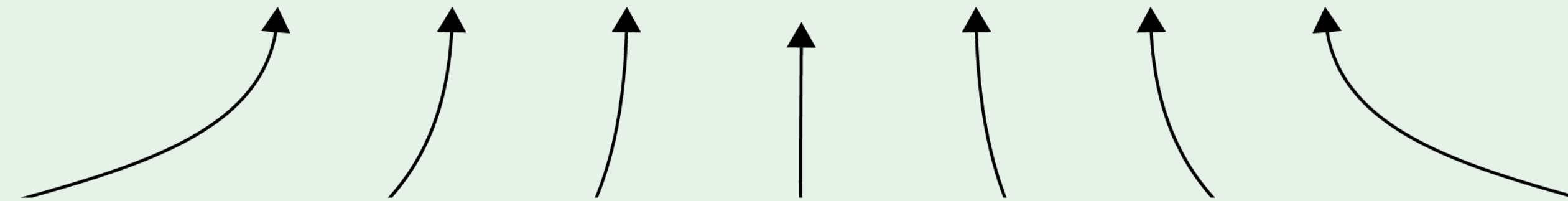
**Stärka
konkurrenskraften**

en del av
VÄRMLAND



Vision 2040

Ett hållbart Värmland som förändrar världen



Uppdrag, styrdokument och planer

Kluster- och näringslivs-
organisationer

Värmlands kommuner

Karlstads universitet

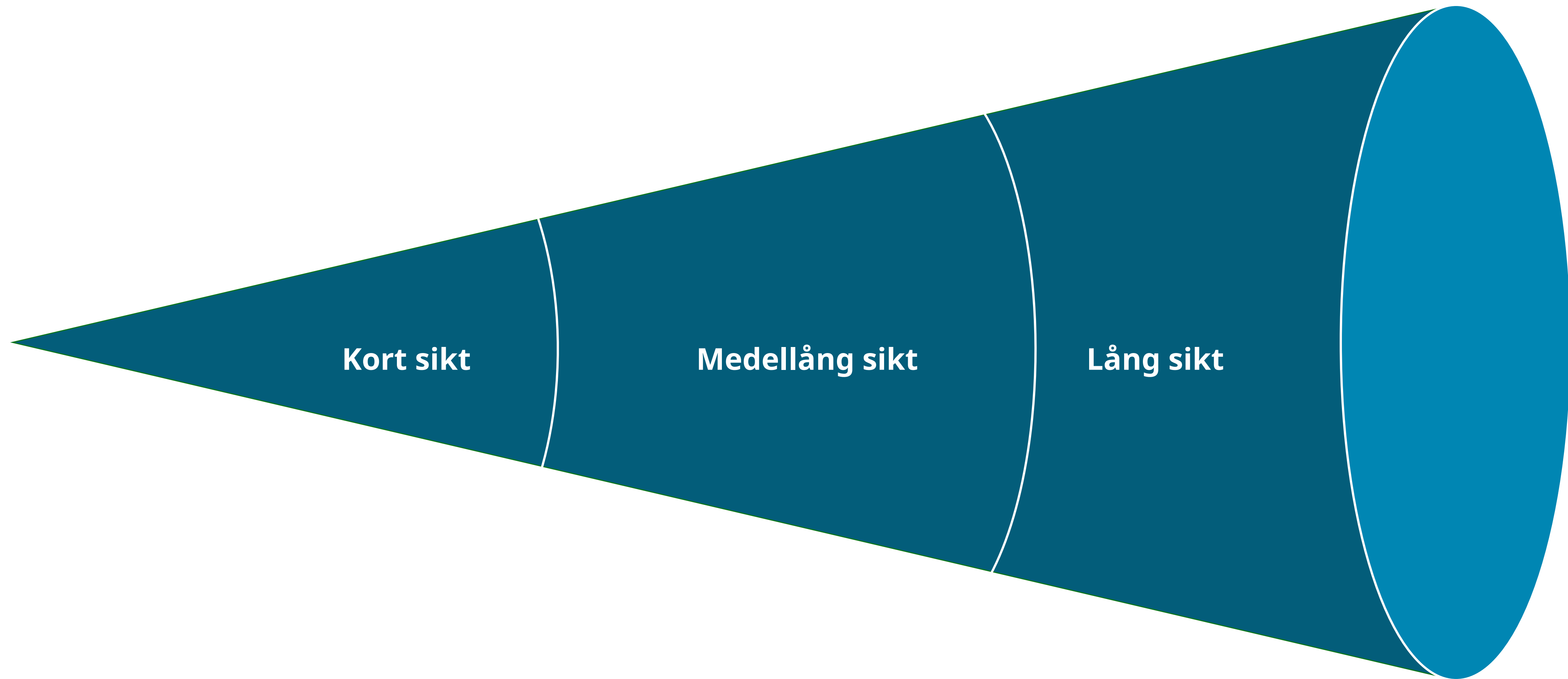
Idéburen sektor

Länsstyrelsen i Värmland

Region Värmland

Andra regionala aktörer

VÄRMLAND



VÄRMLAND

Värmlandsstrategin

Vision:

Ett hållbart Värmland som förändrar världen

Insatsområden:

Förbättra livsvilloren | Höja kompetensen | Utveckla attraktiva platser | Stärka konkurrenskraften

Mål:

Se Värmlandstrategin

Analys och uppföljning • Delat lärande



INSATS- OCH HANDLINGSPANER



EGNA STYRDOKUMENT OCH INSATSPLANER



INSATSER • AKTIVITETER OCH AKTÖRER



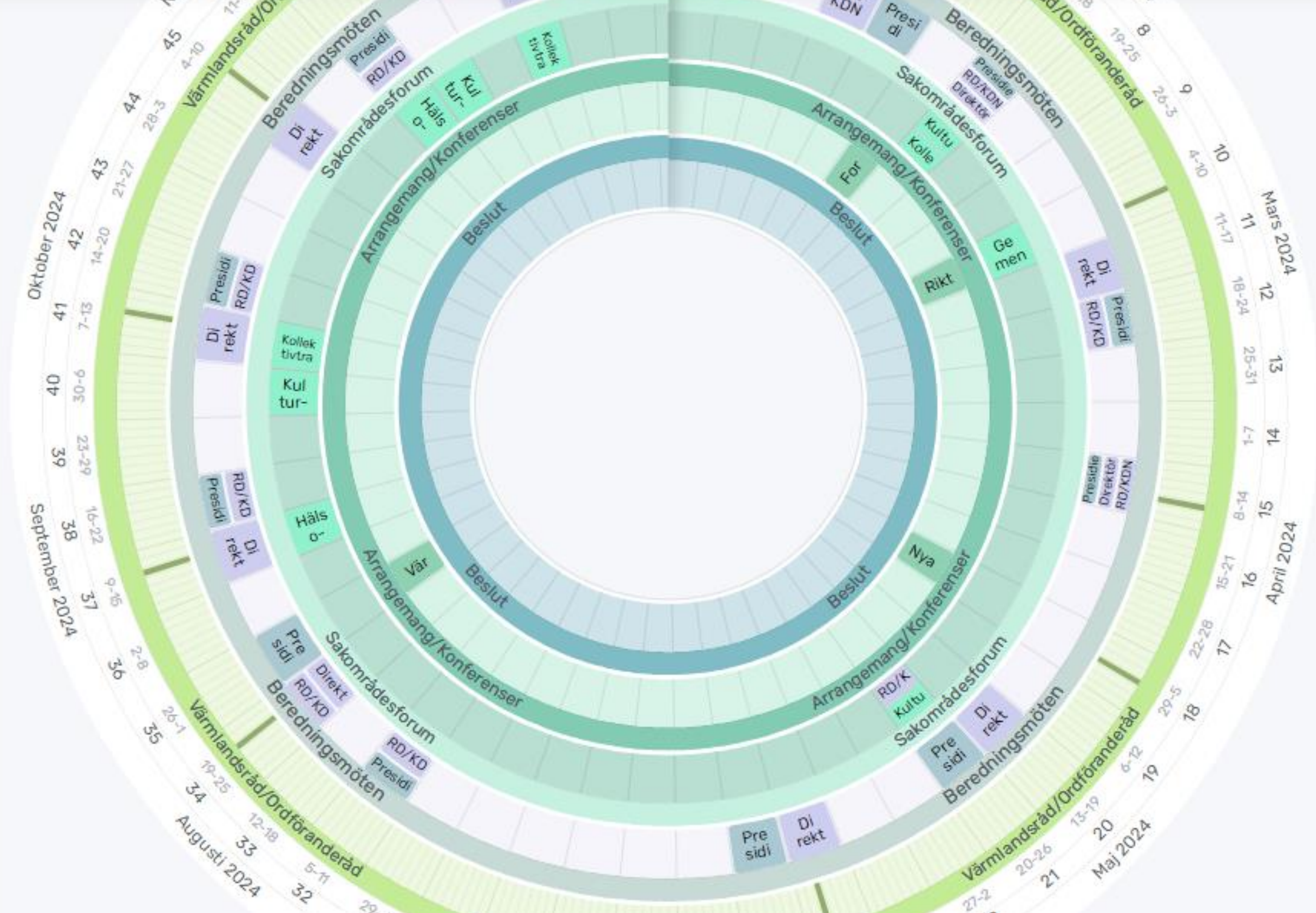
HÄR ÄR VI

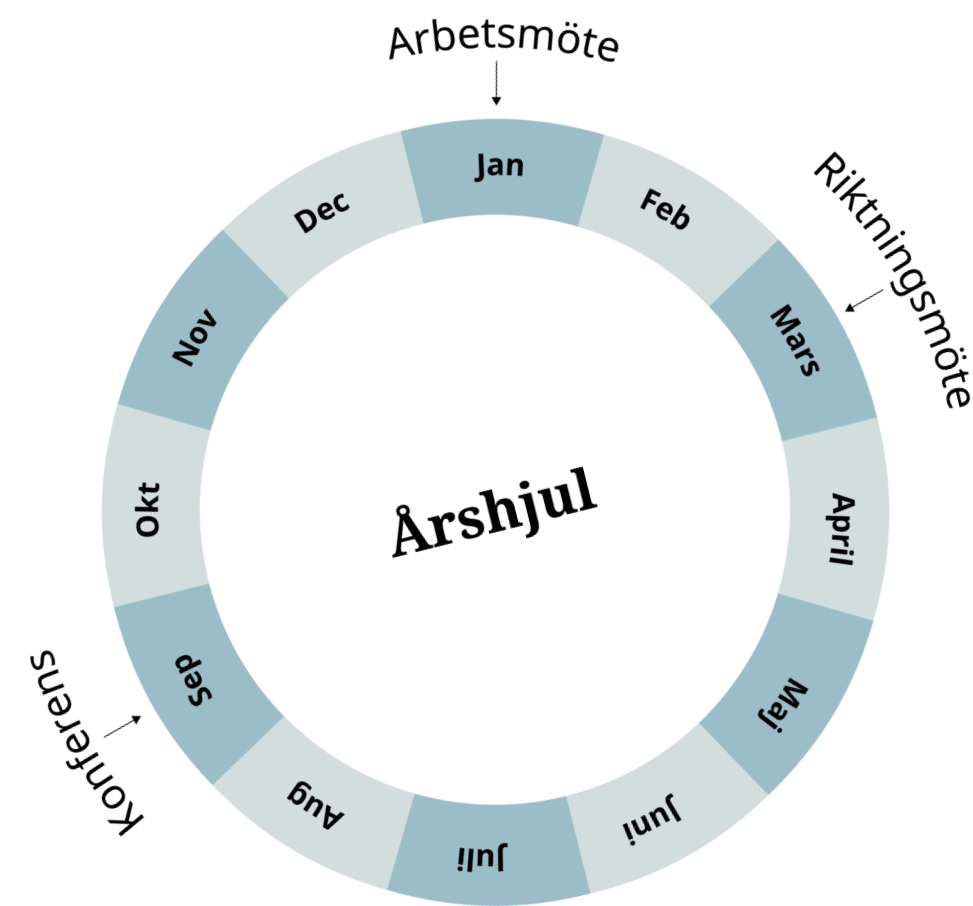
STEG PÅ VÄGEN

MÅLBILD

Viktiga perspektiv • Förändringsnycklar

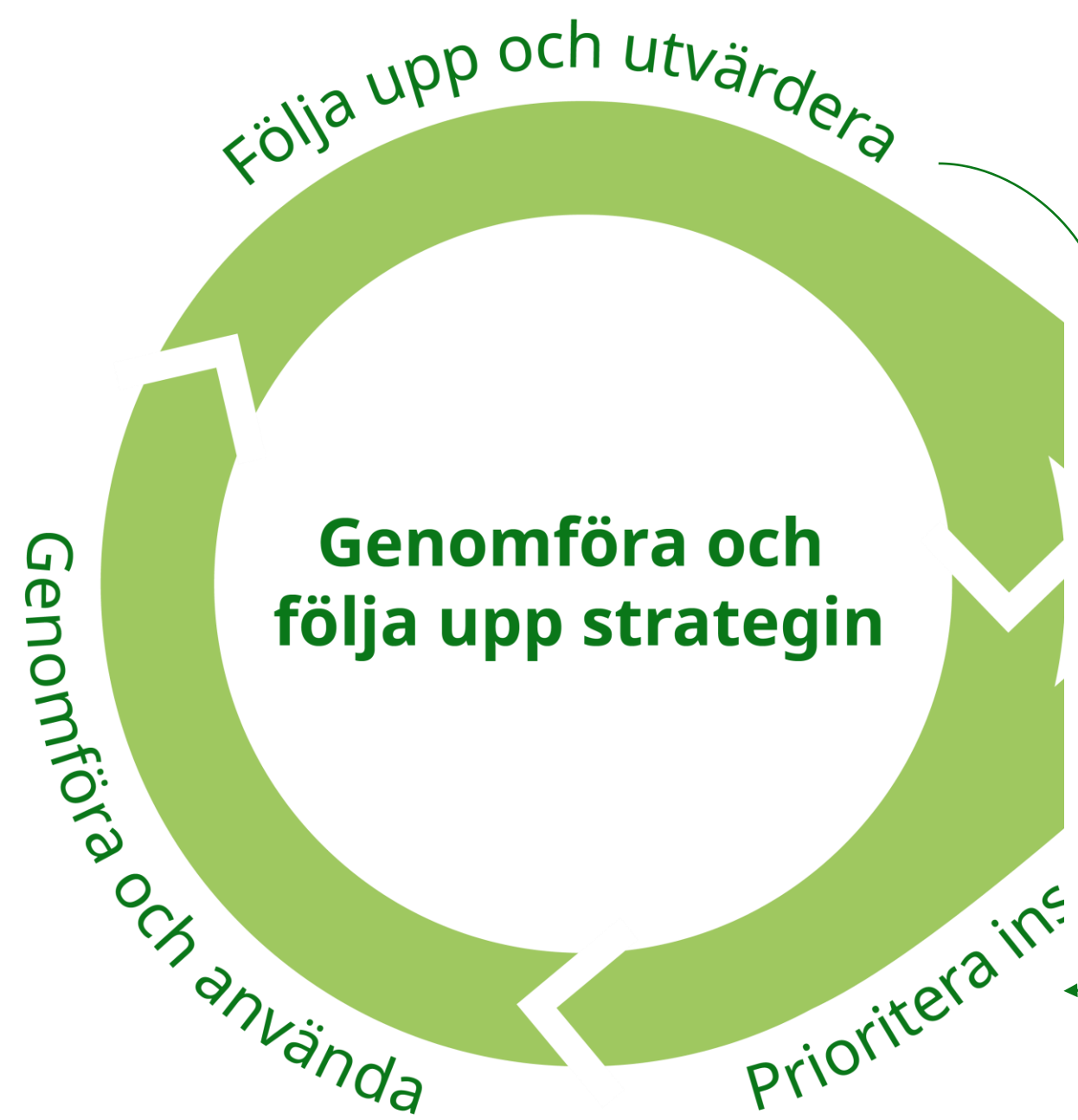
VÄRMLAND





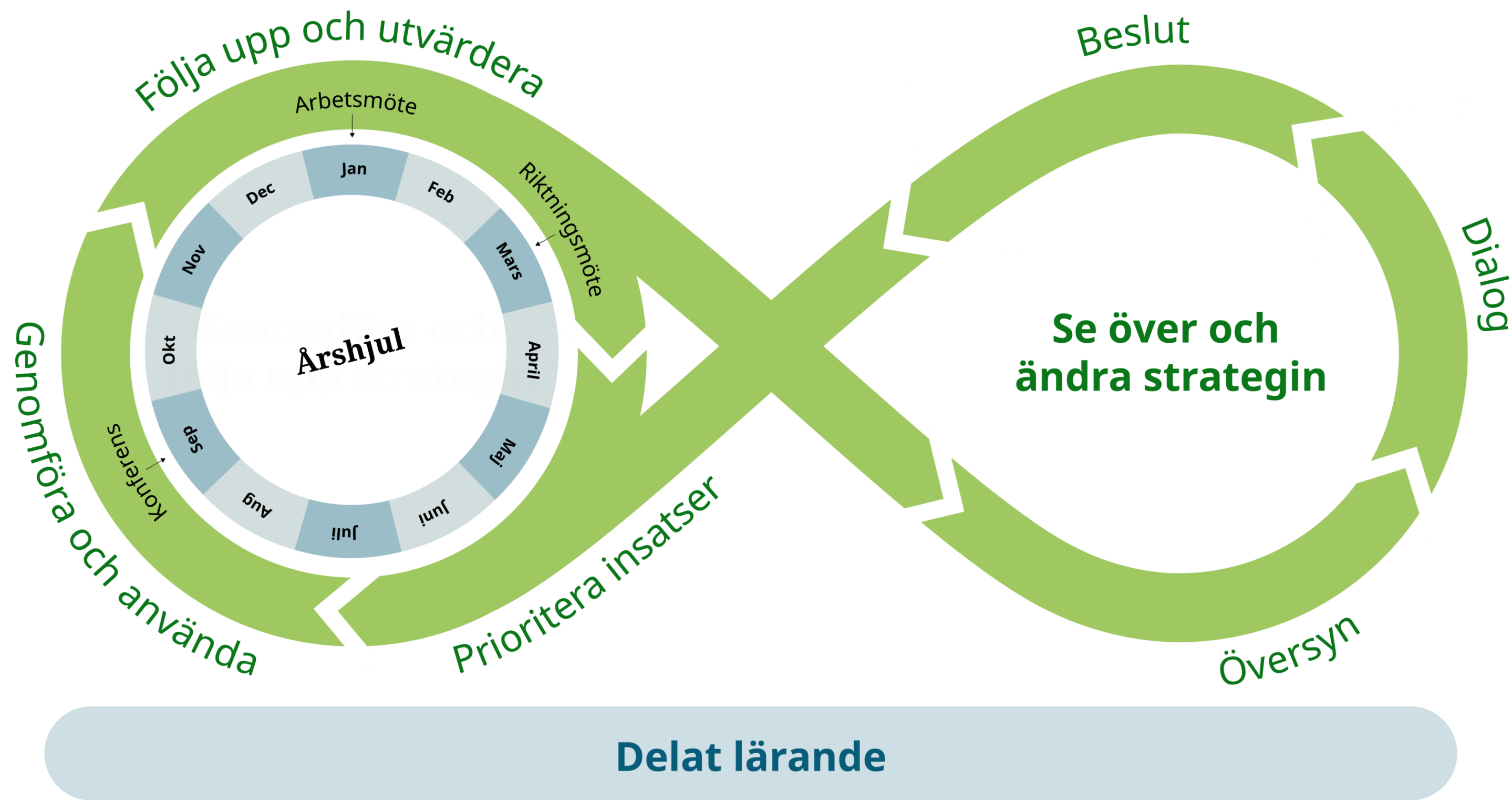
Lärandet bygger på

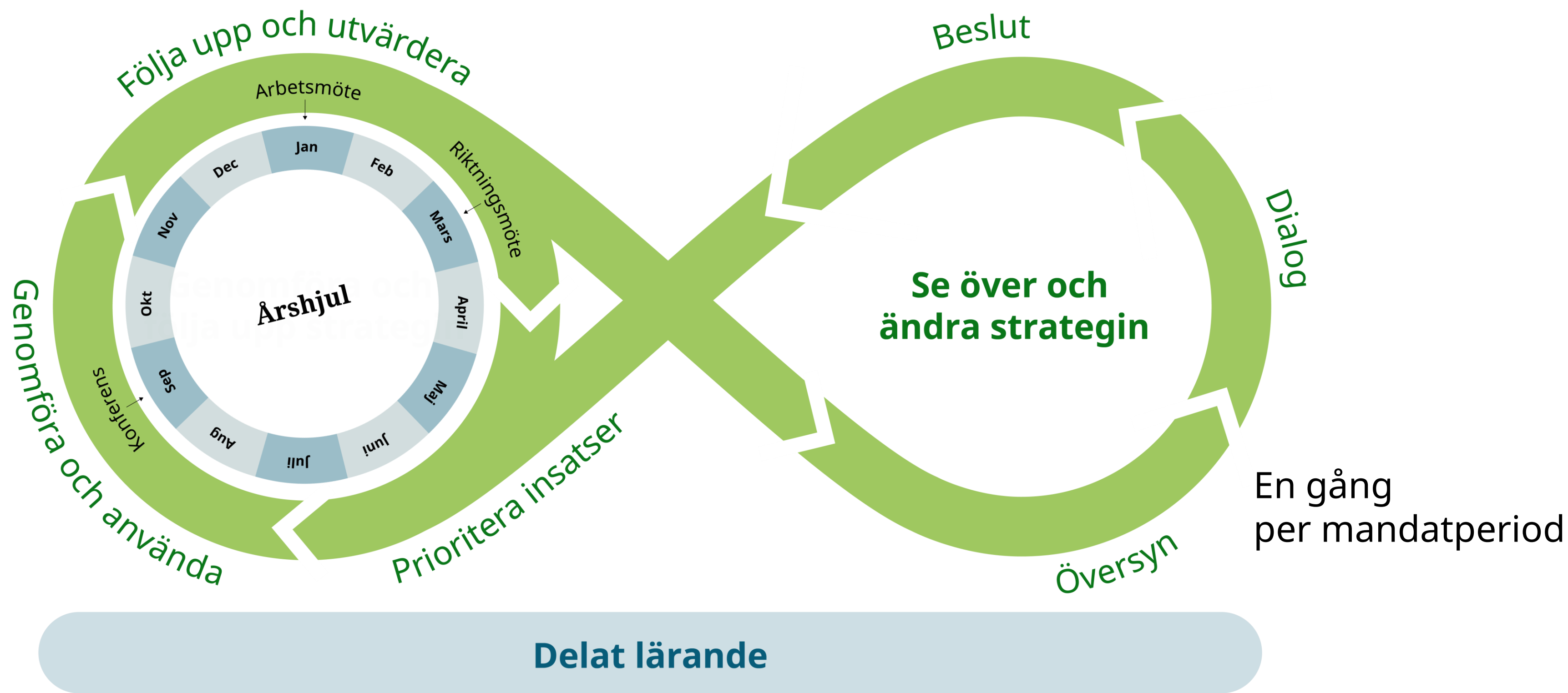
1. Uppföljning indikatorer – läget i Värmland
2. Dialog med sakkunniga – hur går vårt genomförande?
3. Kartläggning av insatser – vad genomförs?



Lärandet bygger på

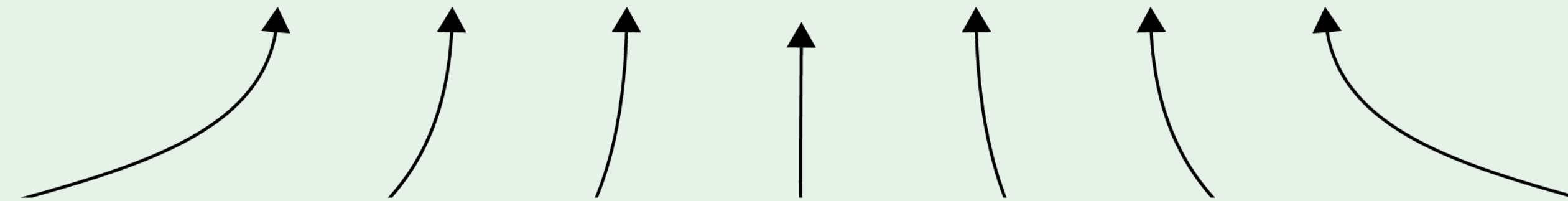
1. Uppföljning indikatorer – läget i Värmland
2. Dialog med sakkunniga – hur går vårt genomförande?
3. Kartläggning av insatser – vad genomförs?





Vision 2040

Ett hållbart Värmland som förändrar världen



Uppdrag, styrdokument och planer

Kluster- och näringslivs-
organisationer

Värmlands kommuner

Karlstads universitet

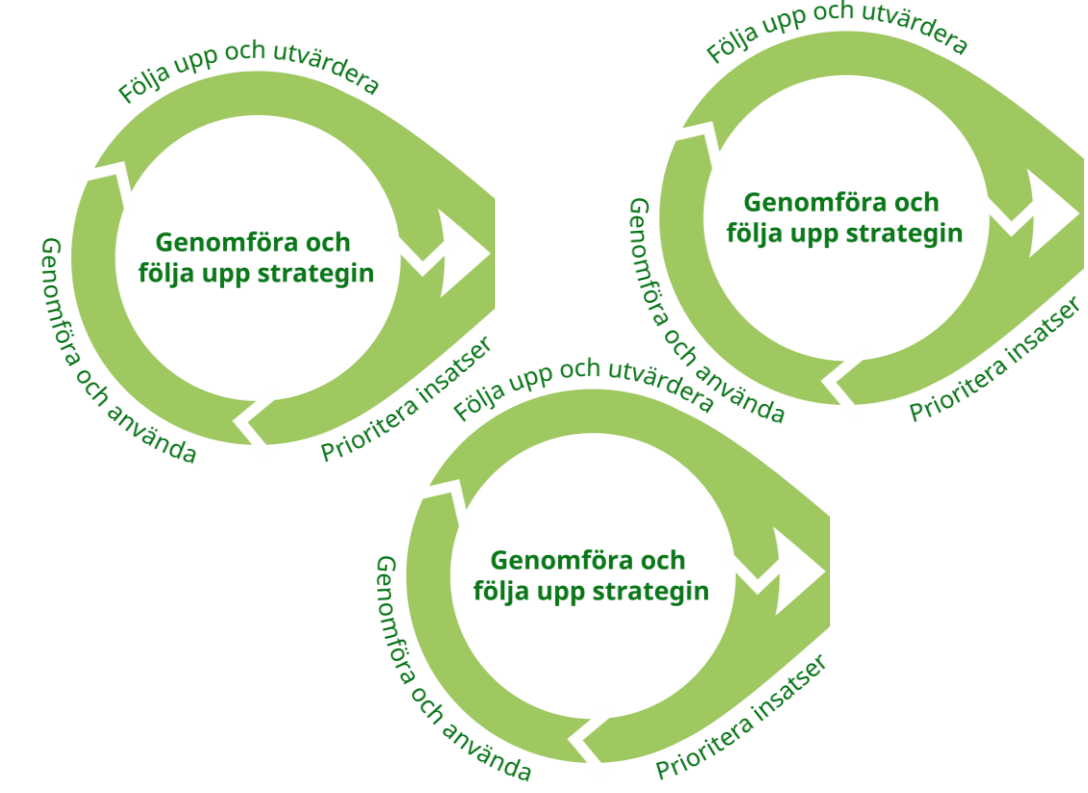
Idéburen sektor

Länsstyrelsen i Värmland

Region Värmland

Andra regionala aktörer

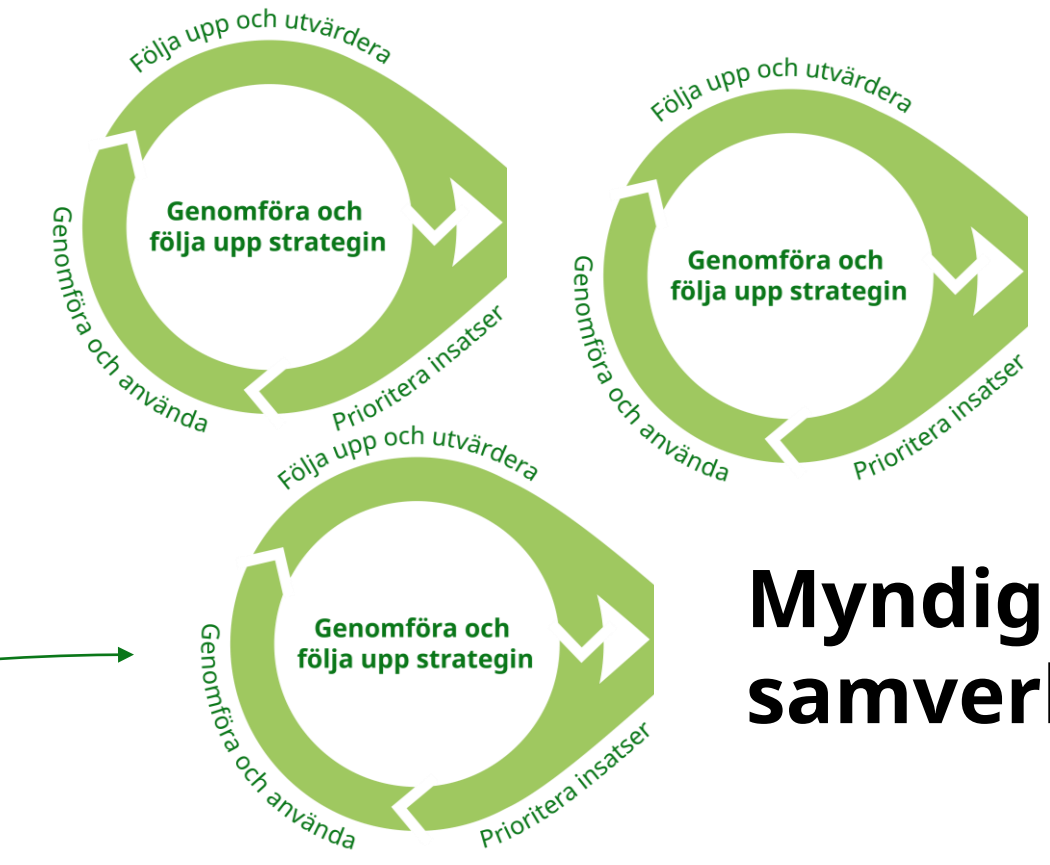
VÄRMLAND



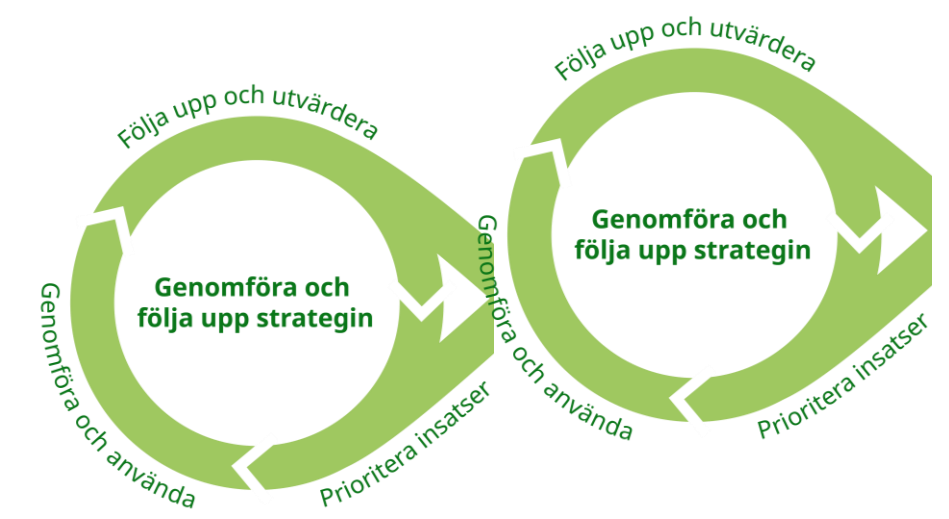
Nya perspektiv



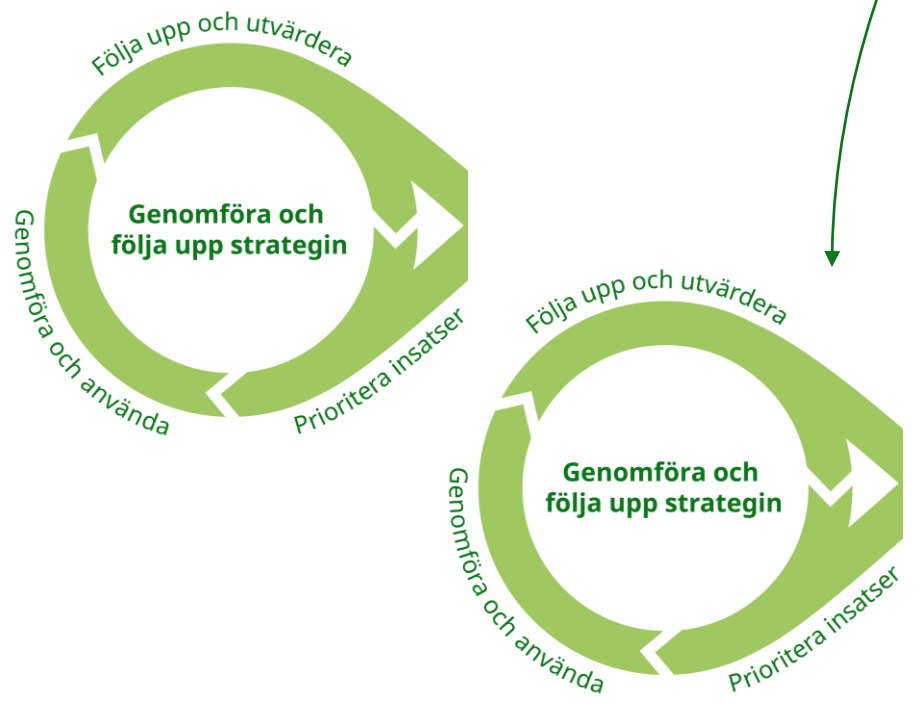
Yrkesnätverk



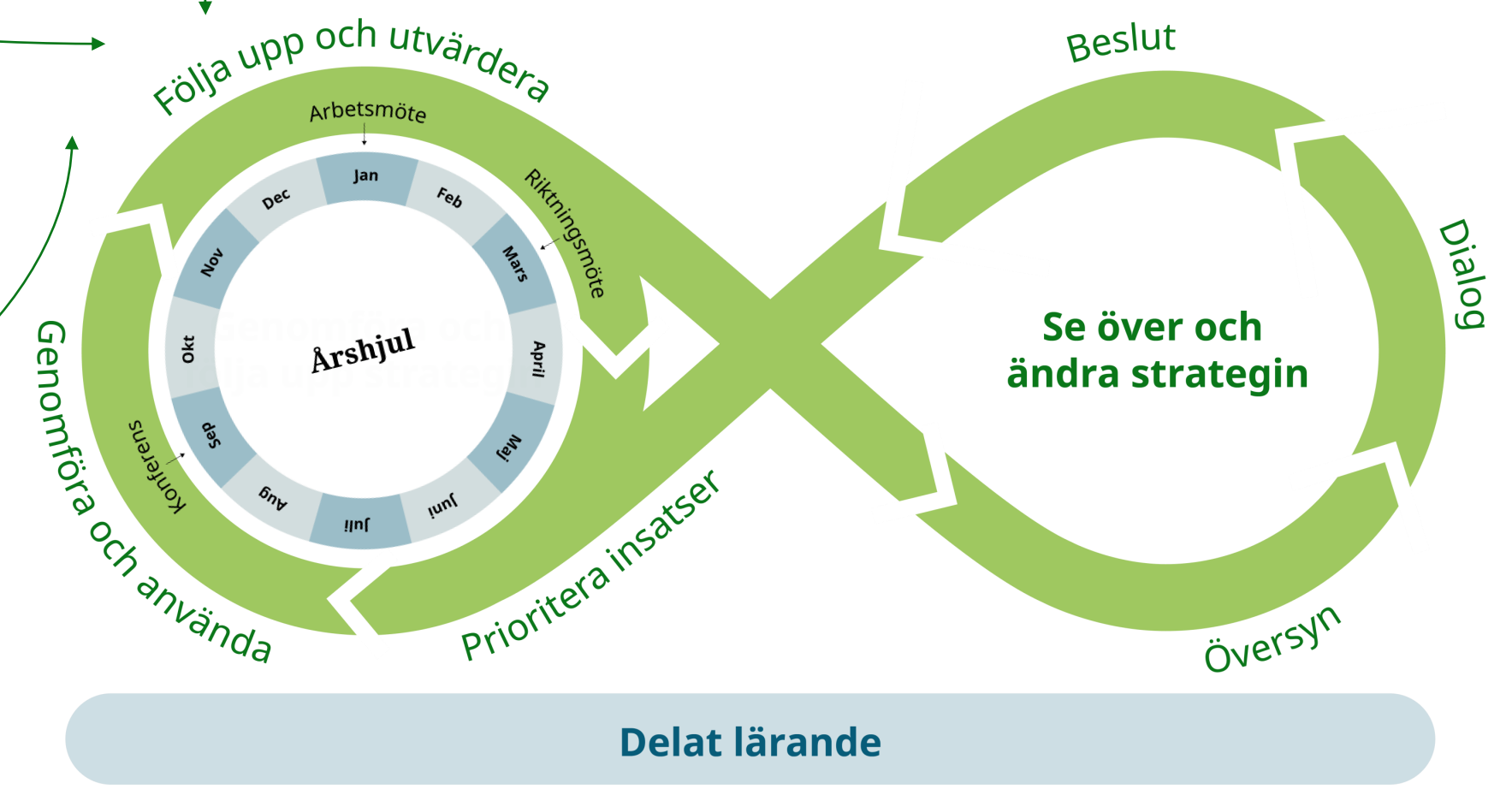
Myndighets-samverkan



Akademien för smart specialisering

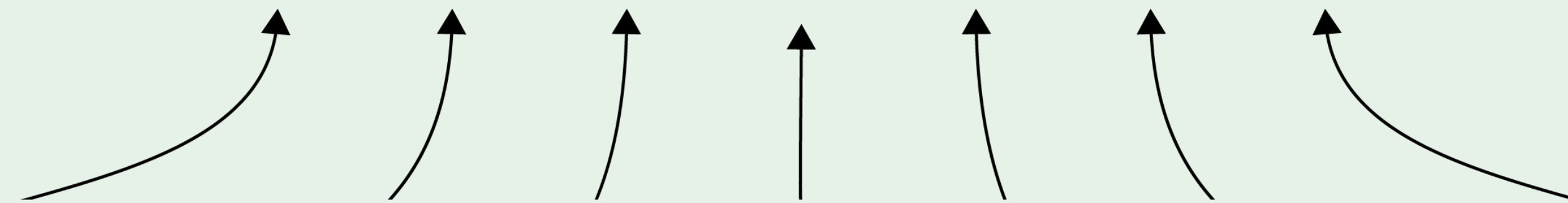


Med flera ...



Vision 2040

Ett hållbart Värmland som förändrar världen



Uppdrag, styrdokument och planer

Kluster- och näringslivs-organisationer

Värmlands kommuner

Karlstads universitet

Idéburen sektor

Länsstyrelsen i Värmland

Region Värmland

Andra regionala aktörer

VÄRMLAND

Länsstyrelsen: Samordning energi- och klimatplanering

Beslut om uppdaterad Värmlandsstrategi

Valår

Ny strukturfondsperiod

Beslut om ny smart specialisering

Målbild nära vård

Agenda 2030 löper ut

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Värmlandsstrategin

Vision:

Ett hållbart Värmland som förändrar världen

Insatsområden:

Förbättra livsvilloren | Höja kompetensen | Utveckla attraktiva platser | Stärka konkurrenskraften

Mål:

Se Värmlandstrategin

ns och uppföljning • Delat lärande

Förändringsnycklar

INSATS- OCH HA

7 § Den som har ansvaret för det regionala tillväxtarbetet ska

1. utarbeta och fastställa en strategi för länets utveckling (regional utvecklingsstrategi) och samordna insatser för att genomföra strategin,

2. fastställa mål och **prioriteringar för det regionala kompetensförsörjningsarbetet och tillhandahålla bedömningar av länets kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt,**

Mål och prioriteringar för det regionala kompetensförsörjningsarbetet får ingå som en del av den regionala utvecklingsstrategin. Förordning (2022:1095).

REGIONAL TRANSPORTPLAN

FÖR VÄRMLANDS LÄN 2018–2029



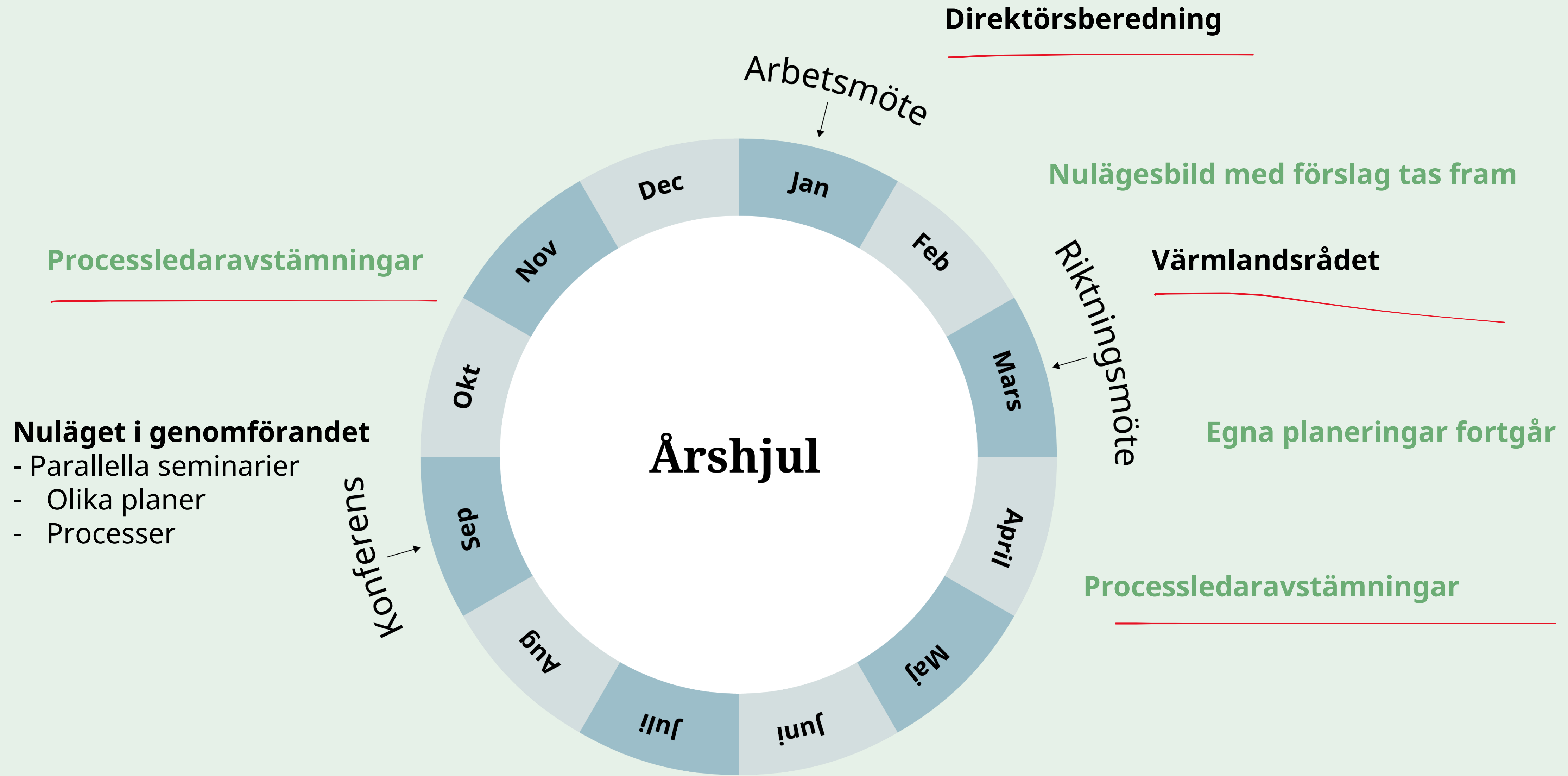
KUME

AKTIV

Värmlands forsknings- och
innovationsstrategi för hållbar
smart specialisering
2022–2028

MÅLBILD

VÄRMLAND



Vad tas upp

- Stora processer
- Berör alla kommuner
- Politiskt intresse

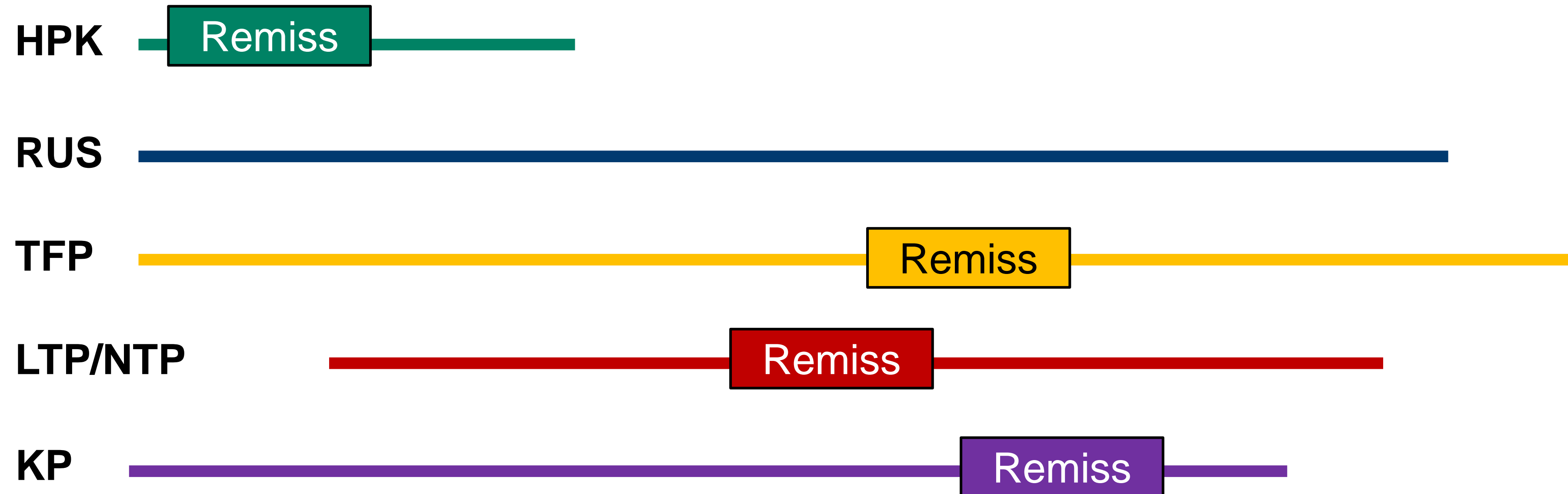
Pågående processer

Process	Status	Samråd och dialog	Ansvarig nämnd
Strategisk plan för tågtrafiken	Fastställs i mars 2024	Genomfört	KTN
Cykelplan	Fastställs i april 2024	Genomfört	RUN
Regional handlingsplan för kompetensförsörjning (HPK)	Påbörjad, remiss ut före sommaren 2024	Pågår	RUN
Uppföljning folkhälsoplan (FHP)			KBN

Kommande processer

Process	Status	Samråd och dialog	Ansvarig nämnd
Översyn av Värmlandsstrategin (RUS) inkl. ett geografiskt perspektiv och smart specialisering	Inleds våren 2024 Utgår från årshjulet	Värmlandsrådets olika forum. Vid behov separata möten	RUN
Revidering av Trafikförsörjnings-programmet (TFP)	Nuvarande gäller tom. 2026. Revidering inleds våren 2024	Värmlandsrådets olika forum. Vid behov separata möten.	KTN
Revidering av kulturplanen (KP)	Inleds våren 2024 Remiss kring betänkande ute nu	Värmlandsrådets olika forum. Vid behov separata möten.	KBN
Framtagande av länstransportplan samt deltagande i process för nationell plan för transportinfrastrukturen (LTP/NTP)	Inriktningsplaneringen redovisas 15 jan. Sannolikt uppdrag från regeringen hösten 2024	Värmlandsrådets olika forum samt länsdelsmöten. Vid behov separata möten.	RUN

Översiktlig preliminär tidslinje

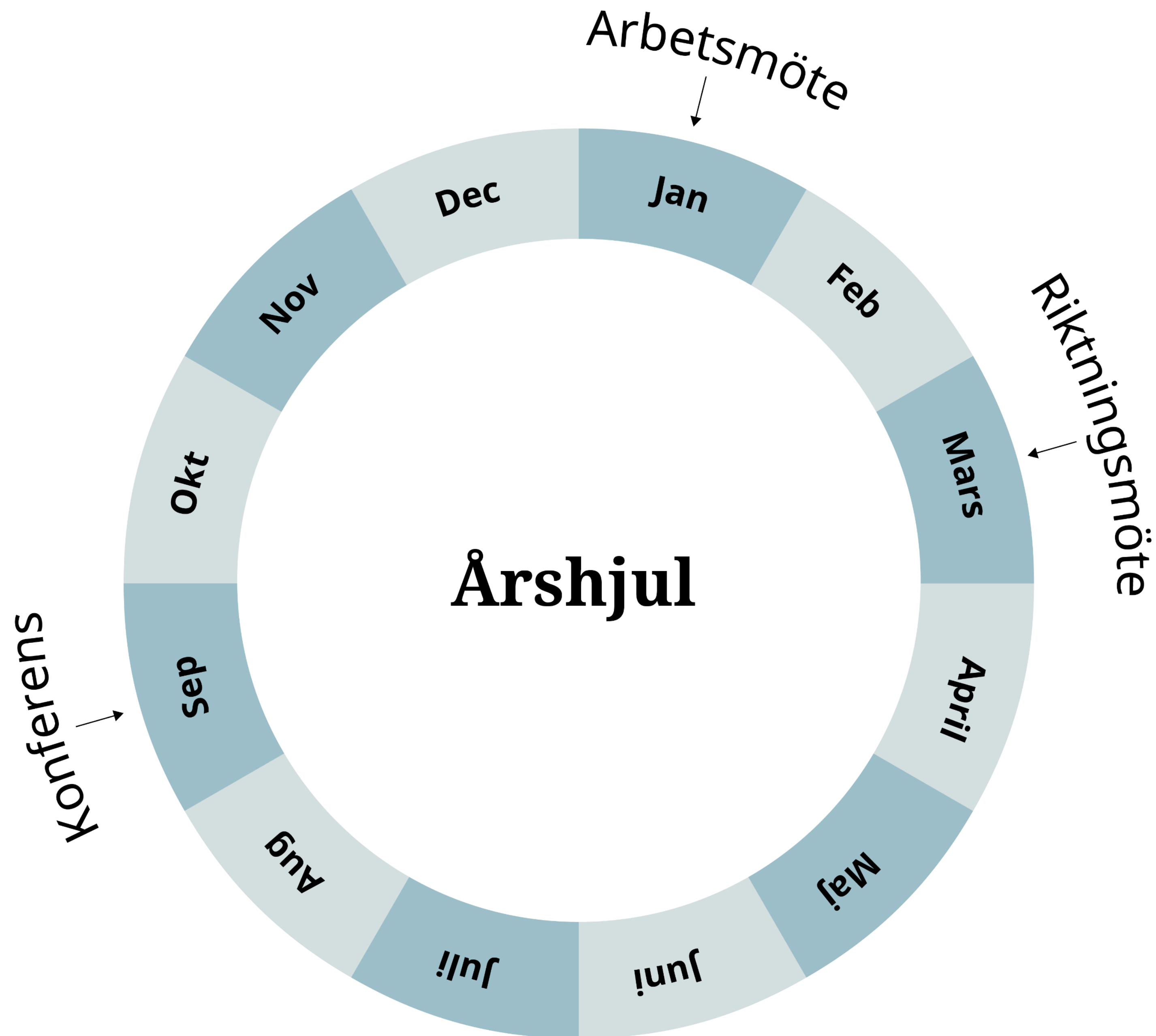


Nästa steg

- Ta fram tidsplan för de respektive processerna
- Synka processerna med Värmlandsrådets och Värmlandsstrategins årshjul

Kommande aktiviteter

Process	Aktivitet	Datum	Ansvarig nämnd
Översyn av Värmlandsstrategin (RUS) inkl. ett geografiskt perspektiv och smart specialisering	Riktningmöte – politiker och högre tjänstepersoner	8 mars	RUN
Regional handlingsplan för kompetensförsörjning (HPK)	Workshop - tjänstepersoner	7 mars och 27 mars	RUN
Exempel	Avstämning Värmlandsråd	x	KBN, KTN, RUN
Exempel	Avstämning sakområdesforum	x	KTN



8 mars

Ledande företrädare för
det regionala ledarskapet
FM innan ordföranderådet

PLANERING PÅGÅR

Processledarträff

Tidsplan

Synk

Paus



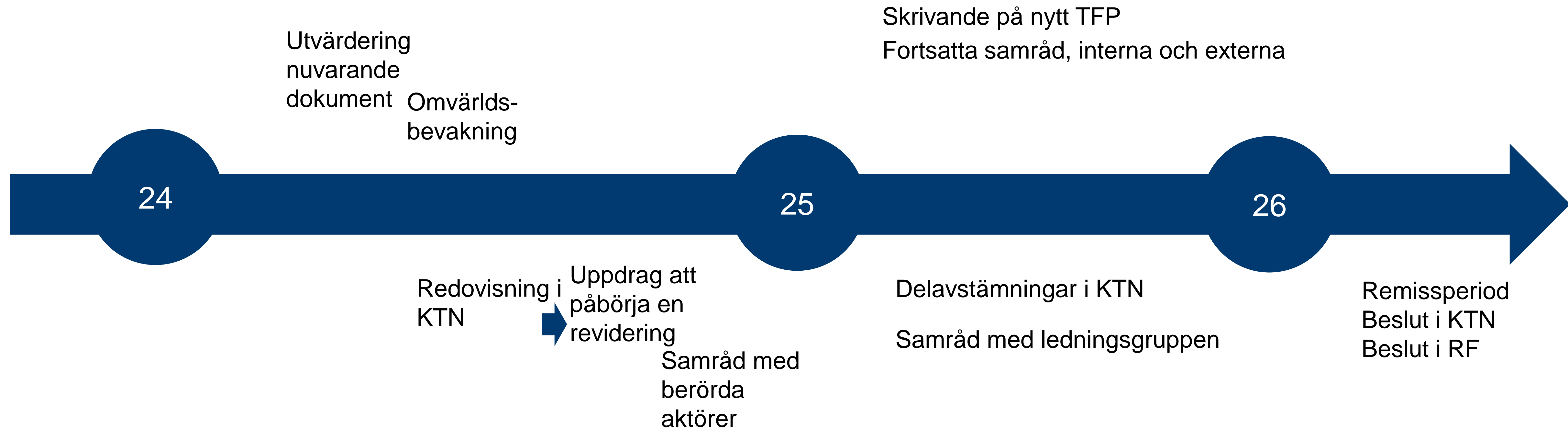
Dialog

- Förhoppningar på processen med översyn och nya planer?
- Hur tycker ni det är bra att tycka till?



Revidering av regionalt Trafikförsörjningsprogram

Tidsplan revidering TFP



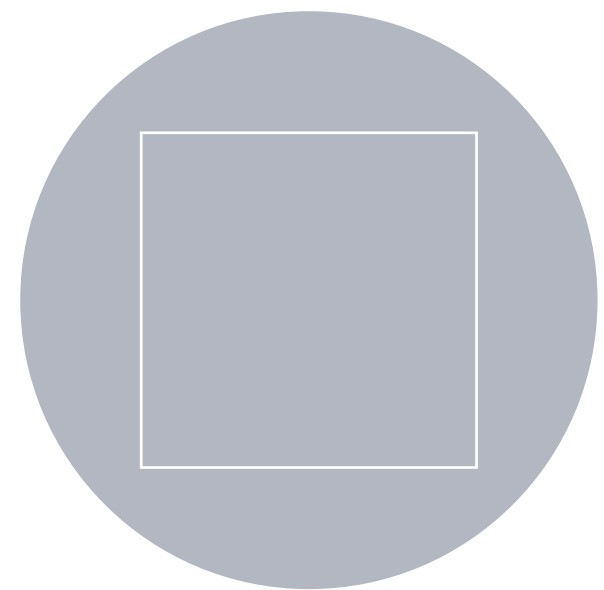
Inriktning



Uppföljning och utvärdering av nuvarande dokument → förslag till inriktning för arbetet



Inga större ändringar, däremot om möjligt mer konkret beskrivet vad som ska göras.



Tydlig koppling till RUS



Se över samband med målbild 2040

Målbild för kollektivtrafiken
i Värmland 2040



Smart resande i Värmland

Region Värmland ska arbeta kreativt och utmanande för att hitta nya tjänster och lösningar för att möta medborgarnas transportbehov.

*Smart står för:
bekvämt, resurseffektivt, attraktivt,
hållbart, enkelt, tillförlitligt och tillgängligt.*



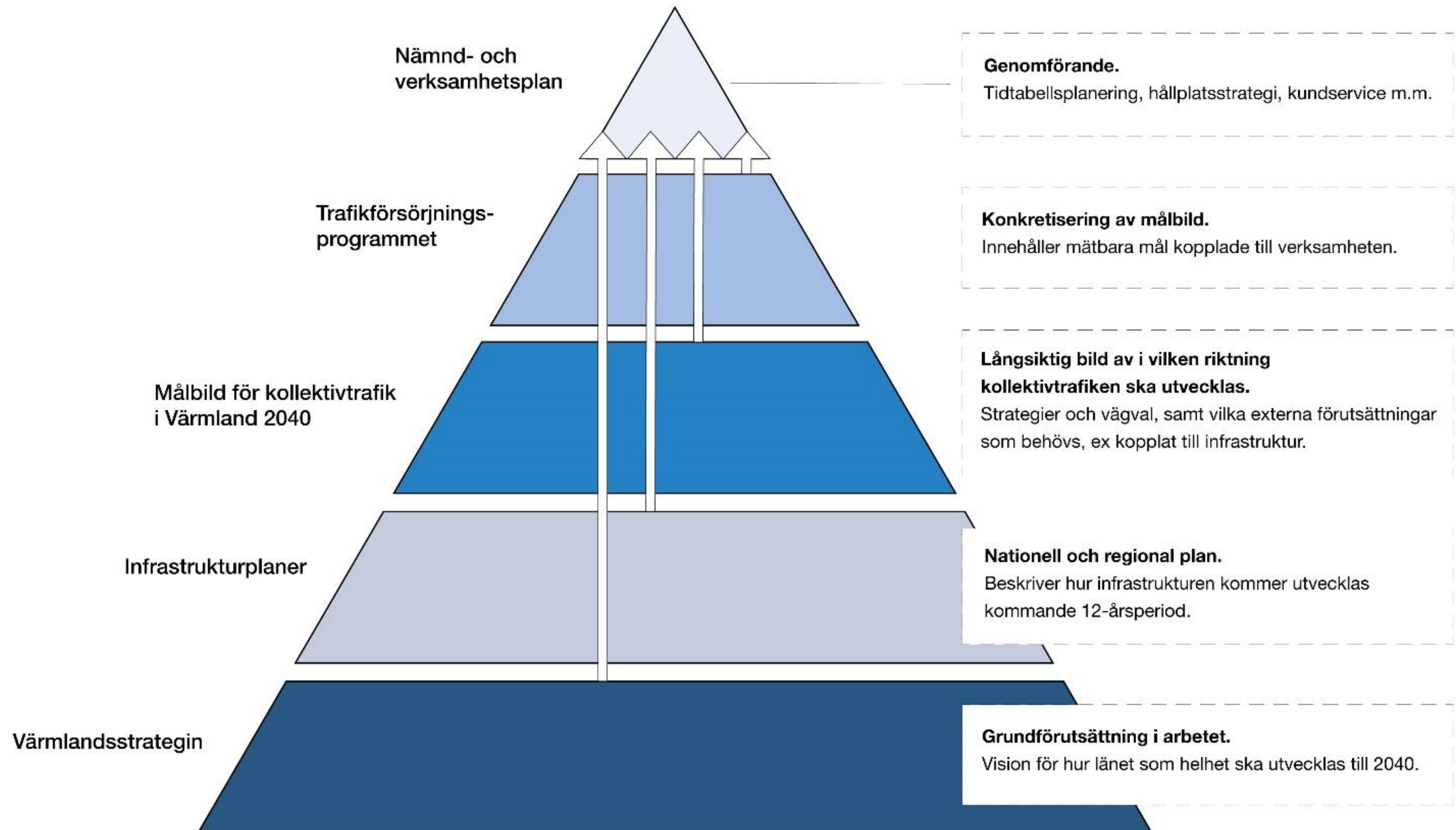
Inriktning

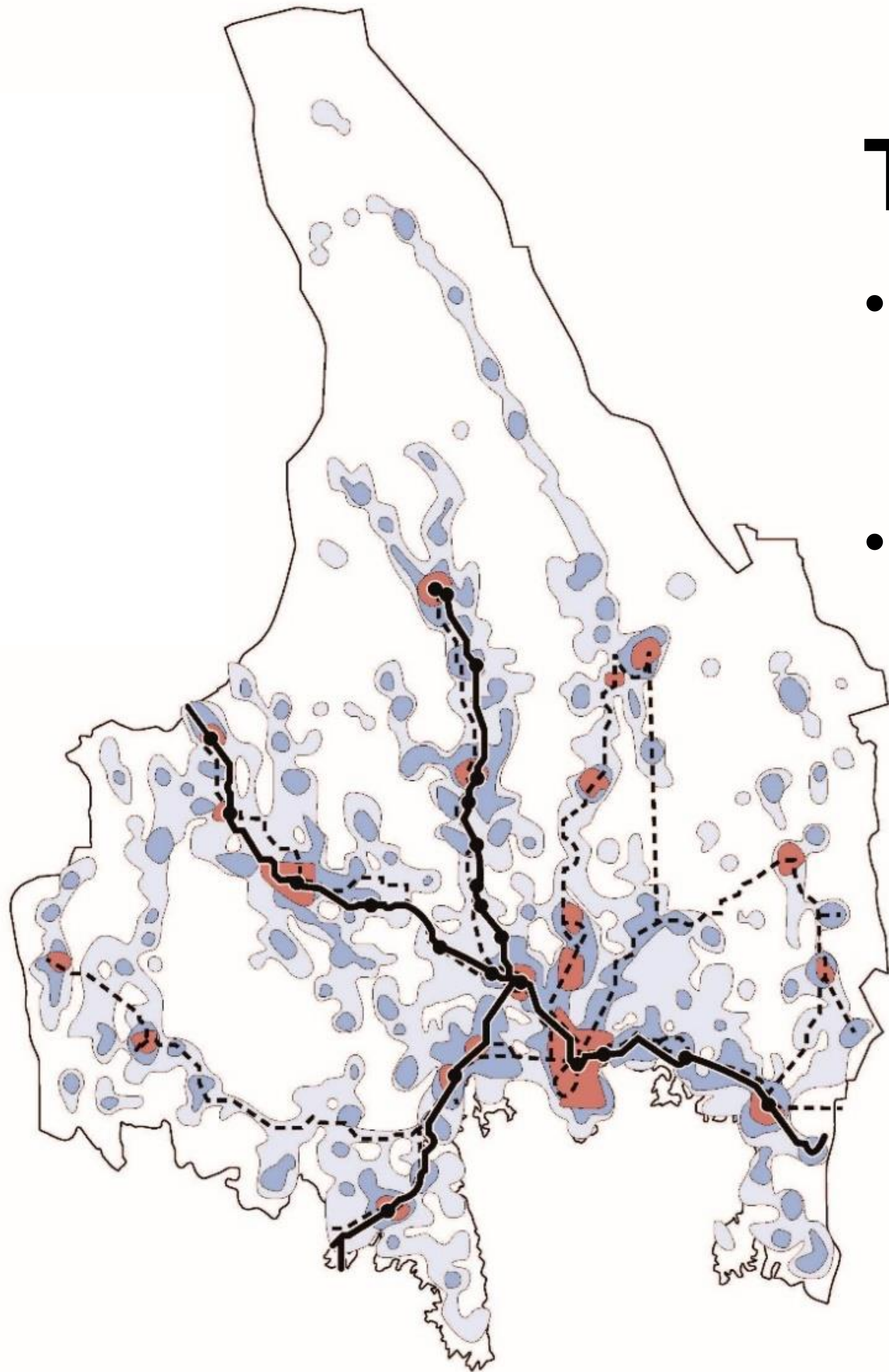
Kollektivtrafik



Hållbart resande

Koppling till andra strategiska regionala dokument och mål





Trafiken

- Starka stråk
 - Karlstad med grannkommuner
- Tätortstrafik

- Flexibel mobilitet



Utvecklingsområden

Påverka
beteendet

- Stötta succesiv förändring
- Skapa motivation för förändring

Påverka
förutsättningarna

- Anpassa erbjudandet
- Skapa förutsättningar för hållbart resande

Ta ansvar för
helheten

- Region Värmlands roll som kollektivtrafikmyndighet.



Vägen till 2040

Bygger på modellen i
Värmlandsstrategin med
förändringsnycklar:

- Vi samverkar på nya sätt
- Vi utforskar proaktivt
- Vi leder modigt



Kollektivtrafikens samhällsnytta

Kvalitativ beskrivning utifrån:

- Minskade klimatutsläpp
- Regionförstoring
- Ökad jämlikhet och jämställdhet
- Attraktiva städer
- Bättre hälsa
- Ökad trafiksäkerhet

**Regionalt
trafikförsörjningsprogram
Värmland 2022-2026**



Regionala mål för kollektivtrafiken

- Ett underlag för strategiska beslut samt framtida ambitioner och områden för utveckling.
- Övergripande, strategisk nivå.
- Utgår från de regionala utvecklingsmålen samt nationella mål inom transportpolitiken.
- Handlingsplan till Värmlandsstrategin



Marknadsandel hållbart resande (kollektivtrafik, cykel, gång)

Mål 2026

- I Värmland ska andelen hållbara resor vara minst 30 %.

Mål 2030

- I Värmland ska andelen hållbara resor vara minst 34 %.

Mål 2040

- I Värmland ska andelen hållbara resor vara minst 40 %.



Resenärsupplevelse

- Andelen invånare och resenärer som är nöjda med kollektivtrafiken.
- Andelen invånare och resenärer som tycker att det känns tryggt att resa med kollektivtrafiken.
- Andelen invånare och resenärer som tycker att det är enkelt att resa med kollektivtrafiken.



Miljö

- Andelen förnybart drivmedel för regionbuss, tätortstrafik (ej båtbus), regiontåg och servicelinjer.



Tillgänglighet

- Kollektivtrafiken i Värmland utvecklas utifrån principen om universell utformning.
- Andel invånare och resenärer som upplever en geografisk tillgänglighet till kollektivtrafiken.



Fokusprocesser

- Digitalisering
- Framtidens affärs- och kundmodeller
- Utveckling av mobilitet och tjänster
- Framtidens trafiksystem
- Samverkan

Kollektivtrafikens prioriteringsområden

- Hela Värmland
- Hållbart resande
- Arbets- och studiependling inom länet
- Arbets- och studiependling till angränsande län och Norge
- Fritidsresor, turism- och besöksnäring

Olika områden inom framtidens mobilitet



Samordning mellan trafikslag

I den mån det går och regelverk tillåter kan kollektivtrafiken stärkas genom samordning med exempelvis särskilda persontransporter eller alternativ som erbjuds av externa aktörer.



Samåkningstjänster

Utveckling av applikationer där människor anmäler sig för samåkning skulle kunna vara ett alternativ, eller en förstärkning, till ordinarie kollektivtrafik.



Bilpool

Genom en bilpool får användaren tillgång till bil utan att behöva äga den själv.



Tjänster som underlättar

Inom detta område ryms tjänster som möjliggör kollektivt resande eller samåkning, det kan handla om leverans av varor till bytespunkt eller olika tjänster för mobilitet.



Delade arbetsplatser/ arbetsplatshotell

Inom yrken där distansarbete är möjligt kan långväga pendling till arbetsplatser bytas mot att arbeta på en delad arbetsplats/arbetsplatshotell.



Dynamisk kollektivtrafik

I geografiska områden där stomlinjenätet inte är utbyggt kan dynamisk, anropsstyrd trafik vara ett alternativ för att förse invånare med kollektivtrafik.

Siktar mot 2040

- Lokaliserar Agenda 2030
- Ska stärka samverkan inom region och mellan regioner
- Framarbetad i bred samverkan
- Uttalad som grund i samverkansavtal mellan kommuner och Region Värmland
- Möjliggör uppräknig med nationella och europeiska medel





**Framtidens
Värmland
skapar vi
tillsammans**

VÄRMLAND