



## Protokoll

Förbundsdirektionen  
Svensk Luftambulans

2019-12-10

SLA/190001

Plats	Video/Telefon möte
Tid	10 december 2019
Närvarande	Ledamöter: Linn Brandström, Kent Svens, Fredrik Larsson och Ulric Andersson
	Tjänstgörande ersättare: Nicklas Attefjord och Malin Sjöberg Högrell
	Närvarande ersättare: Marianne Utterdahl, Mats Sandström
	Representanter från Norrbotten och Västerbotten: Peter Olofsson, Nicklas Sandström, Liselott Olsson, Carin Hasslow, Kenneth Backgård och Anders Öberg
	Tjänstemän: Gunnar Blomquist, Johan Agin, Per Bondegård och Lars Hillerström

§ 61

### Mötets öppnande

Linn Brandström hälsade alla välkomna och förklarade sammanträdet för öppnat. Representanterna från Norrbotten och Västerbotten hälsades särskilt välkomna som medlemmar i Svensk Luftambulans.

Dagordningen godkändes och Fredrik Larsson utsågs att justera protokollet.



§ 62

### **Information om nya medlemmar**

Förbundschefen informerade om att det är nu klart att Region Norrbotten och Region Västerbotten blir nya medlemmar i Svensk Luftambulans från 1 januari 2020. Region Jämtland Härjedalen har valt att inte ansöka om medlemskap.

Den operativa verksamheten i Region Norrbotten kommer att övertas av SLA när deras nuvarande avtal löper ut, 21-06-01.

Region Västerbottens avtal löper ut 22-01-01 och då övergår verksamheten till SLA.

### **Direktionen beslutade**

**att notera informationen**

§ 63 SLA/190020, SLA/190021, SLA/190022

### **Anpassning av förbundsordning och samverkansavtal**

Fullmäktige i regionerna Värmland, Dalarna, Västra Götaland, Uppsala, Norrbotten och Västerbotten har godkänt förbundsordning, samverkansavtal mellan medlemmarna och samverkansavtal angående finansiering av och kostnadsfördelning för helikoptrarna.

I de versioner som godkändes fanns även Region Jämtland Härjedalen med som medlem. De har nu valt att inte ansöka om medlemskap i Svensk Luftambulans. I bifogad förbundsordning och bifogade samverkansavtal har Region Jämtland Härjedalen strukits som medlem och dokumenten har anpassats efter den förutsättningen i övrigt.

### **Direktionen beslutade**

**att godkänna anpassningarna i förbundsordning och samverkansavtal mellan Svensk Luftambulans och dess medlemmar,**

**att godkänna anpassningen av samverkansavtal mellan Svensk Luftambulans och dess medlemmar för finansiering av helikoptrar med tillägget**

- Kostnadsfördelningen mellan medlemmarna fastställs enligt följande.
  - 1/5 av fasta kostnaden för befintlig reservhelikopter (JXC) fördelas vardera på medlemmarna Värmland, Dalarna, Västra

LB

2



Götaland, Västerbotten och Norrbotten,  
- ¼ av den fasta kostnaden för ny reservhelikopter fördelas  
vardera på medlemmarna Värmland, Dalarna, Västerbotten och  
Norrbotten.

att skicka de anpassade dokumenten till samtliga medlemmar för  
kännedom.

§ 64

### **Avrop av helikopteroptioner**

Region Norrbotten och Region Västerbotten har godkänts som nya  
medlemmar i Svensk Luftambulans (SLA) från 2020-01-01 Region  
Norrbottens operativa verksamhet kommer att övertas av SLA  
2021-06-01. Region Västerbottens operativa verksamhet tas över  
2022-01-01.

Nuvarande medlemmar och Region Norrbotten och Region  
Västerbotten har godkänt att Svensk Luftambulans får utnyttja  
befintliga optioner och avropa en helikopter var till de nya  
medlemmarna samt en ny reservhelikopter.

Förbundschefen har, vid direktionens mötet 19-10-10, beviljats  
delegation att, efter godkännande av direktionens ordförande,  
teckna avtal med Airbus Helicopters om avrop av optioner på en  
till fyra helikoptrar under förutsättning av nödvändiga beslut i  
nuvarande medlemmars samt Region Norrbottens och Region  
Västerbottens fullmäktige.

Den totala lånesumman bedöms uppgå till maximalt 300 mkr.  
Samtliga fullmäktigeförsamlingar har godkänt avrop och  
finansiering av helikoptrarna.

### **Direktionen beslutade**

att uppdra åt förbundschefen att avropa tre helikoptrar, H 145, från  
Airbus Helicopters,

att uppdra till förbundschefen att finansiera tre helikoptrar med  
extern upplåning, inom ramen av 300 mnkr

att delegera till förbundschefen att underteckna nödvändiga avtal  
och lånehandlingar.

§ 65



### **Modifiering av befintliga helikoptrar**

Efter anslutning av nya medlemmar kommer nya helikoptrar att avropas från befintliga optioner. Dessa helikoptrar är uppdaterade till en fembladig version. Förändringen innebär tystare gång och betydligt lägre vibrationer. Den nya versionen kommer också att kunna lasta mer.

Airbus erbjuder, i samband med avropet av nya helikoptrar, en möjlighet att uppdatera den befintliga flottan till den fembladiga versionen under 2021. En modifiering av nuvarande helikopter innebär att samtliga helikoptrar kan användas vid alla fyra baserna.

En modifiering av samtliga tre helikoptrar innebär, med en avskrivningstid på 15 år, en årskostnad för räntor och amorteringar på 1 033 tkr.

På grund av att den modifierade helikopterns reduktion av vibrationer sänks underhållsförsäkringen (PBH) med 731 tkr/år vid 1200 flygtimmar.

Nettokostnaden för uppgradering av tre helikoptrar är ca 300 tkr/år. Denna kostnad bedöms kunna täckas av lägre underhållskostnader på grund av längre serviceintervall samt mindre slitage på medicinsk utrustning genom minskade vibrationer.

Andrahandsvärdet på helikoptrarna kommer också att stiga efter modifieringen.

Ägarbidragen för Region Värmland och Region Dalarna kommer att behöva justeras, under 2021, med anledning av den sänkta underhållsförsäkringen.

#### **Direktionen beslutade**

- att godkänna att SLA:s helikopter uppgraderas till den fembladiga versionen,**
- att rekommendera Region Värmland och Region Dalarna uppgradera sina helikoptrar till den fembladiga versionen,**
- att delegera till förbundschefen att teckna avtal med Airbus Helicopters om uppgradering av helikoptrarna samt**
- att förklara denna paragraf omedelbart justerad.**

§ 66

SLA/190023, SLA/190045

#### **Genomförda verksamhetskontroller,**

Transportstyrelsen hade genomfört en verksamhetskontroll av 145 Main Base i Karlstad, 5-6 september 2019. Transportstyrelsen hade

  
4  
LS



inget att anmärka på omhändertagandet av rapporterade avvikelser och avslutade ärendet.

Arbetsmiljöverket genomförde en inspektion i Karlstad, 24 maj 2019. Vid en uppföljning av påpekade brister bedömde man att SLA uppfyller kraven och avslutade ärendet.

**Direktionen beslutade**

att notera informationen

§ 67

**Rekrytering av förbundschef**

Arbetsutskottet informerade om den pågående processen att rekrytera ny förbundsdirektör

**Direktionen beslutade**

att notera informationen

§ 68

**Mötestider för 2020**

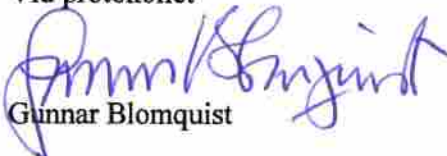
Följande förslag till mötestider för direktionen presenterades;

20 januari	Heldag i Karlstad. Introduktion för nya medlemmar
5 mars	Heldag i Stockholm
17 april	Klockan 8.30, Videomöte
2 juni	Klockan 13.00, Videomöte
25–27 aug.	Studiebesök och direktionsmöte
8 oktober	Heldag Karlstad
2 december	Klockan 13.00, Videomöte

**Direktionen beslutade**

att fastställa mötestider för 2020 enligt förslag.

Vid protokollet

  
Gunnar Blomquist







Justering

2019-12-10

*Linn Brandström*

Linn Brandström  
Ordförande

2019-12-11

~~Ulric Andersson~~

Justerare

*Fredrik Larsson*

Justering av ovanstående protokoll har kungjorts på Region  
Värmlands digitala anslagstavla den *17/12* 2019.

I tjänsten

*Linn Brandström*