



Reglemente och egenavgifter färdtjänst och sjukresor

- information

Värmlandsrådet 2021-11-26

Jesper Johansson, ordförande Kollektivtrafiknämnden

Mattias Bergh, trafikdirektör Region Värmland

Anders Wahlén, servicetrafikchef Region Värmland



Service trafiken inom Region Värmland

- ✓ Sjukresor och färdtjänst omfattande hela länet efter regionbildningen.
- ✓ Samtliga trafikavtal är nu tidsmässigt harmoniserade (2023-08-31) inklusive Karlstads färdtjänst, men fortfarande olika trafikupplägg.
- ✓ Ovan innebär att en samlad trafiklösning för hela Värmland inklusive Karlstads färdtjänst kan organiseras/upphandlas för perioden bortom 2023.
- ✓ Samlad trafiklösning förutsätter gemensamma reglementen, d v s vilka "spelregler" och servicenivåer som gäller i trafiken.
- ✓ Ambitionen är fortsatt kundnöjdhet i Sverigetopp, men med kostnadseffektivare trafiklösningar.

Bakgrund reglemente och egenavgifter

Idag finns olika regelverk och egenavgifter gällande färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor inom Region Värmland (RV):

- 1) Regelverk och egenavgifter för länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.
- 2) Regelverk för färdtjänst och egenavgifter samt riksfärdtjänst för Karlstads kommun.
- 3) Riktlinjer och egenavgifter för sjukresor.

Samtliga sexton kommuner har överlåtit huvudmannaskapet för färdtjänst/riksfärdtjänst till RV.

Reglementen beslutas politiskt av Regionfullmäktige.

RV finansierar sjukresor och kommunerna färdtjänsten.

Principer för egenavgifter färdtjänst beslutas gemensamt av kommunerna och RV.

Reglementsöversyn och målbild



Målbilden är att ha ett samlat regelverk som beslutas under februari 2022 för att gälla från hösten 2023 efter ny servicetrafikupphandling.

Inriktning:

- Samma färdtjänstregler i alla kommuner.
- Mer begripligt system för egenavgifter.
- Funktionsrättsperspektivet ska säkerställas.
- Bra balans mellan kundnytta och kostnader.

Processen hittills

- ✓ Hösten 2019 initierades ett arbete med översyn av reglementet efter att färdtjänst- och sjukresereglementen samlats i en organisation.
- ✓ Samtliga regioners reglementen har kartlagts.
- ✓ Under hösten 2020 skickades ett tjänstemannaförslag på nytt sammanhållet regelverk till kommunerna och brukarorganisationer samt Hälso- och sjukvårdsnämnden.
- ✓ I stora drag positiva gensvar från remissinstanser på reglementena.
- ✓ Dialogen med brukarorganisationerna har varit väldigt god präglad av ömsesidig förståelse.
- ✓ Tjänstemannaförslagen har förädlats ytterligare efter remisser och samråd.

Tidplan beslut om regelverk och egenavgifter

Kommuner	Dialog om regelverk och egenavgifter färdtjänst och riksfärdtjänst
KTN 21.12.07	Beslut om regelverk och egenavgifter (sjukresor, färdtjänst, riksfärdtjänst). Beslut om skrivelse till kommunerna för egna beslut om principer för egenavgifter i färdtjänst.
RS 22.01.25	Beslut om regelverk och egenavgifter
RF 22.02.16	Beslut om regelverk och egenavgifter
Alla kommuner	Beslut om principer för egenavgifter i färdtjänst.
Senast 30.06.22	

De viktigaste förändringarna sjukresor

- + Sjukresenärer kan åka allmän kollektivtrafik kostnadsfritt dagen för vårdbesök.
- + Sjukresenärer får kostnadsfria anslutningar till linjelagd trafik (idag 25 kr).
- + Egenavgiften för sjukresa med servicelinjerna höjd från 25 till 50 kr (såsom det var före 2012).
- + Ovan förslag är sammantaget kostnadsneutrala för Region Värmland.

De viktigaste förändringarna färdtjänst

- + Region Värmland får ett sammanhållet regelverk, en länsfärdtjänst inkluderande Karlstads kommun.
- + Färdtjänstbrukarna får ett regelverk som är lika bra eller något bättre än dagens regelverk. Vi ”gifter ihop” befintliga länsfärdtjänsten och Karlstads regelverk.
- + Efter noggranna analyser och omvärldspaningar föreslås att egenavgifter färdtjänst föreslås kopplas till kollektivtrafikens prissättning, dvs en resa med färdtjänst från exempelvis Sunne till Karlstad har samma egenavgift som resa med tåget.
 - + Något lägre egenavgifter för länsfärdtjänstens befintliga resenärer.
 - + Något högre egenavgifter för korta resor inom Karlstad, något billigare på längre inom kommunen. (95 % av brukarna i Karlstad får en ökning med runt 50 kr/månad).
 - + Periodkort införs som sänker kostnaden för de med frekvent resande, ex arbets- och studiependling.
- + En harmoniserad prissättning mellan färdtjänst och kollektivtrafik har eftersträvat av Funktionsrätt.

Konsekvenser av nytt egenavgiftssystem färdtjänst

Egenavgifter utgör cirka 16 % av de totala trafik kostnaderna för färdtjänst i Värmland, vilket är relativt högt jämfört övriga riket.

En harmonisering med kollektivtrafikens prissättning förändrar intäkten med cirka 4 %.

- Befintliga länsfärdtjänstkommuner får något lägre intäkt.
- Karlstads kommun får något högre intäkt.

Minskade intäkter kan kompenseras genom minskade kostnader med samordnat trafiksystem.

För brukarna kommer en rad periodkortsprodukter adderas, både för resa med färdtjänst och den allmänna kollektivtrafiken.

Med periodkort för bland annat arbets- och studiependling reduceras eventuella merkostnader för resenärer med frekvent resande.

Nytt system för färdtjänstprissättning planeras föras in runt årsskiftet 2023/2024.

Sammanfattningsvis

Vi har samordnat trafikavtalen tidsmässigt och en samordnad trafiklösning kan planeras.

Regionfullmäktige har att besluta om reglementen under 2022 innan upphandling.

Regionfullmäktige och kommunerna behöver besluta om principer för egenavgifter färdtjänst.

Med ett samordnad trafikupplägg i länet kan vi uppnå kostnadseffektivare trafiklösningar.

Fler resenärer styrs till allmän kollektivtrafik genom prissättning, regelverk och produkter samt tjänster.

Minskade kostnader betyder mer än eventuellt minskade (egenavgifts-)intäkter i trafiken.

Kollektivtrafiken har bjudit in till ytterligare kommundialog den 1 december.

Region Värmland återkommer till kommunerna med förslag skrivelse kring principer egenavgift färdtjänst. Likalydande beslut behöver fattas.