



## Protokoll

Förbundsdirektionen  
Svensk Luftambulans

2017-08-31

SLA/170012

Plats Videomöte

Tid 31 augusti 2017

Närvarande Ledamöter: Gunnar Barke, Birgitta Sacrédeus, Fredrik Larsson, Ulric Andersson, Annika Tännström, Jim Aleberg, Bertil Kinnunen och Anna-Karin Klomp.

Ersättare: Jane Larsson, Nicklas Attefjord, Annette Ternstedt,

Tjänstemän: Gunnar Blomquist, Johan Agin, Lars-Olof Björkqvist, Tomas Riman, Per Bondegård, Suzanne Odeberg Wernerman, Gabriel Skallsjö och Lars Hillerström.

§ 36

### Mötets öppnande

Ordföranden Gunnar Barke förklarade sammanträdet för öppnat och hälsade direktionen välkommen.

Dagordningen godkändes och Fredrik Larsson utsågs att justera protokollet.

§ 37

SLA/170023

### Förbundschefens information

Utöver den skriftliga informationen, som bifogats handlingarna, lämnades följande synpunkter och kommentarer.

#### *Verksamheten under sommaren*

Annika Tännström meddelade att informationen om ökat antal sekundärtransporter under sommaren inte stämmer med



förhållandena i Västra Götaland. Där låg andelen sekundärtransporter på en normal nivå.

#### *Upphandling av nya helikoptrar*

Förbundschefen informerade om det pågående arbetet med upphandling av nya helikoptrar. Upphandlingen beräknas kunna komma ut under första halvan av september.

Gunnar Barke och Bertil Kinnunen betonade vikten av att upphandlingen kommer ut snarast möjligt, enligt tidigare beslut i direktionen.

Västra Götalandsregionens representanter lämnade protokollsanteckning enligt bilaga § 37.

**Direktionen tackade förbundschefen för informationen.**

§ 38

#### **Kontakter med nya medlemmar**

Under sommarens Almedalsvecka i Visby, togs kontakter med Region Norrbotten och Västerbotten Läns Landsting, för att undersöka deras intresse av att gå in som medlemmar i SLA.

Båda organisationerna meddelade att man har avtal med sin nuvarande leverantör fram till 2021. Man var intresserade av att få lämna synpunkter och kompletteringar på underlaget inför den stundande upphandlingen, så att de nya helikoptrarna även fungerar utifrån deras uppdragsprofil. Detta för att möjliggöra ett eventuellt medlemskap i SLA efter nuvarande avtalstids utgång.

**Direktionen tackade för informationen.**

§ 39

SLA/170019

#### **Övergångslösning för Västra Götalandsregionen**

Västra Götalandsregionen har av direktionen och medlemmarna beviljats möjlighet att upphandla en extern utförare för sin verksamhet i avvaktan på att en ny helikopter upphandlas.

Gabriel Skallsjö informerade om att upphandlingen nu ligger ute och sista tidpunkt för att inkomma med anbud är 17-09-19. Målsättningen är att övergångslösningen ska kunna träda ikraft under första kvartalet 2018.



Lars Hillerström undrade om SLA kommer att ställa sig positiva till tjänstledighet för piloterna i Göteborg under tiden för övergångslösningen. Han meddelade också att Västra Götalandsregionen är beredda att ta ansvar för att ingen pilot ska behöva sägas upp p.g.a. övertalighet som en följd av övergångslösningen.

Förbundschefen meddelade att SLA inte har något principiellt att erinra mot att piloterna beviljas tjänstledigt under övergångsperioden, under förutsättning att formerna för ledigheterna och hanteringen av eventuella konsekvenser, regleras i ett särskilt avtal mellan SLA och Västra Götalandsregionen.

§ 40

### **Övriga frågor**

#### *Studiebesök*

Direktionen har tidigare meddelat att man är intresserade av att få göra ett studiebesök hos Norsk Luftambulans, NLA, i Oslo.

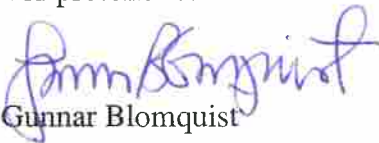
Förbundschefen hade haft kontakt med NLA:s chef Lasse Dahl, och förslög att ett studiebesök förläggs till Oslo den 11 oktober i samband med direktionens nästa sammanträde.

Direktionen konstaterade att detta inte är möjligt utan uppdrag åt ordföranden, att tillsammans med förbundschefen, återkomma med förslag till nytt datum för studiebesök.

#### *Nästa direktionsmöte*

Nästa direktionsmöte genomförs den 11 oktober som ett fysiskt möte i Stockholm alternativt på basen i Uppsala.

Vid protokollet


  
Gunnar Blomquist





Justeras:

2017-09-

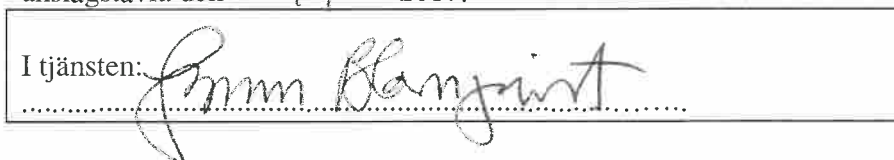
  
Gunnar Barke  
Ordförande

2017-09-

  
Fredrik Larsson  
Justerare

Justering av ovanstående protokoll har kungjorts på landstingets  
anlagstavla den *20/9* 2017.

I tjänsten:



## Protokollsanteckning

VGR, som står för en ansenlig del av flygverksamheten i SLA har inte tillåtit vara delaktiga i den nuvarande formuleringen av de operativa kraven på nya medeltunga helikoptrar.

Den av SLA 2015 tillsatta arbetsgruppen VGR/Uppsala samt dåvarande förbundsdirektören framtagna kravspecifikationen har avfärdats av nuvarande förbundsdirektör med hänvisning till att ny helikopter bör vara från samma leverantör som tidigare.

Vid två tillfällen, 170222 och 170316 har uppdrag givits åt förbundsdirektören att hitta en inriktning som samtliga medlemmar kan stå bakom utan resultat. Därefter har inga ytterligare kontakter tagits med VGR.

Det förslag som nu läggs fram för beslut tar endast hänsyn till en av medlemmarnas krav och är resultatet av en process där VGR som medlem av SLA ej tillåtit delta.

Dessa krav riktar upphandlingen mot en leverantör vars helikopter inte är certifierad och utesluter en i VGR lämplig helikopter typ.

VGR motsätter sig att upphandla en icke-certifierad helikopter (då osäkerheten i en sådan upphandling är allt för stora för både verksamhet och patienter). Att tex inte kunna lämna verifierade uppgifter om buller får konsekvenser för andra investeringar i VGR, tex hur nya barnsjukhuset ska buller isoleras. Vårt ansvar är att tillhandahålla luftburens ambulans-/intensivvård, för detta måste vi säkerställa flygsäkerhet och patientsäkerhet. Detta kan vi inte göra utan certifiering av produkten. Den helikopter man önskar upphandla är en helt ny produkt i ett nytt material, utan andra uppgifter än leverantörens egna.

Med trettio års erfarenhet av ambulanshelikopterverksamhet har VGR erforderlig kompetens för att delta konstruktivt i arbetet med framtagande av kravspecifikationer och har också i den från början tillsatta arbetsgruppen så gjort. I VGR utgörs 90 % av verksamheten av primäruppdrag/akuta uppdrag. Detta innebär att en helikopter som ska verka i vår miljö måste ha god manöverförmåga i terrängen, likaväl som att kunna landa på en förberedd landningsplats. Vi har god erfarenhet också av fylla på bränsle på andra ställen än basen, varför räckvidden är av underordnad betydelse i förhållande till manöverbarheten.

Detta har framförts upprepade gånger, men tillbakavisats som mindre intressant än Uppsalas behov av en maskin inriktad på sekundäruppdrag.

Utöver ovan nämnd problematik kommer den riktning som SLA: upphandling nu tar att leda till en betydlig fördyring för VGR.

Att VGR:s synpunkter ignoreras och att VGR ej fått möjlighet att delta i utformningen av den nu omskrivna kravspecifikationen är från vår sida ej acceptabelt.

Sammanfattningsvis kan vi ej stå bakom densamma.

Annika Tännström, Jim Aleberg, Nicklas Attefjord och Annett Ternstedt