



Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Värmlands län 2020

Handläggare: Sebastian Tay Hannebo, Trafiknära teknik och Utveckling

Datum: 2021-05-20

Dokumenttyp: Rapport

Diarienummer: KTN/210100

1 Inledning

I enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 och lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska Region Värmland som regional kollektivtrafikmyndighet årligen publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt område och de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja på busstrafik och spårtrafik, och den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten följer SKR:s *Vägledning för regionala kollektivtrafikmyndigheter - Begrepp och metoder för den årliga rapporten*. Redovisad statistik om kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering är hämtad från kollektivtrafikbarometern, FRIDA, Trafikanalys rapport *Regional linjetrafik 2020*, Trafikverkets punktlighetsstatistik samt egna data. Redovisning av genomförd trafik, miljöpåverkan och tillgänglighet är hämtad från *Årlig uppföljning av regionalt trafikförsörjningsprogram* för 2020 och bygger på underlag från Värmlandstrafik AB och Karlstadsbuss, som från och med 2019 är en del av Region Värmland.

Innehållsförteckning

1 Inledning	2
2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt	4
2.1 Lista över valda trafikoperatörer	4
2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss	4
2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg	4
2.1.3 Tätortstrafik med buss	4
2.1.4 Båttrafik	4
2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut	5
2.3 Ersättningar för gällande avtal	6
2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal	6
3 Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering	7
3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet	7
3.2 Kollektivtrafikens finansiering.....	8

2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt

2.1 Lista över valda trafikoperatörer

Region Värmland är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) och trafikorganisatör i Värmland. Region Värmland planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet under varumärkena Karlstadsbuss och Värmlandstrafik.

Följande trafikoperatörer har utfört trafik enligt allmän trafikplikt under 2020:

2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss

- Nobina Sverige AB

2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg

- Vy Tåg AB (Tidigare: Svenska Tågkompaniet AB)
- SJ AB (Värmlands andel av Vänertåg)

2.1.3 Tåtortstrafik med buss

- Keolis Sverige AB
- Nobina Sverige AB

2.1.4 Båttrafik

- Karlstad Sjötrafik AB

2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan kollektivtrafikmyndigheten belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor. Beslut om allmän trafikplikt ska alltid baseras på de mål som presenteras i det gällande trafikförsörjningsprogrammet.

Gällande beslut:

Beslutsdatum	Omfattning	Diarienummer
2013-04-17	Regional busstrafik i Värmland	RVKN2013-13
2016-03-23	Tätortstrafik i Karlstad	RVKN2016-11
2019-05-17	Regional tågtrafik i Värmland	KTN/190054

Nya beslut under 2020:

Beslutsdatum	Omfattning	Diarienummer
2020-03-27	Tåg på sträckan Kristinehamn - Degerfors	KTN/200102

2.3 Ersättningar för gällande avtal

Dessa utvalda kollektivtrafikoperatörer har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik. Ersättningarna redovisas som helhet per trafikslag och uppdelat per trafikbolag.

Tabell 1 Ersättningar för gällande avtal, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

Trafikslag	2018	2019	2020 ¹
Busstrafik	555 883	605 518	550 954
<i>Nobina Sverige AB</i>			370 504
<i>Arvika-Eda Taxitransporter AB</i>			1 694
<i>Keolis Sverige AB</i>			172 875
<i>Karlstad taxitransporter AB</i>			1 198
<i>Taxi i Kristinehamn AB</i>			2
<i>Rudskoga Taxi AB</i>			670
<i>AB Trend Taxi</i>			3 488
<i>Karlstad Taxi/Taxikurir</i>			24
<i>Västtrafik AB</i>			498
Tågtrafik	147 623	147 451	104 899
<i>SJ AB</i>			10 711
<i>VY Tåg AB</i>			94 188
Båttrafik	6 040	6 500	6 321
<i>Karlstad Sjötrafik AB</i>			6 321
Summa	709 546	759 469	662 173

2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter eller direkttilldelade avtal har beviljats.

¹ 2020 var första året som redovisningen även delas upp per trafikbolag

3 Kollektivtrafiken kvalitets, effektivitet och finansiering

3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

I tabellen nedan redovisas kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet enligt uppställning och definitioner i SKR Öppna Jämförelser. Värdena är hämtade från de ursprungliga källorna; SCB, Kollektivtrafikbarometern, miljö- och fordonsdatabasen FRIDA och Trafikanalys årliga rapport *Regional linjetrafik*.

Tabell 2 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

	2018	2019	2020	Källa
Befolkning	281 482	282 414	282 885	SCB
Utbud och resande				
Antal utbudskilometer per invånare (km)	71,7	72,2	71,7	Regional Linjetrafik
Antal utbudskilometer per invånare med buss (km)	65,1	65,5	65,2	”
Antal utbudskilometer per invånare med tåg (km)	6,4	6,5	6,4	”
Beläggning (personkm/utbudskm)	12,3	12,1	8,1	”
Beläggning buss (personkm/utbudskm)	11,3	11,1	7,7	”
Beläggning tåg (personkm/utbudskm)	22,7	23,1	12,8	”
Resor per invånare	43,8	43,6	29,2	”
Marknadsandel (%)	14 %	15 %	9 %	Kollektivtrafikbarometern
Miljöpåverkan				
Förnybara drivmedel, andel (%)	92,8 %	90,0 % ²	91,0 %	FRIDA
Energianvändning (kWh/fordonskm med buss)	3,76	3,72 ³	3,58	FRIDA
Tillgänglighet				
Andel tillgänglighetsanpassade bussar (%)	100 %	100 %	100 %	FRIDA
Nöjdhet				
Allmänheten (%)	61 %	59 %	62 %	Kollektivtrafikbarometern
Resenärer (%)	73 %	70 %	76 %	”
Punktlighet regional tågtrafik				
Andel regionala tåg som ankom slutdestination max 5 min efter utsatt tid (%)	80,4 %	82,5 %	91,9 %	Trafikverkets punktlighetsstatistik

² Nytt beräkningssätt från 2019, därav en minskning jämfört med 2018.

³ Totala kWh användningen har felaktigt värde i FRIDA för 2019, därav beräknas nyckeltalet med hjälp av 2018 års siffror.

3.2 Kollektivtrafikens finansiering

Tabell 3 Kollektivtrafikens finansiering, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

	2018	2019	2020
Totala intäkter	855 130	816 215	824 940
Verksamhetsintäkter	285 794	263 072	196 957
<i>Varav trafikintäkter</i>	<i>281 203</i>	<i>263 072</i>	<i>196 957</i>
Bidrag	569 336	553 143	611 781
Totala kostnader	801 989	816 215	808 738
<i>Varav trafik kostnader</i>	<i>709 546</i>	<i>759 469</i>	<i>761 914</i>
Självfinansieringsgrad	35,6 %	32,2 %	24,4%
Skattesubventionsgrad	71,0 %	67,8 %	75,6%