

# Kommunalförbundet Ambulanshelikopter Värmland-Dalarna (Svensk Luftambulans)



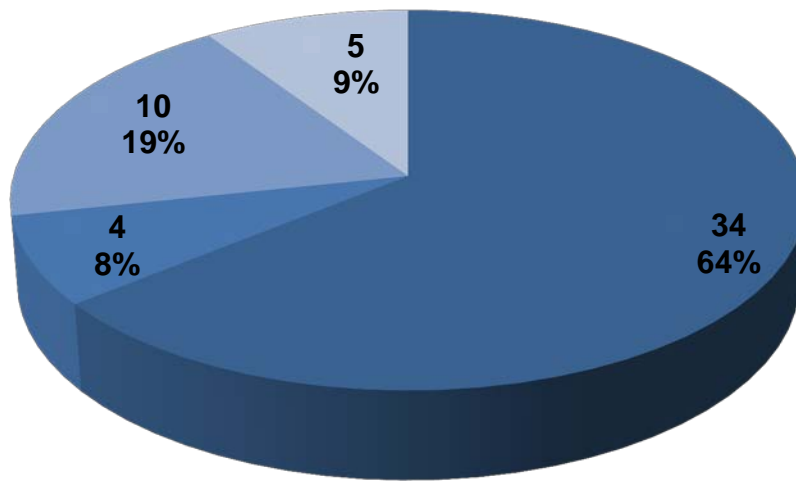
**HEMS**



# Flygtid

## 2015-01-01 till 2015-03-03

Flygtid	Timmar
<b>Total flygtid</b>	<b>53</b>
Primär (HEMS)	34
Sekundär (Air Ambulance)	4
Träning (Reglerad)	10
Övrigt (Teknik mm)	5



- Primär (HEMS)
- Sekundär (Air Ambulance)
- Träning (Reglerad)
- Övrigt (Teknik mm)



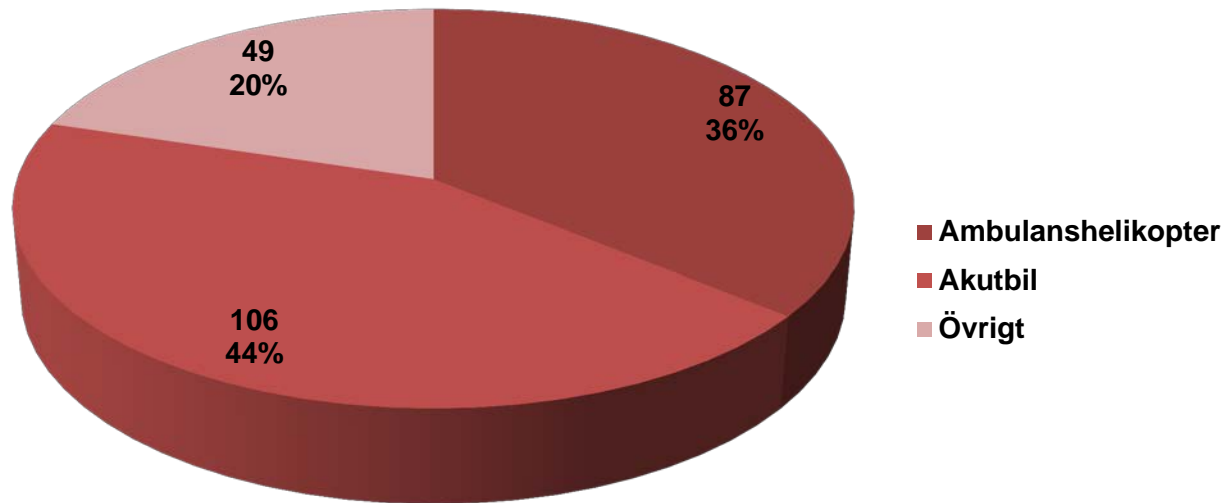
**HEMS**



# Uppdrag

## 2015-01-01 till 2015-03-03

Uppdrag	Antal
Totalt antal Uppdrag	242
Ambulanshelikopter	87
Akutbil	106
Övrigt	49

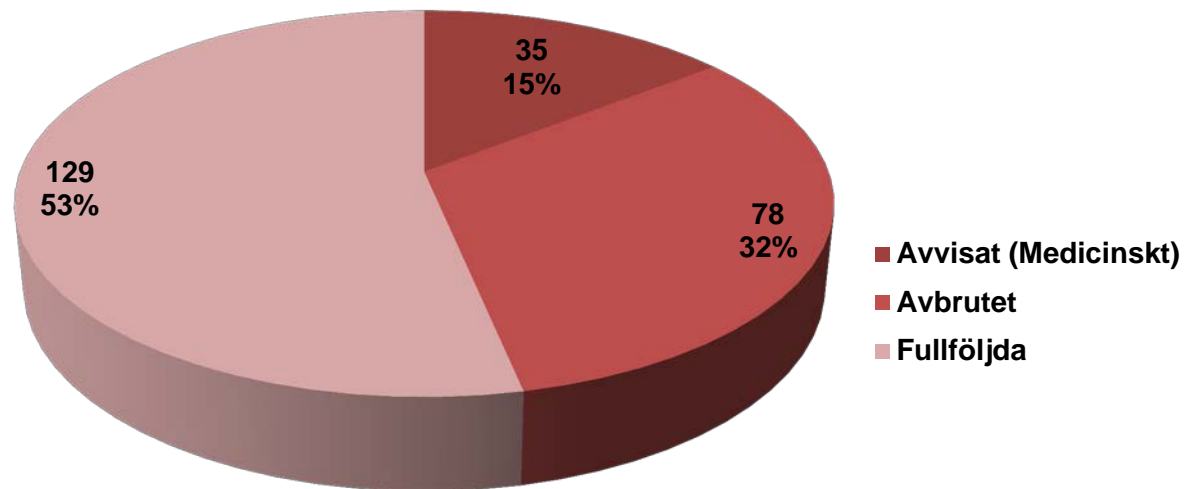


**HEMS**

# Uppdrag Avvikelse

## 2015-01-01 till 2015-03-03

Uppdrag Avvikelse	Antal
Totalt antal Uppdrag	242
Avvisat (Medicinskt)	35
Avbrutet	78
Fullföljda	129

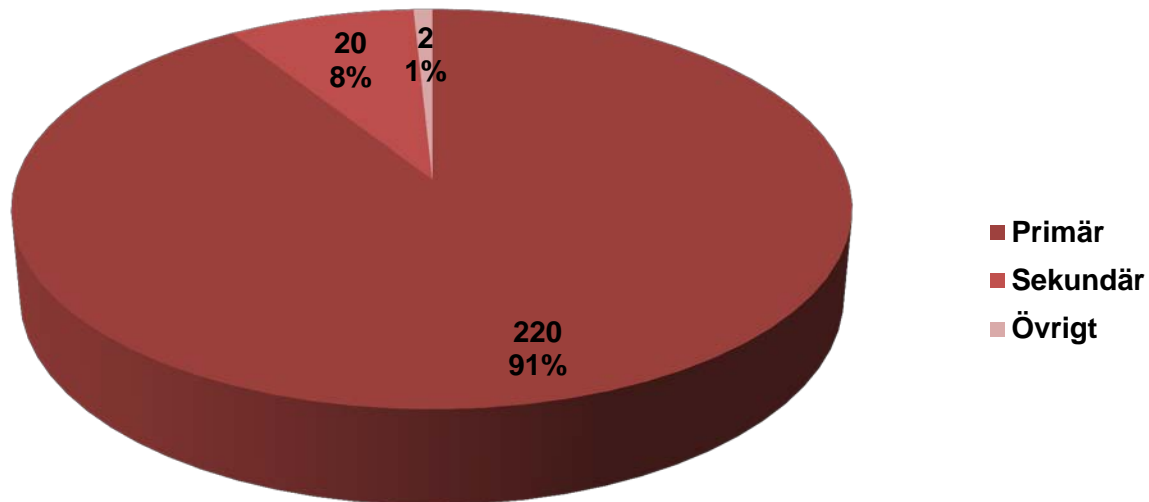


**HEMS**

# Uppdragstyp

## 2015-01-01 till 2015-03-03

Uppdragstyp	Antal
Totalt antal Uppdrag	242
Primär	220
Sekundär	20
Övrigt	2



# Exempel från verksamheten

- 860 påringningar sedan start tills 3/3
- 110 fall har läkare följt med ambulans
- En patient har transporterats i polisbil tillsammans med läkare
- 20 IVA-patienter har transporterats till högre vårdnivå i ambulans
- 190 fall har man bidragit till högre vårdnivå.  
Avancerad diagnostik, avancerad behandling, snabb transport till rätt vårdnivå och beslutsstöd på plats
- 35 sekundärtransporter
- 40 patienter har intuberats



# Exempel från verksamheten

Uppdrag enligt NACA-skalan 1-7. Helikoptern gör mest nytta i intervallet 3-6.

- 60 patienter i NACA 7 (Patienter som avlidit till följd av sjukdom eller skada)
- 25 patienter i NACA 6 (Mycket svårt skadad eller sjuk)
- 44 patienter i NACA 5 (Livshotande skada eller sjukdom)
- 90 patienter i NACA 4 (Skada eller sjukdom som kan vara livshotande)
  
- Minst 6 patienter varav 3 barn har kommit tillbaka till normalt liv efter svåra skador eller trafikolyckor
- 2 barn i frontalkrock med lastbil och 1 med bil.
- 3 vuxna som krockat med lastbilar
- Minst 6 personer har överlevt svåra skador men med bestående men.
- 1 olycka i slalombacke, 15 frakturer, flera trafikolyckor och fallskador
- Flera dödsfall där man direkt på platsen kunnat avsluta upplivningsförsök.  
Tröst för anhöriga, kunnat undvika onödiga "blåljustransporter"

