

Minnesanteckningar

## **Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum den 17 mars 2023**

Plats, tid: Gustaf Fröding Hotell Karlstad, kl 9.00-12.00

### **Välkommen till sakområdesforum**

*Erik Evestam, ordförande Regionala utvecklingsnämnden och Elisabeth Björk, ordförande Kollektivtrafiknämnden, Region Värmland*

Deltagarna hälsas välkommen till årets- och mandatperiodens första forumstillfälle för Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum. Inledningsvis presenteras dagens agenda översiktligt.

### **Hur hänger allt ihop- samverkansstrukturen**

*Johanna Berglind De Backer och Elin Åberg, Värmlandsrådsavdelningen, Region Värmland*

Strukturen för samverkan ändrades år 2019 i och med regionbildningen. Då det gamla kommunalförbundet, där landstinget och länets 16 kommuner var medlemmar, upphörde. Ett gemensamt samverkansavtal upprättades och den största församlingen inom samverkan blev Värmlandsrådet. Syftet med samverkansavtalet är att upprätta en långsiktig och strategisk planering för Värmland. Samverkan är en förutsättning för strategiskt utvecklingsarbete. Region Värmland och länets kommuner är ömsesidigt beroende av varandra för Värmland och värmlänningarnas bästa.

#### **Värmlandsrådet**

En politisk samverkansarena mellan länets kommuner och Region Värmland. En arena för bred dialog, erfarenhetsutbyte, fattar inga beslut och ger möjlighet för information från externa parter som behöver komma hela den politiska ledningen till kännedom. Medverkande är regionstyrelseordförande, RSO (Åsa Johansson), vice ordförande utsedd av kommunerna (Henrik Frykberger), presidier i regionstyrelse/nämnder samt kommunstyrelseordförande (KSO) med ytterligare en politisk representant från kommunerna. Rådet träffas cirka 2–4 gånger per år.

#### **Ordföranderådet**

Ordföranderådet gör ställningstaganden i specifika ärenden, som blir del av ärendeberedningen inför beslut hos kommunerna eller Region Värmland. Uppdragsgivare till direktörsberedningen. Består av kommunstyrelsens ordförande (KSO), regionstyrelsens ordförande (RSO) samt ordföranden i regionens nämnder. Region- och kommundirektörer deltar vid mötena och utgör direktörsberedningen. Rådet träffas cirka 10 gånger per år.

## Direktörsberedningen

Består av 21 region- och kommundirektörer. Direktörsberedningen får uppdrag från Ordföranderådet och ansvarar för att samordna och organisera gemensamma processer och ärenden. Träffas kontinuerligt varje månad.

## Politiska styrgruppen- Nya perspektiv

Som en del i samverkansarbetet finns Nya Perspektiv. Nya perspektiv leds av en politisk styrgrupp. Vid ordföranderådet den 21 oktober 2022 fick Direktörsberedningen uppdrag om översyn av Nya Perspektiv och med fokus på den politiska styrgruppen. Fram till uppdraget återredovisas till Ordföranderådet förlängs uppdraget för nuvarande styrgrupp. För mer information om Nya perspektiv hänvisas till presentation "*Presentation samverkansstrukturen för sakområdesforum*".

## Sakområdesforum

Politiskt informationsforum för specifika sakfrågor och främjande av dialog. Det finns tre forum i enlighet med ordföranderådets ställningstagande:

- Hälso- och sjukvårdsforum
- Kultur- och bildningsforum
- Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsform

Kommunerna samt regionen har möjlighet att utse två ledamöter och två personliga ersättare till respektive forum. Regionen står för ordförandeskapet och kommunerna utser vice ordförande. 2–4 möten per år för respektive forum eller vid behov.

Exempel på ämnen som belysts på forumen under år 2022 är barn och ungas psykiska hälsa, kompetensförsörjning, god och nära vård, omsorg och hälsa, mat- och rörelsevanor, samverkan inom folkbildning och kultur m.fl.

Då det är en ny mandatperiod och många av deltagarna i forumen är nya, görs ett medskick med praktisk information. Informationen grundas på Värmlandsrådets arbetsformer.

- Ledamot kallar själv in sin personliga ersättare vid förhinder. Det råder eget ansvar
- Personliga ersättare kan endast delta vid ordinarie ledamots förhinder
- Egna organisationen ansvarar för arvodering
- Ledamot/personlig ersättare ansvarar för att föra informationen vidare, ta med sig hem
- Regionen hanterar det administrativa stödet och facilitering. Regionen skickar ut anteckningar och annan dokumentation från respektive mötestillfälle till officiella e-postadresser. Informationen publiceras även på Värmlandsrådets hemsida

Värmlandsrådets hemsida nås via [trippus.net/varmlandsradet](http://trippus.net/varmlandsradet). På hemsidan finns information att tillgå såsom dokumentation, program, anmälan, minnesanteckningar samt årshjul. Under fliken "arkiv" finns dokumentation från tidigare forum föregående mandatperiod.

Tillsammans med kommunikationsavdelningen på Region Värmland pågår ett utvecklingsarbete för en mer funktionell hemsida, där det ska bli enklare att nå information.

För mer information om politisk samverkansarena-Värmlandsrådet se PowerPoint presentation.

## Presentationsrunda

Under ledning av ordförande gör vi en presentationsrunda av deltagande i Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum.

## Vice ordförande utses

Enligt samverkansavtal Värmland utses vice ordförande av kommunerna. Till vice ordförande i Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum utses Niklas Wikström, Karlstads Kommun.

## Mötetider och mötesplatser kommande forum fastställs

Nästa möte är inbokat till **fredagen den 16 juni** kl 09-12 (börjar med fika 08.30).

Vidare mötestillfällen för hösten fastställs till **fredagen den 20 oktober** och **fredagen den 15 december**.

## Dialog kring förväntningar/önskemål avseende Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum

Deltagarna lämnas möjlighet att gruppvis diskutera sina förväntningar samt önskemål avseende Kollektivtrafik- och regionalt utvecklingsforum. Efter gruppdiskussionerna lyfts följande inspel avseende innehåll från deltagarna:

- Busstrafik upphandling: Viktigt med samråd/samspel med kommunerna. Fordon anpassade till behoven och resenärerna
- Trafikutbudet i mindre kommuner, anrop och anropsstyrning
- Mixtrafik
- Taxinäring och koppling till kollektivtrafik
- Befintlig tågtrafik: Vilka nyttor, regionalt men också för olika kommuner. Hur kan regional trafik komplettera kommersiell (tillexempel stopp i Charlottenberg)
- Infrastruktur: Stödja hela Värmland. Enighet om prioriteringarna i förhållande till staten, men ingen rädsla för att titta in på en större mångfald av projekt längre ner på önskelistan. Infrastruktur till Norge
- Näringsliv och etablering: Lyfta fram värmländska företag och industrier. Kompetensförsörjning viktigt. Ta vara på lokala förutsättningar och specialisterna i alla delar av Värmland. Stödjande infrastruktur i hela Värmland
- Stockholm- Oslo: Vilka nyttor? Regionalt såväl som för olika kommuner? Vad händer med regionala tågförbindelser? (till exempel Kongsvingerbanan)
- Vi ser att det är många och viktiga frågor som vi bör behandla, exempelvis arbetsmarknadsfrågor, kompetensförsörjning, näringslivsutveckling, infrastruktursatsningar och kollektivtrafik
- Dialog innan remiss går ut. Lyfta frågor långt innan de blir aktuella
- Hållbart resande

- Den gröna omställningen (exempelvis behöver infrastrukturinvesteringar inom avfall och VA prioriteras)
- AI (Artificiell intelligens) i offentlig verksamhet
- Arbetspendling
- Vilka undersökningar behöver vi göra för Värmlands utveckling

#### **Övriga inspel avseende forumet:**

- Lyfta frågor för samverkan tidigt i processen
- Dagordning och underlag i tid till forumet
- Tydliggöra forumets roll, se till att frågorna som diskuteras hänger ihop med kommun, Kollektivtrafiknämnden (KTN) och regionala utvecklingsnämnden (RUN)
- Information genom föreläsningar (helst varje möte)
- Mer utbyte med universitet och forskning
- Remisser, lagförslag, reformer (EU) och hur det påverkar Värmland
- Politiskt påverkansarbete, nätverka i olika formationer (forumet kan leda till samverkan och kunskapsutbyte inom hela länet, men också mellan enstaka kommuner)
- Vi har stora gemensamma utmaningar och möjligheter i länet. Viktigt att lösa dessa tillsammans och få bättre dialog
- Vi vill ha några stående punkter på dagordningen inför varje forumstillfälle.  
Förslagsvis:
  1. Frågor för dialog
  2. Åtterrapporering
  3. Information (från föredragande exempelvis inom regionen)
  4. Aktuella frågor
- Utifrån vilket perspektiv ska vi prata på forumet? Utifrån sverigeperspektiv, regionperspektiv, kommunperspektiv eller medarbetarperspektiv? Klokt med lika utgångspunkt

### **Sammanfattning, vad tar vi med oss från dagens dialoger**

Ordförande Elisabeth och Erik summerar dagens dialoger. Önskemålet om en viss standardiserad dagordning på forumet tas med inför kommande möten. Forumen finns till för att främja dialog, men också för att få mer samsyn i frågor.

Lena Thorin, biträdande trafikdirektör, Region Värmland sammanfattar dagen. Lena förklarar att arbete pågår idag utifrån många av de diskussioner och dialoger som berörts av deltagarna. Exempelvis genom:

- Mixtrafiken och hur den ska finansieras
- Pendlingstrafik och hur resurserna används
- Utvecklingsprojekt, baserad på forskning och utgår från kontakt med Karlstads universitet
- Värmlandsstrategin och kollektivtrafikens påverkan på klimat och miljömål
- Taxiförsörjningen och att stötta småföretagen

Fråga: Vad är skillnaden på X-trafik och mixtrafik?

Svar: Mixtrafik beskrivet kort och enkelt, är att allmänheten kan åka med skolbussarna. Skolbussarna är oftast större än antalet planerade resande elever, vilket gör möjliggör för andra resenärer att boka de platser som inte används. Något som möjliggör att även barn som egentligen inte har tillgång till skolbussarna, kan boka sin plats och åka med.

X- trafik innebär i stället samordning med taxi. En möjlighet att boka taxi via app.

Vidare förs även dialog om bussklubben. Bussklubben är en skoltrafikapp för barn i Värmland. Genom appen kan skolbarnen se vart bussen befinner sig, genom att följa den på en karta. Föräldrarna kan även se om sina barn checkat in på bussen.

Planeringen är att Ordföranderådet vid sitt möte den 21 april ska göra ett sk ställningstagande om att nyttja de gemensamma resurserna (DGR) för att vidareutveckla mixtrafik och bussklubben. Efter ställningstagande går ärendet vidare till formellt beslut i Region Värmlands styrelse (regionstyrelsen).

Önskemål finns att forumet ska bjuda in föredragande för mer information om de utvecklingsprojekt som pågår.

Vid anteckningarna

Elin Åberg  
Koordinator

Anteckningar justeras av

Elisabeth Björk  
Ordförande  
Kollektivtrafiknämnd

Erik Evestam  
Ordförande  
Regionala Utvecklingsnämnden

Niklas Wikström  
Vice ordförande

*en del av*  
**VÄRMLAND**

# Anmälda till mötet

## Organisation

Arvika Kommun  
Arvika Kommun/Region Värmland

Eda Kommun  
Eda Kommun

Forshaga Kommun

Grums Kommun  
Grums Kommun

Hagfors Kommun  
Hagfors Kommun

Hammarö Kommun  
Hammarö Kommun

Karlstads Kommun  
Karlstads Kommun

Kils Kommun  
Kils Kommun

Kristinehamns Kommun  
Kristinehamns Kommun

Munkfors Kommun

Region Värmland  
Region Värmland  
Region Värmland  
Region Värmland

Sunne Kommun  
Sunne Kommun

Säffle Kommun  
Säffle Kommun

Torsby Kommun

Årjäng Kommun

## Namn

Leif Johansson  
Lisa Levin

Runar Johansson  
Helge Wiklund

Per Lawén

Anders Leander  
Jesper Johansson

Tomas Pettersson  
Jens Fischer

Solweig Gard  
Peter Johansson

Frida Pettersson  
Niklas Wikström

Anders Johansson  
Kent Wallin

Anders Ölmhult  
Jan- Björn Jansen

Mathias Lindquist

Elisabeth Björk  
Erik Evestam  
Sara Gunnarsson  
Thomas Schultz

Linda Johansson  
Henrik Frykberger

Ann Mlakar  
Ola Johansson

Peter Jonsson

Robin Olsson

## I tjänsten

Region Värmland  
Region Värmland  
Region Värmland

Jenny Höög  
Lena Thorin  
Johanna Berglind De Backer

Region Värmland

Elin Åberg

*en del av*  
**VÄRMLAND**