

Datum
2026-01-27

Diarienummer
KTN/250180

Ert Datum
2025-09-11

Er beteckning
Rev/24048

Svar på revisionsrapport om regionens arbete mot välfärdsbrottslighet

Kollektivtrafiknämnden avger följande svar på rubricerad revisionsrapport. Regionstyrelsen svarar separat på revisionens specifika rekommendationer till styrelsen.

Revisorernas samlade bedömning att regionstyrelsen samt nämnderna endast delvis har en ändamålsenlig styrning, uppföljning och intern kontroll i syfte att förebygga, upptäcka och åtgärda välfärdsbrottslighet i regionens verksamheter. Samtidigt konstateras det att arbetet är pågående och att regionen är mitt uppe i ett förändringsarbete.

Följande rekommendationer lämnas till både regionstyrelsen och nämnderna:

- Säkerställa att en riskanalys genomförs med inriktning på välfärdsbrottslighet.
- Säkerställa att risken för välfärdsbrottslighet och otillåten påverkan beaktas i rutiner, riktlinjer och kontroller.
- Säkerställa att relevant personal får en tillräcklig utbildning kring förebyggande arbete mot välfärdsbrottslighet och otillåten påverkan.

Bakgrund

Regionens strategiska arbete mot välfärdsbrottslighet utgår från direktiv där regiondirektören uppdragits att ta fram en handlingsplan för arbetet liksom att skapa en regionsövergripande arbetsgrupp med representanter från olika delar av regionens verksamheter. Det ingår i direktivet, ett uppdrag att genomföra en kartläggning av vad regionen redan gör i frågan samt att skapa samarbete med regionerna i Mellansverige och med Värmlands kommuner. Dessutom ingår att undersöka eventuella möjligheter till statsbidrag för detta arbete.

Datum
2026-01-27

Diarienummer
KTN/250180

I dagsläget är stora delar av detta uppfyllt eller pågående.

Kollektivtrafiknämnden är positiv till ökad kunskap kring området och avser att följa utvecklingen av regionens strategiska arbete.

Utifrån granskningen lämnas följande rekommendationer till regionstyrelsen och nämnderna

Säkerställa att en riskanalys genomförs med inriktning på välfärdsbrottslighet.

Ett arbete med en övergripande riskanalys är uppstartat inom regionen och arbetet pågår under hösten 2025. SKR har utsett områden som är viktiga att fokusera på inledningsvis och regionen utgår från dessa.

En riskanalys har genomförts där slutsatsen blev att, som ett första steg, lägga fokus på upphandlingsfrågor och leverantörsrelaterat bedrägeri.

Säkerställa att risken för välfärdsbrottslighet och otillåten påverkan beaktas i rutiner, riktlinjer och kontroller.

Inom ramen för riskanalys och åtgärdslista kommer regionens övergripande rutiner och riktlinjer att behöva uppdateras; arbetssätt och flöden justeras och detta kommer att återspeglas i styrande dokument.

Kollektivtrafiknämnden inväntar regionens arbete med att uppdatera riktlinjer och rutiner samt justering av arbetssätt och flöden för bedömning hur detta påverkar nämndens verksamhet.

Säkerställa att relevant personal får en tillräcklig utbildning kring förebyggande arbete mot välfärdsbrottslighet och otillåten påverkan.

Övergripande information om välfärdsbrottslighet ges i fysiska möten, utbildningar och konferenser inom ramen för regionens verksamhet. Information finns på intranät för regionens anställda. Regionens medarbetare har möjlighet att delta i nationella utbildningar som hålls av SKR, Socialstyrelsen med flera aktörer.

Regionens och kommunernas samordnare med uppdrag att samordna arbetet med välfärdsbrottslighet kommer att bjudas in för dialog.

Alla avdelningar inom kollektivtrafiknämndens förvaltningsområde har genomfört genomlysningar av potentiella risker för välfärdsbrottslighet. Dessa har sedan sammanställts och lämnats till ledningsgruppen för ställningstagande.

Datum
2026-01-27

Darienummer
KTN/250180

Elisabeth Björk (V)
Kollektivtrafiknämndens ordförande