

## Minnesanteckningar extrainsatt Ordföranderåd 25 november 2022

### Inledning

Ordföranderådets presidium hälsar välkommen

### Förslag till ställningstagande om finansiering av resvaneundersökning 2023

#### Förslag till ställningstagande i Ordföranderådet

1. Ordföranderådet ställer sig bakom förslag till finansiering av resvaneundersökning 2023, innebärande att 1,5 miljon kronor av de sk gemensamma resurserna används till ändamålet.
2. Efter ställningstagandet kommer formellt beslut i ärendet att fattas av Region Värmland, i enlighet med bilaga till Samverkansavtal Värmland (Överenskommelse om hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande)

#### Sammanfattning av ärendet

För närvarande pågår ett arbete tillsammans med Region Örebro Län (RÖL) för att ta fram en gemensam resvaneundersökning (RVU). Den senaste regionala RVUn i Värmland togs fram 2014 och de senaste åren har flera kommuner framfört önskemål om en ny RVU i Värmland.

Uppskattad kostnad för att genomföra RVU är ca 1,5 miljoner kronor. Förslaget är att denna kostnad ska finansieras genom de sk gemensamma resurserna. Dessa medel ska, enligt beslutad överenskommelse, användas för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommunerna.

Enligt antagen beslutsordning kommer, efter gjort ställningstagande, Region Värmland att fatta formellt beslut i sin organisation

#### Ärendebeskrivning

En gemensam RVU med RÖL är strategiskt intressant då det är stor pendling mellan länen samtidigt som regionen med flera aktörer sedan flera år tillbaka arbetar för en bättre järnväg mellan Oslo och Stockholm, där delsträckan Karlstad-Örebro skulle ha en stor betydelse för den regionala utvecklingen.

Förslaget är att det ska anslås medel ur den pott med gemensamma medel, som bildades i samband med regionbildningen 2019 där Värmlandstrafik AB införlivades i Region Värmland, eftersom det rör sig om ett avgränsat projekt med en tydlig nytta för både regionen samt inom och mellan kommunerna.

En RVU på regional nivå kan ge ett bra underlag för analys av hur resandet ser ut i kommunen samt över kommungräns. Genom att beställa en kommunal fördjupning ökar användningsområdet på kommunal nivå och ger ett bra underlag för att arbeta strategiskt med trafikfrågor, i synnerhet på tätortsnivå.



## Värmlandsrådet

Resultatet av RVU2014 har använts av Region Värmland vid framtagande av styrande dokument som länsplan, Värmlandsstrategin och Trafikförsörjningsprogrammet. På samma sätt är det flera kommuner som använt sig av resultatet i sitt planeringsarbete, vilket bland annat märks genom att det är flera kommuner som hört av sig och efterfrågat en ny RVU.

### *Förslag till finansiering*

Den totala kostnaden för framtagande av RVU i samverkan med RÖL uppgår till 1,5 miljoner kronor. Förslaget är att denna kostnad ska täckas av de gemensamma medel som finns för Värmlandsstrategins genomförande, de sk gemensamma resurserna.

### *De gemensamma resurserna*

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 flera ansvar från tidigare uppdrag och organisationer och med detta även kvarvarande medel. De uppgick till ca 200 miljoner kronor, de sk gemensamma resurserna. De ska användas för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommunerna.

Den nya organisationen Region Värmland övertog 2019 flera ansvar från tidigare uppdrag och organisationer och med detta även kvarvarande medel. De uppgick till ca 200 miljoner kronor, de sk gemensamma resurserna. De ska användas för att möta gemensamma utmaningar som prioriteras av både Region Värmland och Värmlands kommunerna.

Under 2021 genomfördes gemensamt arbete kring inriktning och hantering kring de gemensamma resurserna. Arbetet landade i en överenskommelse som biläggs det gällande "Samverkansavtal Värmland".

Överenskommelsen heter "*Överenskommelse om Region Värmlands och Värmlands kommuners hantering av de gemensamma resurserna för Värmlandsstrategins genomförande, från kommunalförbundet Region Värmland och Värmlandstrafik AB*".

Under senhösten 2021 fattade samtliga kommun- och regionfullmäktigeförsamlingar i Värmland beslut om denna överenskommelse.

Av överenskommelsen framgår bakgrund, processen, vad de gemensamma resurserna ska användas till, hur ställningstaganden görs samt tillgängliggörande av dem. Ställningstagande ska tas i linje med Värmlandsrådets gällande arbetsordning, dvs Ordföranderådet. Ett ställningstagande förutsätter konsensus.

### *Dialog*

Dialog efter genomgång av förslag till ställningstagande, menar att det är bra att få med fler aktörer i fortsatta arbetet. Resevaneundersökningar är en fråga till konsumenterna om deras behov, sällan exempelvis Länsstyrelsen och Trafikverket är med men god dialog med dem är viktigt.

Undersökningen samordnas med Region Örebro, motiverar att använda de gemensamma resurserna. Flera vinster att göra, systemmässigt och bättre underlag. Betyder inte att det är samma pott som ska finansiera nästa resvaneundersökning.



**Värmlandsrådet**

Formuleringar i resvaneundersökningen om landsbygdens kollektivtrafik anses saknas.

Lars Christensen, biträdande regiondirektör, svarar att hela undersökningen gäller Värmlandstrafik, fokus är hela Värmland men att det även kommer med resor mellan Karlstad och Örebro.

Sedan den senaste undersökningen har det skett stora förändringar i linjedragningarna. Kunskap och data i kommande undersökningen kommer ge viktigt dataunderlag inför kommande upphandling.

Efter avslutad dialog ställer sig Ordföranderådet bakom förslag till ställningstaganden som presenterats ovan.

## **Nya Perspektiv styrgrupp**

### **Förslag till revidering hur styrgruppen ska formeras.**

Arbetet pågår, inom kort kommer direktörsberedningen ha ett förslag hur styrgruppen ska formeras.

"Ordföranderådet gör ställningstagande att uppdraget för nuvarande styrgrupp för Nya Perspektiv förlängs tills dess att det uppdrag som Ordföranderådet gav Direktörsberedningen den 21 oktober 2022 är återrapporterat och slutfört"

Ordföranderådet ställer sig bakom förslag till revidering

Anteckningar skrivna av  
Johanna Berglind De Backer  
koordinator

Anteckningar justeras av  
Fredrik Larsson, ordförande  
Peter Söderström, vice ordförande  
Åsa Johansson, tillträdande ordförande